

# 平成29年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議次第

と き 平成29年8月29日（火） 13:00～14:00

ところ ロワジールホテル大垣

## 1 開 会

## 2 あいさつ

## 3 議 題

- (1) 養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）に対する  
パブリックコメントの結果について…………… P. 1 資料No. 1、別添資料
- (2) 養老鉄道養老線鉄道事業再構築実施計画の概要について…………… P. 37 資料No. 2
- (3) 平成29年度各種イベント等での養老線PRについて…………… P. 39 資料No. 3
- (4) 今後の日程について…………… P. 43 資料No. 4

## 4 その他

## 5 閉 会

# 平成29年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議出席者名簿

## 1 委員等

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考
1	地域公共交通	大垣市長	小川 敏	会長
2	網形成計画を作成しようとする地方公共団体	桑名市長 (都市整備部長)	伊藤 徳 宇 (久保康司)	副会長 代理出席
3		海津市長 (副市長)	松永 清 彦 (福田政春)	監事 代理出席
4		養老町長	大橋 孝	
5		神戸町長	谷村 成 基	
6		揖斐川町長	富田 和 弘	監事
7		池田町長 (副町長)	岡崎 和 夫 (牛嶋勝一)	代理出席
8		公共交通事業者等(地域公共交通網形成計画に定めようとする事業を実施する者)の見込まれる者)	近畿日本鉄道(株)取締役社長(執行役員鉄道本部企画統括部副統括部長)	和田林 道 宜 (安東隆昭)
9	養老鉄道(株)代表取締役社長		都 司 尚	
10	(一社)養老線管理機構代表理事		広瀬 幹 雄	
11	名阪近鉄バス(株)取締役社長 (専務取締役)		松田 健 (吉田 訓)	代理出席
12	三重交通(株)代表取締役社長 (バス営業部部長(乗合))		雲井 敬 (早川正素)	代理出席
13	スイトトラベル(株)取締役社長 (営業部次長)		一柳 正義 (石田吉忠)	代理出席
14	岐阜県タクシー協会西濃支部長		市村 隆 憲	
15	三重県タクシー協会北勢支部長		大西 史 人	
16	道路管理者		岐阜国道事務所大垣維持出張所長	三治 伝
17		三重河川国道事務所四日市国道維持出張所長	森下 義	
18		岐阜県大垣土木事務所長	冠者 信 男	
19		三重県桑名建設事務所長 (副所長兼総務・管理室長)	服部 喜 幸 (馬場立巳)	代理出席

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考
20	公安委員会	岐阜県警察海津警察署長 (交通課長)	野村俊一 (太田広士)	代理出席
21		岐阜県警察養老警察署長 (交通課長)	西谷好信 (加藤康生)	代理出席
22		岐阜県警察大垣警察署長	大坪道明	
23		岐阜県警察揖斐警察署長 (交通課長)	内藤典夫 (坪井英明)	代理出席
24		三重県警察桑名警察署長 (交通官)	松本昌章 (植松重光)	代理出席
25	地域公共交通 の利用者	大垣市連合自治会連絡協議会会長	神谷利行	
26		岐阜県立大垣南高等学校校長	大橋則雄	
27		三重県立桑名北高等学校校長	岡田真次	
28	学識経験者	岐阜経済大学経営学部教授	竹内治彦	
29		名城大学理工学部社会基盤デザイン 工学科教授	松本幸正	
30	その他会長が 必要と認める 者	大垣商工会議所会頭	堤俊彦	欠席
31		西濃ブロック商工会協議会会長	高田英雄	
32		桑名商工会議所会頭 (専務理事)	中澤康哉 (森下充英)	代理出席
33		国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局 首席運輸専門官	住田嘉治	
34		国土交通省中部運輸局三重運輸支局 首席運輸専門官	小出和仁	
35		岐阜県都市公園整備局長 (副局長)	足達正明 (國島英樹)	代理出席
36		三重県地域連携部副部長(交通政策 課課長補佐兼交通政策班長)	辻日出夫 (若林直樹)	代理出席
37		オブザーバー	国土交通省中部運輸局交通政策部交 通企画課長	伊藤光明
38	国土交通省中部運輸局鉄道部計画課 長(専門官)		加藤恒昭 (加藤弘彦)	

※ ( ) 内は、代理出席者の役職及び氏名

## 2 コンサルタント

No.	役職、就任依頼機関等	氏名	備考
1	(株)国際開発コンサルタンツ名古屋支店プロジェクト マネージャー	小 林 良 治	
2	(株)国際開発コンサルタンツ名古屋支店	渡 辺 一 真	

# 平成29年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議席次表

と き 平成29年8月29日（火） 13:00～

ところ ロワジールホテル大垣 3F ソーレA

司会・事務局	コンサルタント
--------	---------

加藤 弘彦 計画課専門官	伊藤 光明 中部運輸局鉄道部 交通企画課長	松本 幸正 中部運輸局交通政策部	名城大学 名内 治彦 経営学部教授	岐阜経済大学 小川 敏	大垣市長	久保 康司 都市整備部長	桑名市 福田 政春	海津市 副市長	大橋 孝	養老町長	谷村 成基	神戸町長
-----------------	-----------------------------	---------------------	-------------------------	----------------	------	-----------------	--------------	------------	------	------	-------	------

近畿日本鉄道㈱ 執行役員鉄道本部 企画統括部副統括部長 安東 隆昭	養老鉄道㈱ 代表取締役社長 都司 尚 (一社) 養老線管理機構 代表理事 広瀬 幹雄	名阪近鉄バス㈱ 専務取締役 吉田 訓	三重交通㈱ バス営業部部長 (兼合) 早川 正素	スイトトラベル㈱ 営業部次長 石田 吉忠	岐阜県タクシー協会 西濃支部長 市村 隆憲	三重県タクシー協会 北勢支部長 大西 史人	岐阜国道事務所 大垣維持出張所長 三治 伝	三重河川国道事務所 所長 森下 義	揖斐川町長 富田 和弘	池田町 副町長 牛嶋 勝一	中部運輸局岐阜運輸支局 首席運輸専門官 住田 嘉治	中部運輸局三重運輸支局 首席運輸専門官 小出 和仁	岐阜県都市公園整備局 副局長 國島 英樹	三重県地域連携部 交通政策課長補佐兼交通政策課長 若林 直樹	西濃ブロック商工会協議会 会長 高田 英雄	桑名市商工会議所 専務理事 森下 充秀	大垣南高等学校 校長 大橋 則雄	桑名北高等学校 校長 岡田 真次
--	---	--------------------------	--------------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------	----------------	---------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	---------------------------	------------------------	------------------------

冠者 信男 所長 岐阜県大垣土木事務所	馬場 立巳 副所長兼総務・管理室長 三重県桑名建設事務所	太田 広士 交通課長 海津警察署	加藤 康生 交通課長 養老警察署	大坪 道明 所長 大垣警察署	坪井 英明 交通課長 揖斐警察署	植松 重光 交通官 桑名警察署	神谷 利行 連絡協議会 会長 大垣市連合自治会
---------------------------	------------------------------------	------------------------	------------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-------------------------------

記者席、傍聴席

出入口

## 養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）に対する パブリック・コメントの結果について（案）

### 1 意見募集の概要

#### (1) 意見募集した計画

養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）

#### (2) 意見募集した市町、期間

市町名	期間	備考
大垣市	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
桑名市	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
海津市	平成29年 7月 1日（土）～ 7月31日（月）	
養老町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
神戸町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月28日（金）	
揖斐川町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
池田町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	

### 2 意見等募集結果

	大垣市	桑名市	海津市	養老町	神戸町	揖斐川町	池田町	合計
提出者	15人	0人	3人	8人	1人	3人	1人	31人
提出件数	39件	0件	20件	16件	13件	6件	4件	98件

### 3 意見等の概要と対応の考え方

#### (1) 全体に対する意見

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
1～10 大垣市	1 ～ 10	案に賛同します。	策定後は、計画に基づき、持続可能な地域公共交通ネットワークの形成や地域の活性化に取り組んでまいります。
23 養老町	11	沿線住民の熱意と行動、行政の支援、事業者の協力により、養老線の再生戦略を推進して欲しい。 乗って残そうではなく、乗りたくなるローカル線のキャッチ戦略等。	鉄道事業者をはじめ、沿線市町、企業、市民団体等と連携して養老線の活性化に努めてまいります。

#### (2) 目標指標及び目標値の設定に対する意見（計画（案）56～57ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
27 神戸町	12	養老線の年間利用者数の目標値を現在の600万人から維持、できれば増加として欲しい。 人口が減るから目標値を下げることは、これからの経営努力に水をさすように感じられる。	人口減少や少子高齢化等が進む中、引き続き減少傾向となることを見込んでおります。 計画の実施により、減少幅の縮小や、養老線が持続可能な公共交通として維持できるよう努めてまいります。

(3) 目標を達成するために行う事業・実施主体（アクションプログラム）に対する意見

① まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（計画（案）58ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
17 海津市	13	<p>住み良い街とするため、海津市公共交通リニューアルプランを提案します。</p> <p>（養老鉄道駅的美濃松山駅、石津駅、駒野駅をハブ化対象駅として設定し、整備して欲しい。</p> <p>バス路線は、できるだけ公共施設等へのアクセスを考慮するとともに、養老鉄道ダイヤに合わせて欲しい。</p> <p>利用者増加作戦として、車内の広告スペース等の活用や、枕木オーナー制度の導入、古代史探求イベント（ヤマトタケルの活用）開催等に取り組んで欲しい。）</p>	<p>ご提案いただきました海津市公共交通リニューアルプランにつきましては、利用状況等を考慮しつつ、海津市地域公共交通網形成計画の改定時に検討してまいります。</p> <p>現在、利用者の多い朝・夕の時間帯等に合わせて主要駅へバスを乗り入れています。養老鉄道のダイヤ全てに合わせてバスを運行することは難しいと考えております。</p> <p>車内の広告スペース等の活用につきましては、関係者と連携して、検討してまいります。</p> <p>枕木オーナー制度につきましては、アクションプログラムで計画しております。</p> <p>イベント開催等につきましては、関係者と連携して、集客効果のあるイベント開催に努めてまいります。</p>
30 揖斐川町	14	<p>揖斐駅への送迎車両等による国道の渋滞を緩和するため、揖斐駅東側の通り抜け道路の確保が必要と思われる。</p>	<p>ご提案いただきました揖斐駅周辺の整備につきましては、道路整備、道の駅整備、宅地整備など多岐にわたるものですので、他の計画等との整合性も図りつつ、関係課と連携して検討してまいります。</p>
30 揖斐川町	15	<p>揖斐駅前活性化のため、揖斐駅と一体化した道の駅整備構想はいかがでしょうか。</p> <p>河川敷を利用した親水公園も含めて町内外の利用者による鉄道の活性化になるのでは。</p>	<p>ご提案いただきました揖斐駅周辺の整備につきましては、道路整備、道の駅整備、宅地整備など多岐にわたるものですので、他の計画等との整合性も図りつつ、関係課と連携して検討してまいります。</p>
30 揖斐川町	16	<p>揖斐駅東側は、有望な住宅地であると思います。</p> <p>駅前整備と含め、一体的な整備をしていただきたいと思います。</p>	<p>ご提案いただきました揖斐駅周辺の整備につきましては、道路整備、道の駅整備、宅地整備など多岐にわたるものですので、他の計画等との整合性も図りつつ、関係課と連携して検討してまいります。</p>



② 養老鉄道㈱及び養老線に関する取り組み（計画（案）59ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
16 海津市	17	<p>養老鉄道は、鉄道運行として安全運行や、売上げの増加や経費の削減に努めるだけではなく、旅行業等の事業展開も視野に入れての計画を持つべきではないだろうか。</p> <p>必要に応じて定款変更。</p>	<p>養老鉄道は、安全運行とともに、売上げの増加や経費の削減による持続可能な経営に努めてまいります。</p> <p>沿線市町や観光団体との連携や、旅行会社等への営業にも努めてまいります。旅行業の実施については、定款に記載されております。</p>
16 海津市	18	<p>売上額を伸ばすために運賃を上げることは利用者を逃がすことになるとともに、不採算の責任は利用者にならないため、運賃改定は慎むべきであろう。</p>	<p>運賃改定については、国の認可事項でもあり、慎重に検討してまいります。</p>
25 養老町	19	<p>踏切の維持管理費の節減のため、軽車両用の踏切の廃止を検討して欲しい。</p>	<p>現在、維持管理費の節減を目的とした踏切の廃止の検討は行っておりません。</p> <p>踏切の廃止には、地域住民の理解が必要となりますので、地域住民とも連携して検討してまいります。</p>
27 神戸町	20	<p>養老鉄道㈱職員のプロパー化を計画的に進める等、公有民営化が、「地域の鉄道」として生まれ変わる第一歩になっていって欲しいと思う。</p>	<p>養老鉄道㈱職員のプロパー化については、計画的に進めてまいります。</p> <p>事業形態変更後は、沿線市町、鉄道事業者、地域住民、利用者等の関係者が連携した養老線の活性化に努めてまいります。</p>
30 揖斐川町	21	<p>養老鉄道は高校通学の唯一の手段である。揖斐川町民全体（行政、政治、住民）で存続について考える必要があり、養老鉄道存続地方税も含めて考えましょう。</p>	<p>計画を進めるうえで、貴重な意見として参考とさせていただきます。</p>

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
12 大垣市	22	運賃の支払い方法としての電子マネー利用を検討して欲しい。	電子マネーへの対応については、導入時の設備投資及び導入後の維持管理に多くの費用が必要となるため、導入は難しいと考えております。
15 大垣市	23	J R 東海大垣駅、桑名駅での乗継の円滑化を図るため、プリペイドカードの導入の検討をして欲しい。	
15 大垣市	24	J R 東海大垣駅、桑名駅での乗継の円滑化を図るため、乗車券販売機の設置をして欲しい。	大垣駅での J R 乗車券販売機の設置については、J R 東海へ要望してまいります。
16 海津市	25	大垣駅にて J R 線へ乗り継ぐ際の利便性の向上や、近鉄名古屋駅へ向かう際の切符購入や精算方法の改善等の運行サービスを改善してもらいたい。	近鉄名古屋駅へ向かう際の切符購入方法等については、費用対効果等を考慮しつつ改善を検討してまいります。
13 大垣市	26	アテンダントからの乗車券の提示依頼に従わない乗客がいるため、警察と連携してすぐに通報できる体制を整えて欲しい。	関係者が連携し、無賃乗車の防止等の乗車マナーの向上に努めるとともに、運賃の支払い方や支払い方の説明方法等について改善を検討してまいります。
13 大垣市	27	学生の無賃乗車について、高校生の通学手段を把握するとともに、定期乗車券購入の確認も必要と思う。	乗降口の限定等の車両整備につきましては、車両更新時に、費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。
15 大垣市	28	無人駅には、乗車券を回収する箱の設置とともに、車内にも乗車券回収箱を設置することを提案します。	なお、無人駅及び車内には、回収箱が設置されております。
16 海津市	29	乗客数の少ない時間帯は車両の乗降口を運転席に近い1ヶ所に限り、乗車券のチェックと料金の回収を徹底し、キセル乗車の防止対策に努めるべきである。 運転士がダイヤに追われ後部車両の乗客の切符をチェックせず発車する姿勢に疑問を感じる。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
25 養老町	30	無人駅から無人駅への乗降の場合に運賃を支払いやすい運賃の回収方法を検討して欲しい。	
27 神戸町	31	車内放送の改善や、運転席側での降車となるような車両更新等により、無賃乗車の防止対策を実施して欲しい。	
13 大垣市	32	乗客同士のトラブル等について、無人駅だとすぐに通報できないのが現状となっている。 事業形態変更後は、駅員無配置となっている駅への係員配置は考えていますか。	関係者が連携し、安全・安心な鉄道運行に努めてまいります。 事業形態変更後についても、人件費の削減のため、無人駅への常駐の係員配置の予定はございません。
27 神戸町	33	車内アシスタントのデジタル方式の切符販売機使用や、服装の改善を図って欲しい。	車内アテンダント業務の充実によるサービス向上等については、費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。
15 大垣市	34	利便性の向上による利用者の増加のため、養老線の増便とパターンダイヤの設定、ネットワークを養老線各駅で構築、車内に障がい者車椅子の専用場所確保を提案します。	運行本数の増加には、車両や人員等の多くの費用が必要となります。 引き続き、車両や人員等の経営資源を最大限に生かすとともに、費用対効果を考慮しつつ便利でわかりやすいダイヤ編成やネットワークの構築に努めてまいります。
16 海津市	35	通勤時間帯の利用者に対応したメリハリの有るダイヤを組むべきであり、観光客に対応した土・日・祝日のダイヤ編成、15～20分間隔での運行を試みてはどうだろうか。	障がい者車椅子の専用場所確保については、車両更新時等に対応してまいります。
16 海津市	36	電車のスピードアップと時間帯を限って有人駅しか停まらない快速等の導入を検討すべきである。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
18 海津市	37	アンケートで運行本数の増加を望む人が多いのに、解決策として具体的な方策がない。	
27 神戸町	38	ダイヤについて、終電まで最低1時間に2本の運行と、パターンダイヤに設定して欲しい。	
28 揖斐川町	39	「運行本数が少ない⇒本数を増やす」要望に対して、通称揖斐線側について、交換駅の広神戸駅の撤去された下り専用レール・ホームを改修・戻し、運行間隔の短縮や運行本数を増やすことを提案します。	
15 大垣市	40	鉄道運転者の養成、鉄道技術の伝承等をJR東海、樽見鉄道などとともに協同して行うシステムを構築することを提案します。	鉄道事業の推進に当たっては、他のローカル鉄道等との情報交換やイベント開催等における連携に努めてまいります。
15 大垣市	41	地方鉄道のあり方や維持・発展を考えるシンポジウムを養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道、三岐鉄道と共催で開催することを提案します。	計画(素案)のアクションプログラムに「他のローカル鉄道等との連携」を追加いたします。(実施:平成29年度から、実施主体:養老鉄道(株)、(一社)養老線管理機構)
27 神戸町	42	近畿日本鉄道(株)関係の養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道及び沿線市町の連携した「地方鉄道サミット」を開催し、情報交換をしてはどうか。	
23 養老町	43	国は、公共交通基金を創設し、赤字補填や設備更新を補助して欲しい。	鉄道事業再構築実施計画の認定により、優先的な支援を受ける予定となっております。 今後とも、国に対し、支援の拡充を要望してまいります。

③ バス・タクシー交通に関する取り組み（計画（案）60～61ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
27 神戸町	44	沿線市町の連携した二次交通の利便性向上を実施して欲しい。	沿線市町が連携して二次交通の利便性向上に努めてまいります。
18 海津市	45	バス路線について、海津市内の駅あるいは多度駅から愛知県津島市や愛西市へのバス路線があれば利用増加が期待できる。	現行のバス利用者の利用状況等を踏まえながら、利便性の向上・費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。
16 海津市	46	バスやタクシーの利用促進を図るため、駅でのタクシー待機への協力金や駅利用料免除等を実施してはどうだろうか。	タクシー事業者と連携して無人駅等でのタクシーの待機方法の改善や利便性の向上等に努めてまいります。
16 海津市	47	現行の公共交通ではアクセスの不便な観光施設等について、土・日・祝日限定の直行便バスを運行させてみてはどうだろうか。	他の鉄道事業者や、バス事業者、タクシー事業者とも連携し、主な観光施設等へのアクセスの改善に努めてまいります。
21 養老町	48	養老町内の駅までの交通アクセス（土・日のオンデマンドバスの定期便運用希望）を確保して欲しい。	養老町のオンデマンドバスにつきましては、現状の利用形態を精査しながら、平日だけでなく、ご意見にある土日運行の必要性、タクシーや路線バスとの連携等も含めて、養老町独自の交通網形成計画の策定の中で検討してまいります。
24 養老町	49	養老町3駅（養老、高田、烏江）とオンデマンドバスの連携構想を検討して欲しい。	
26 養老町	50	養老鉄道の駅、公共施設、商業施設等を結ぶ路線バスを検討して欲しい。 検討にあたっては、町外への移動は鉄道で町内の移動はバスを利用する等、鉄道、路線バス、オンデマンドバスの役割の整理を利便性と効率性を踏まえて検討して欲しい。	
29 揖斐川町	51	養老鉄道の存続には、揖斐川町コミュニティバスとの連携が必要である。高齢者でも楽に乗れる事が真の住民サービスとなるため、コミュニティバスの改善を提案します。 （バスの小型化、路線は集落の中に設定、バス停を増やす）	揖斐川町における公共交通の在り方について現在検討しておりますので、貴重な意見として参考とさせていただきます。

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
31 池田町	52	<p>通学、通勤のための池田町内の駅への二次交通手段がない。</p> <p>コミュニティバスの早朝の設定を考えてはいかがでしょうか。</p>	<p>現在運行する役場市橋線が早朝の時間帯に広神戸駅へ乗り入れをしております。他の3駅への乗り入れ等につきましては、路線の見直しやダイヤ改正時に利用者等の意見を参考に検討してまいります。</p>
27 神戸町	53	<p>各駅でのタクシー電話番号表示を実施して欲しい。</p>	<p>タクシー電話番号表示については、アクションプログラムに記載されております。</p>

④ 交通結節点の機能充実に関する取り組み（計画（案）62～63ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
14 大垣市	54	特徴のある駅舎づくりや、住民の方と共同で、駅前広場でのビアガーデン等を開催して欲しい。(和服アテンダント、動物、足湯、イルミネーション、駅キャラクター等)	地域住民や市民団体等とも連携し、まちづくり及び観光拠点としての駅舎や駅前スペースの有効活用やイベントの開催等に努めてまいります。 駅等での各種案内の充実や、駅舎の環境整備については、利便性の向上や費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。
15 大垣市	55	地域住民や地域団体と連携した無人駅の解消、安全で安心できる駅づくり、無人駅への駅員の配置及び車内への補助員の配置を提案します。また、駅の活用や、駅での観光案内や乗り換え案内、路線図掲示等による利便性向上を提案します。	事業形態変更後についても、人件費の削減のため、無人駅への常駐の係員配置の予定はございません。
16 海津市	56	無人の駅舎の安価な家賃での貸し出や市町の支所とするなど、活用してみてもどうか。 乗車券の委託販売や、キセル乗車の防止効果も期待できる。	
27 神戸町	57	駅舎を充実して欲しい。 地域ボランティアの駅舎管理による無人駅解消や、悪質ないたずら防止、無賃乗車の防止、トイレの環境維持、障がい者トイレ整備等を検討して欲しい。	
16 海津市	58	鉄道利用者にとって本当に駐車場が不足しているなら、公共駐車場の新設や民間駐車場の借り上げを検討すべきであろう。	各市町においてパーク＆ライド駐車場の整備に努めてまいります。
27 神戸町	59	パーク＆ライド駐車場の増加を実施して欲しい。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
19 養老町	60	養老駅に無料駐車場（自動車、自転車）を作って欲しい。	<p>養老町におけるパーク＆ライド用の無料駐車場については、美濃高田駅、烏江駅において検討しております。</p> <p>養老駅の無料駐輪場につきましては、整備されております。</p>
21 養老町	61	養老駅周辺の駐車場の整備及び確保をして欲しい。	
22 養老町	62	駅周辺に駐車場を整備して欲しい。	
24 養老町	63	養老駅周辺の近鉄不動産所有地や民地を活用し、駐車場を整備して欲しい。	
31 池田町	64	美濃本郷駅の駐車場、美濃本郷駅及び北池野駅の駐輪場が満車となっているため、増設を望みます。	<p>美濃本郷駅周辺で新たに駐車場用地を確保することは難しい状況となっております。今後は、駅構内にある月極駐車場用地を池田町が管理する予定ですので、有効利用出来るよう検討してまいります。北池野駅の駐輪場については、多目的ホール南側駐輪場をご利用ください。</p>
15 大垣市	65	<p>養老線を基幹交通機関として、養老線交通圏域の二次交通の充実を図ることを提案します。</p> <p>（各駅へのバス接続、パーク＆ライドの充実、運賃引き、西大垣駅から大垣市民病院南玄関へのバス路線、揖斐行き「室」駅を桑名行きとの統一駅、多度駅から津島市や愛西市への二次交通の確保）</p>	<p>二次交通の充実のため、バス接続や、パーク＆ライド駐車場の整備に努めてまいります。</p> <p>運賃引きについては、関係事業者が連携して検討してまいります。</p> <p>大垣市民病院南玄関へのバス路線については、専用スペース等の施設整備が難しい状況にありますので、今後の研究課題とさせていただきます。</p>
27 神戸町	66	<p>現在の通勤・通学・通院・買物等の利用状況を踏まえた駅の位置を再検証してみることも必要なのは。</p> <p>大垣女子短期大学西側へ新駅を設置してはどうか。</p>	<p>多度駅から津島市等への二次交通については、需要等の把握から検討してまいります。</p> <p>新駅の設置については、当初の設備投資及び導入後の維持管理に多くの費用が必要となることや、大きな需要が見込めないため、費用対効果の面から設置は難しいと考えております。なお、大垣女子短期大学へは、大垣駅からバス路線が整備されております。</p>



⑤ 地域主体・地域との連携による取り組み（計画（案）64～65ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
15 大垣市	67	養老線地域公共交通再生協議会が養老鉄道(株)及び(一社)養老線管理機構と交通まちづくり契約を締結することを提案します。(自治体の交通政策理念と養老鉄道の経営理念及びビジョンの尊重、将来展望を示す方針等、収支等の公開と議会への報告、検証委員会等の実施、養老鉄道からの提案義務等)	養老線地域公共交通再生協議会において、計画の進捗状況の確認や計画の見直し等の協議、経営状況等の報告、その他の持続可能な地域公共交通に関する協議等を行ってまいります。 沿線市町議会においても、計画の進捗状況や経営状況等の報告を行ってまいります。
15 大垣市	68	計画を推進するため、行政や交通事業者、地域住民の参加による話し合いを各地域で行うことを提案します。さらに、日常的に地域住民と交通事業者が話し合える場所を確保することを提案します。	個別の協議事項等の場合は、必要に応じて各市町や各地域での意見交換等を行ってまいります。 鉄道運行に係る日常的な連携については、鉄道事業者及び沿線市町において強化してまいります。
15 大垣市	69	計画の基本的な方針及び目標を達成するためには、行政、交通事業者、地域住民の話し合い、議会での議論が共通な認識の前提となります。行政、交通事業者の積極的な情報開示と地域住民との話し合いを推進することを提案します。	
16 海津市	70	我々のお金が養老線存続のために有効に使われていることをチェックするシステムが必要であると思われる。(住民を代表する公募委員や企業経営者、学識経験者への説明や意見交換等)	
18 海津市	71	沿線市町の負担金に対する収支の開示が必要。	
18 海津市	72	鉄道運行に係る関係者の連携強化を図るため、市民団体等の意見を取り入れる方策が必要。	
23 養老町	73	沿線市町が連携し、利用者の声を改善に繋げる仕組み(運営委員会)を構築して欲しい。	

⑥ 公共交通の利用促進に関する取り組み（計画（案）66～68ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
14 大垣市	74	新たな沿線の魅力の創出をして欲しい。(菜の花、ヒマワリ、コスモス等の植栽等)	<p>地域住民や市民団体等とも連携し、養老線を利用したくなるような魅力の創出や既存の地域資源の活用に努めてまいります。</p> <p>周辺の観光資源や集客施設等とのアクセスの改善、沿線市町のイベント時の利用促進、他の鉄道会社や旅行会社との連携にも努めてまいります。</p>
14 大垣市	75	地域との連携等を推進して欲しい。(集客施設、高齢者施設、イベント、JR東海、旅行会社)	
19 養老町	76	藤の花などを植えて5月観光客を呼び込み、11月はモミジやカエデを植えて紅葉を楽しむ観光客を呼び込んで欲しい。	
19 養老町	77	風呂・トイレなど整備された近代的なキャンプ場を養老山麓に作って欲しい。	
16 海津市	78	<p>運転免許返納者への優遇措置が提案されているが、ここは思い切ってシルバー運賃の導入を検討してはどうだろうか。</p> <p>今後、高齢者は利用者として大きな可能性を秘めている。</p>	<p>沿線市町において、運転免許証自主返納支援事業を実施してまいります。</p> <p>また、関係者が連携し、高齢者にとって公共交通を利用しやすい運賃体系等の構築や普及啓発に努めてまいります。</p>
23 養老町	79	運転免許証自主返納者支援として5,000円の回数券を配布して欲しい。	
11 大垣市	80	大垣市では子育て支援策として無料バスチケットを配布している。養老線でも配布してはどうですか。	<p>子ども向けの啓発グッズを作成、配布し、子ども向けの普及啓発に努めております。</p>
31 池田町	81	<p>子どもの時からの利用促進が、高校生、大人になってからの鉄道利用の習慣化に必要と思います。</p> <p>子ども同伴の大人料金の割引きや、子どもや中高生の休日限定のフリー切符の創設。</p>	<p>計画（素案）のアクションプログラムに「子育て世帯を対象とした優遇施策」を追加いたします。(実施：平成29年度から、実施主体：沿線3市4町、養老鉄道㈱)</p>

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
12 大垣市	82	サイクルトレインの平日運行時間の拡大や、指定の車両が混雑している場合は他の車両も利用できるように検討して欲しい。	養老線の利用促進策としてのサイクルトレインの充実と、利用者の安全の確保の観点等から検討してまいります。
12 大垣市	83	市民団体との連携等の推進について、西大垣駅前の養老鉄道(株)本社の会議室スペースや駐車場部分を活用してはどうか。	養老鉄道(株)本社屋については、現状として手狭な状況であること、職員駐車場部分についても、新たな整備費用が必要となることや安全性確保の観点等から、活用は難しいと考えております。
14 大垣市	84	魅力ある列車を運行して欲しい。 (地域に関連したラッピング等の特徴的な車両、玩具・絵本コーナー、音楽列車、カラオケ列車等)	列車のラッピングについては、引き続き、企業等からの募集に努めてまいります。 また、薬膳列車や高等学校との連携事業、広告スペースの有効活用等の車両を活用した定期外利用者の確保に努めてまいります。
15 大垣市	85	養老線の特色を全国に発信するラッピング車両(トイレ設備付)の増設を市民とともに導入することを提案します。	トイレ設備付き車両の導入については、多額の費用が必要となるため、難しいと考えております。
27 神戸町	86	ラッピングカーを増やして欲しい。市町や企業のラッピング車両や、「モノ・ヒト・情報」等の地域資源を活用した、見て楽しい、乗って楽しい、夢のあるラッピング車両がいろいろあってよいのでは。	
16 海津市	87	車両広告スペースを無料で貸し出すなど、活用してみてもどうか。 書や絵画等の展示をすれば、広告収入以上の効果が期待できる。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
15 大垣市	88	沿線市町は、マイカー利用から公共交通利用へ誘導する総合的な交通政策を策定・充実させることを提案します。(企業と共同での社会実験、歩行者安全エリアの充実、歩車分離式信号機の増設、レンタサイクルの充実、観光資源を生かした観光ルートの開発、ノーカーデーの官民一体実施)	公共交通利用へ誘導するため、積極的な普及啓発や情報発信、企業や地域住民、市民団体等と連携したノーカーデー実施等の利用促進に努めてまいります。 公共交通を利用しやすい環境整備やレンタサイクルの充実、観光ルートの開発等に努めてまいります。
15 大垣市	89	マイカー利用から公共交通利用へ誘導する総合的な交通・環境政策を、地域住民の利用促進はもとより、沿線企業や沿線市町職員の通勤利用を市民とともに推進することを提案します。	
16 海津市	90	定期外利用者の増加を図るため、ノーカーデーの実施、ハイキングの充実、映画や旅行雑誌の活用等に学校、住民、商工会、各種団体等に呼びかけるべきである。	
27 神戸町	91	モビリティ・マネジメントを沿線市町や企業で実施して欲しい。 沿線市町職員から始め、住民、企業へと輪を広げていったらどうか。	
12 大垣市	92	シンポジウムの講師案として「地方交通再生請負人」小嶋光信氏、「地方鉄道はチャンスの時代」中川大氏(富山大学副学長)を提案します。	シンポジウム等の開催の場合には、養老線の活性化等に寄与すると考えられる講師等を幅広く検討してまいります。
12 大垣市	93	フェイスブックでの風景写真、食べ物等の情報発信を頑張って継続して欲しい。	ホームページやフェイスブック等を活用した養老線や沿線地域に関する魅力の発掘や情報発信をはじめ、魅力を活用したスタンプラリー等のイベント実施に努めてまいります。
14 大垣市	94	周辺地域の魅力の発掘や情報発信をして欲しい。(地域住民等との連携、動画、周遊マップ、グルメマップ、写真掲示、観光案内、フェイスブック、スタンプラリー等)	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
20 養老町	95	枕木オーナー制度を導入して欲しい。	枕木オーナー制度については、アクションプログラムに記載されております。
11 大垣市	96	ヘッドマークをデザインする権利を販売し、列車に掲示して運行後は、購入者にヘッドマークを提供する事業を実施してはどうですか。	計画(素案)のアクションプログラムに「ヘッドマークオーナー制度」を追加いたします。(実施:平成30年度から、実施主体:養老鉄道(株))
16 海津市	97	養老鉄道の回顧展の開催を提案したい。	平成31年度の養老線全線開通100周年記念事業として計画(素案)のアクションプログラムに「回顧展等」を追加いたします。(実施:平成31年度、実施主体:養老鉄道(株)、(一社)養老線管理機構)

⑦ その他の取り組み(計画(案)69ページ)

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
31 池田町	98	大野町民の美濃本郷駅利用があります。 大野町民へのアンケート収集も必要と思います。	利用者アンケートでは、沿線市町以外の利用者からの回答も含まれております。 沿線市町以外の関係市町とも連携した実態把握や利用促進等による養老線の活性化に努めてまいります。

養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）に対する意見一覧

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
1～10 大垣市	1 ～ 10	案に賛同します。
11 大垣市	80	大垣市では子育て支援策として無料バスチケットを配布している。養老線でも配布してはどうですか。
11 大垣市	96	ヘッドマークをデザインする権利を販売し、列車に掲示して運行後は、購入者にヘッドマークを提供する事業を実施してはどうですか。
12 大垣市	22	運賃の支払い方法としての電子マネー利用を検討して欲しい。
12 大垣市	82	サイクルトレインの平日運行時間の拡大や、指定の車両が混雑している場合は他の車両も利用できるように検討して欲しい。
12 大垣市	83	市民団体との連携等の推進について、西大垣駅前の養老鉄道(株)本社の会議室スペースや駐車場部分を活用してはどうか。
12 大垣市	92	シンポジウムの講師案として「地方交通再生請負人」小嶋光信氏、「地方鉄道はチャンスの時代」中川大氏（富山大学副学長）を提案します。
12 大垣市	93	フェイスブックでの風景写真、食べ物等の情報発信を頑張って継続して欲しい。
13 大垣市	26	アテンダントからの乗車券の提示依頼に従わない乗客がいるため、警察と連携してすぐに通報できる体制を整えて欲しい。
13 大垣市	27	学生の無賃乗車について、高校生の通学手段を把握するとともに、定期乗車券購入の確認も必要と思う。
13 大垣市	32	乗客同士のトラブル等について、無人駅だとすぐに通報できないのが現状となっている。 事業形態変更後は、駅員無配置となっている駅への係員配置は考えていますか。
14 大垣市	54	特徴のある駅舎づくりや、住民の方と共同で、駅前広場でのビアガーデン等を開催して欲しい。（和服アテンダント、動物、足湯、イルミネーション、駅キャラクター等）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
14 大垣市	74	新たな沿線の魅力の創出をして欲しい。(菜の花、ヒマワリ、コスモス等の植栽等)
14 大垣市	75	地域との連携等を推進して欲しい。(集客施設、高齢者施設、イベント、JR東海、旅行会社)
14 大垣市	84	魅力ある列車を運行して欲しい。 (地域に関連したラッピング等の特徴的な車両、玩具・絵本コーナー、音楽列車、カラオケ列車等)
14 大垣市	94	周辺地域の魅力の発掘や情報発信をして欲しい。(地域住民等との連携、動画、周遊マップ、グルメマップ、写真掲示、観光案内、フェイスブック、スタンプラリー等)
15 大垣市	23	JR東海大垣駅、桑名駅での乗継の円滑化を図るため、プリペイドカードの導入の検討をして欲しい。
15 大垣市	24	JR東海大垣駅、桑名駅での乗継の円滑化を図るため、乗車券販売機の設置をして欲しい。
15 大垣市	28	無人駅には、乗車券を回収する箱の設置とともに、車内にも乗車券回収箱を設置することを提案します。
15 大垣市	34	利便性の向上による利用者の増加のため、養老線の増便とパターンダイヤの設定、ネットワークを養老線各駅で構築、車内に障がい者車椅子の専用場所確保を提案します。
15 大垣市	40	鉄道運転者の養成、鉄道技術の伝承等をJR東海、樽見鉄道などとともて協同して行うシステムを構築することを提案します。
15 大垣市	41	地方鉄道のあり方や維持・発展を考えるシンポジウムを養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道、三岐鉄道と共催で開催することを提案します。
15 大垣市	55	地域住民や地域団体と連携した無人駅の解消、安全で安心できる駅づくり、無人駅への駅員の配置及び車内への補助員の配置を提案します。また、駅の活用や、駅での観光案内や乗り換え案内、路線図掲示等による利便性向上を提案します。
15 大垣市	65	養老線を基幹交通機関として、養老線交通圏域の二次交通の充実を図ることを提案します。 (各駅へのバス接続、パーク&ライドの充実、運賃割引、西大垣駅から大垣市民病院南玄関へのバス路線、揖斐行き「室」駅を桑名行

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
		きとの統一駅、多度駅から津島市や愛西市への二次交通の確保)
15 大垣市	67	養老線地域公共交通再生協議会が養老鉄道(株)及び(一社)養老線管理機構と交通まちづくり契約を締結することを提案します。(自治体の交通政策理念と養老鉄道の経営理念及びビジョンの尊重、将来展望を示す方針等、収支等の公開と議会への報告、検証委員会等の実施、養老鉄道からの提案義務等)
15 大垣市	68	計画を推進するため、行政や交通事業者、地域住民の参加による話し合いを各地域で行うことを提案します。さらに、日常的に地域住民と交通事業者が話し合える場所を確保することを提案します。
15 大垣市	69	計画の基本的な方針及び目標を達成するためには、行政、交通事業者、地域住民の話し合い、議会での議論が共通な認識の前提となります。行政、交通事業者の積極的な情報開示と地域住民との話し合いを推進することを提案します。
15 大垣市	85	養老線の特色を全国に発信するラッピング車両(トイレ設備付)の増設を市民とともに導入することを提案します。
15 大垣市	88	沿線市町は、マイカー利用から公共交通利用へ誘導する総合的な交通政策を策定・充実させることを提案します。(企業と共同での社会実験、歩行者安全エリアの充実、歩車分離式信号機の増設、レンタサイクルの充実、観光資源を生かした観光ルートの開発、ノーカーデーの官民一体実施)
15 大垣市	89	マイカー利用から公共交通利用へ誘導する総合的な交通・環境政策を、地域住民の利用促進はもとより、沿線企業や沿線市町職員の通勤利用を市民とともに推進することを提案します。
16 海津市	17	養老鉄道は、鉄道運行として安全運行や、売上げの増加や経費の削減に努めるだけではなく、旅行業等の事業展開も視野に入れての計画を持つべきではないだろうか。必要に応じて定款変更。
16 海津市	18	売上額を伸ばすために運賃を上げることは利用者を逃がすことになるとともに、不採算の責任は利用者にならないため、運賃改定は慎むべきであろう。
16 海津市	25	大垣駅にてJR線へ乗り継ぐ際の利便性の向上や、近鉄名古屋駅へ向かう際の切符購入や精算方法の改善等の運行サービスを改善してもらいたい。



意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
16 海津市	29	乗客数の少ない時間帯は車両の乗降口を運転席に近い1ヶ所に限り、乗車券のチェックと料金の回収を徹底し、キセル乗車の防止対策に努めるべきである。 運転士がダイヤに追われ後部車両の乗客の切符をチェックせず発車する姿勢に疑問を感じる。
16 海津市	35	通勤時間帯の利用者に対応したメリハリの有るダイヤを組むべきであり、観光客に対応した土・日・祝日のダイヤ編成、15～20分間隔での運行を試みてはどうだろうか。
16 海津市	36	電車のスピードアップと時間帯を限って有人駅しか停まらない快速等の導入を検討すべきである。
16 海津市	46	バスやタクシーの利用促進を図るため、駅でのタクシー待機への協力金や駅利用料免除等を実施してはどうだろうか。
16 海津市	47	現行の公共交通ではアクセスの不便な観光施設等について、土・日・祝日限定の直行便バスを運行させてみてはどうだろうか。
16 海津市	56	無人の駅舎の安価な家賃での貸し出や市町の支所とするなど、活用してみてもどうか。 乗車券の委託販売や、キセル乗車の防止効果も期待できる。
16 海津市	58	鉄道利用者にとって本当に駐車場が不足しているなら、公共駐車場の新設や民間駐車場の借り上げを検討すべきであろう。
16 海津市	70	我々のお金が養老線存続のために有効に使われていることをチェックするシステムが必要であると思われる。(住民を代表する公募委員や企業経営者、学識経験者への説明や意見交換等)
16 海津市	78	運転免許返納者への優遇措置が提案されているが、ここは思い切ってシルバー運賃の導入を検討してはどうだろうか。 今後、高齢者は利用者として大きな可能性を秘めている。
16 海津市	87	車両広告スペースを無料で貸し出すなど、活用してみてもどうか。書や絵画等の展示をすれば、広告収入以上の効果が期待できる。
16 海津市	90	定期外利用者の増加を図るため、ノーカードーの実施、ハイキングの充実、映画や旅行雑誌の活用等に学校、住民、商工会、各種団体等に呼びかけるべきである。
16 海津市	97	養老鉄道の回顧展の開催を提案したい。

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
17 海津市	13	<p>住み良い街とするため、海津市公共交通リニューアルプランを提案します。</p> <p>(養老鉄道駅的美濃松山駅、石津駅、駒野駅をハブ化対象駅として設定し、整備して欲しい。バス路線は、できるだけ公共施設等へのアクセスを考慮するとともに、養老鉄道ダイヤに合わせて欲しい。利用者増加作戦として、車内の広告スペース等の活用や、枕木オーナー制度の導入、古代史探求イベント(ヤマトタケルの活用)開催等に取り組んで欲しい。)</p>
18 海津市	37	アンケートで運行本数の増加を望む人が多いのに、解決策として具体的な方策がない。
18 海津市	45	バス路線について、海津市内の駅あるいは多度駅から愛知県津島市や愛西市へのバス路線があれば利用増加が期待できる。
18 海津市	71	沿線市町の負担金に対しての収支の開示が必要。
18 海津市	72	鉄道運行に係る関係者の連携強化を図るため、市民団体等の意見を取り入れる方策が必要。
19 養老町	60	養老駅に無料駐車場(自動車、自転車)を作って欲しい。
19 養老町	76	藤の花などを植えて5月観光客を呼び込み、11月はモミジやカエデを植えて紅葉を楽しむ観光客を呼び込んで欲しい。
19 養老町	77	風呂・トイレなど整備された近代的なキャンプ場を養老山麓に作って欲しい。
20 養老町	95	枕木オーナー制度を導入して欲しい。
21 養老町	48	養老町内の駅までの交通アクセス(土・日のオンデマンドバスの定期便運用希望)を確保して欲しい。
21 養老町	61	養老駅周辺の駐車場の整備及び確保をして欲しい。
22 養老町	62	駅周辺に駐車場を整備して欲しい。
23 養老町	11	沿線住民の熱意と行動、行政の支援、事業者の協力により、養老線の再生戦略を推進して欲しい。

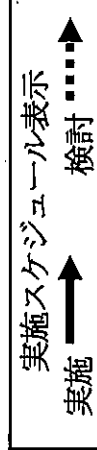
意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
		乗って残そうではなく、乗りたくなるローカル線のキャッチ戦略等。
23 養老町	73	沿線市町が連携し、利用者の声を改善に繋げる仕組み（運営委員会）を構築して欲しい。
23 養老町	43	国は、公共交通基金を創設し、赤字補填や設備更新を補助して欲しい。
23 養老町	79	運転免許証自主返納者支援として5,000円の回数券を配布して欲しい。
24 養老町	49	養老町3駅（養老、高田、烏江）とオンデマンドバスの連携構想を検討して欲しい。
24 養老町	63	養老駅周辺の近鉄不動産所有地や民地を活用し、駐車場を整備して欲しい。
25 養老町	19	踏切の維持管理費の節減のため、軽車両用の踏切の廃止を検討して欲しい。
25 養老町	30	無人駅から無人駅への乗降の場合に運賃を支払いやすい運賃の回収方法を検討して欲しい。
26 養老町	50	養老鉄道の駅、公共施設、商業施設等を結ぶ路線バスを検討して欲しい。 検討にあたっては、町外への移動は鉄道で町内の移動はバスを利用する等、鉄道、路線バス、オンデマンドバスの役割の整理を利便性と効率性を踏まえて検討して欲しい。
27 神戸町	12	養老線の年間利用者数の目標値を現在の600万人から維持、できれば増加として欲しい。 人口が減るから目標値を下げることは、これからの経営努力に水をさすように感じられる。
27 神戸町	20	養老鉄道㈱職員のプロパー化を計画的に進める等、公有民営化が、「地域の鉄道」として生まれ変わる第一歩になって欲しいと思う。
27 神戸町	31	車内放送の改善や、運転席側での降車となるような車両更新等により、無賃乗車の防止対策を実施して欲しい。
27 神戸町	33	車内アシスタントのデジタル方式の切符販売機使用や、服装の改善を図って欲しい。

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
27 神戸町	38	ダイヤについて、終電まで最低1時間に2本の運行と、パターンダイヤに設定して欲しい。
27 神戸町	42	近畿日本鉄道(株)関係の養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道及び沿線市町の連携した「地方鉄道サミット」を開催し、情報交換をしてはどうか。
27 神戸町	44	沿線市町の連携した二次交通の利便性向上を実施して欲しい。
27 神戸町	53	各駅でのタクシー電話番号表示を実施して欲しい。
27 神戸町	57	駅舎を充実して欲しい。 地域ボランティアの駅舎管理による無人駅解消や、悪質ないたずら防止、無賃乗車の防止、トイレの環境維持、障がい者トイレ整備等を検討して欲しい。
27 神戸町	59	パーク&ライド駐車場の増加を実施して欲しい。
27 神戸町	66	現在の通勤・通学・通院・買物等の利用状況を踏まえた駅の位置を再検証してみることも必要なのでは。 大垣女子短期大学西側へ新駅を設置してはどうか。
27 神戸町	86	ラッピングカーを増やして欲しい。市町や企業のラッピング車両や、「モノ・ヒト・情報」等の地域資源を活用した、見て楽しい、乗って楽しい、夢のあるラッピング車両がいろいろあってよいのでは。
27 神戸町	91	モビリティ・マネジメントを沿線市町や企業で実施して欲しい。 沿線市町職員から始め、住民、企業へと輪を広げていったらどうか。
28 揖斐川町	39	「運行本数が少ない⇒本数を増やす」要望に対して、通称揖斐線側について、交換駅の広神戸駅の撤去された下り専用レール・ホームを改修・戻し、運行間隔の短縮や運行本数を増やすことを提案します。
29 揖斐川町	51	養老鉄道の存続には、揖斐川町コミュニティバスとの連携が必要である。高齢者でも楽に乗れる事が真の住民サービスとなるため、コミュニティバスの改善を提案します。(バスの小型化、路線は集落の中に設定、バス停を増やす)
30 揖斐川町	14	揖斐駅への送迎車両等による国道の渋滞を緩和するため、揖斐駅東側の通り抜け道路の確保が必要と思われる。

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要
30 揖斐川町	15	<p>揖斐駅前活性化のため、揖斐駅と一体化した道の駅整備構想はいかがでしょうか。</p> <p>河川敷を利用した親水公園も含めて町内外の利用者による鉄道の活性化になるのでは。</p>
30 揖斐川町	16	<p>揖斐駅東側は、有望な住宅地であると思います。</p> <p>駅前整備と含め、一体的な整備をしていただきたいです。</p>
30 揖斐川町	21	<p>養老鉄道は高校通学の唯一の手段である。揖斐川町民全体（行政、政治、住民）で存続について考える必要があり、養老鉄道存続地方税も含めて考えましょう。</p>
31 池田町	52	<p>通学、通勤のための池田町内の駅への二次交通手段がない。</p> <p>コミュニティバスの早朝の設定を考えてはいかがでしょうか。</p>
31 池田町	64	<p>美濃本郷駅の駐車場、美濃本郷駅及び北池野駅の駐輪場が満車となっているため、増設を望みます。</p>
31 池田町	81	<p>子どもの時からの利用促進が、高校生、大人になってからの鉄道利用の習慣化に必要と思います。</p> <p>子ども同伴の大人料金の割引や、子どもや中高生の休日限定のフリー切符の創設。</p>
31 池田町	98	<p>大野町民の美濃本郷駅利用があります。</p> <p>大野町民へのアンケート収集も必要と思います。</p>

(4) 目標を達成するために行う事業・実施主体（パブリック・コメントの結果を反映した案）

計画の目標を達成するために行う各種施策・事業のアクションプログラムは次に示すとおりです。  
 なお、アクションプログラムの期間は、本計画の計画期間の前期となる5年後の平成33年度までを基本としていますが、計画期間が10年となる  
 鉄道事業再構築実施計画への反映に配慮するため、10年後の平成38年度までの施策・事業を整理し、持続可能な公共交通の確保・維持を目指して  
 いきます。また、中間の平成33年度には、総合的な評価・検証を実施し、その結果や社会経済情勢の変化等を踏まえた後期のアクションプログラ  
 ムを検討し、必要な施策・事業を位置づけて取り組んでいきます。



1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（8事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）					実施主体	
					29	30	31	32	33		34~38
(1) 沿線市町の各種計画等の策定、改定	1, 2 3, 4	まちづくり計画等の策定、改定	1	① 地域公共交通網形成計画の策定、改定 策定：大垣市、養老町 改定：海津市							大垣市
							→				海津市
							→				養老町
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	2	② 立地適正化計画の策定 策定 大垣市、桑名市		↑					大垣市
						↑					桑名市
						↑					神戸町
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	3	③ 都市計画マスタープランの策定 策定 神戸町		↑					
						↑					大垣市
						↑					桑名市
						↑					神戸町
						↑					大垣市
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	4	④ 大垣市役所新庁舎（現地建替）							
											大垣市
											桑名市
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	5	⑤ 桑名市総合医療センター（新規設置）							
											神戸町
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	6	⑥ 神戸町養老鉄道を活かした移住・定住促進事業（駅近くの宅地分譲や建築規制緩和）							
											大垣市
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	7	⑦ 大垣市リフレッシュサポート支援事業（中心市街地の空き店舗への出店促進）							
											大垣市
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や 来店促進や 公共交通を 利用した外出のきつかけづくり	8	⑧ 大垣市元氣ハッツ市（毎月第1日曜日に大垣駅通りを歩行者天国にして開催）							
											大垣市

## 2 養老鉄道(株)及び養老線に関する取り組み (12事業)

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体	
					29	30	31	32	33	34~38		
(1) 鉄道事業再構築事業	2	鉄道事業再構築事業の実施	9	① 鉄道事業再構築実施計画の策定	↑							養老鉄道(株)
			10	② 鉄道事業再構築事業の実施 (養老鉄道(株)及び(一社)養老線管理機構の経営改善や計画的な設備投資等)		—	—	—	—	—	—	(一社)養老線管理機構 沿線3市4町
(2) 養老鉄道(株)への支援等	2	養老鉄道(株)への支援等	11	① 各種利用促進事業等の実施		—	—	—	—	—	—	沿線3市4町
			12	② 大垣市養老線支援基金の活用		—	—	—	—	—	—	
(3) (一社)養老線管理機構への支援等	2	(一社)養老線管理機構への支援等	13	① 沿線3市4町からの負担金の拠出		—	—	—	—	—	—	沿線3市4町
			14	② 民間団体等からの寄附金等の支援依頼		—	—	—	—	—	—	
			15	③ 近畿日本鉄道(株)及び養老鉄道(株)からの技術的支援・人的支援		—	—	—	—	—	—	近畿日本鉄道(株) 養老鉄道(株)
(4) 運行サービスの改善	1, 2 3, 4	運行サービスの改善	16	① 利用者等のニーズに基づきサービスの改善 ※随時、検討し必要に応じて対応		—	—	—	—	—	—	養老鉄道(株)
				② ホームページや主要な駅での案内等の改善 ※随時、検討し必要に応じて対応		—	—	—	—	—	—	(一社)養老線管理機構
(5) 鉄道相互等のダイヤ調整	2	鉄道相互等のダイヤ調整	17	① 大垣駅、桑名駅での乗り継ぎダイヤの調整 ※JR・近鉄のダイヤ改正等に検討し、必要に応じて対応		—	—	—	—	—	—	養老鉄道(株)
(6) 関係者の連携強化	1, 2 3, 4	関係者の連携強化	18	① 養老線の運行に係る関係者での意見交換等を行う連絡会議を設置し、定期的に開催		—	—	—	—	—	—	養老鉄道(株)
			19	② 他のローカル鉄道等との連携		—	—	—	—	—	—	(一社)養老線管理機構
(7) その他	2	大垣市養老線支援基金の運用	20	① 事業形態の変更までに近畿日本鉄道(株)より10億円の拠出を受ける		—	—	—	—	—	—	沿線3市4町 養老鉄道(株)
				② 大垣市に基金を設置		—	—	—	—	—	—	(一社)養老線管理機構
				③ 安全かつ効果的な方法で適切に運用		—	—	—	—	—	—	

3 バス・タクシ-交通に関する取り組み (12事業)

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(1) バス路線再編等	1, 2 3	バス路線再編 ・バス事業者 路線バス ・市町コミ ュニテイ バス ・市町デマ ンドバス	21	① バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等 ※随時、検討し必要に応じて対応 桑名市コミュニティバス「K-バス」多度ルートの充実化	→	→	→	→	→	→	バス事業者 沿線3市4町 桑名市
				② 養老線駅から集客施設等へのアクセスの向上等 ※随時、検討し必要に応じて対応	→	→	→	→	→	バス事業者 沿線3市4町	
				③ デマンド型交通システムの評価、見直し ※随時、検討し必要に応じて対応	→	→	→	→	→	海津市 養老町	
(2) バスの利用促進	1, 2 3	バスの利用促進	24	① 各種サービス、運行ダイヤの効果的な情報提供、わかりやすい路線図の設置等	→	→	→	→	→	→	バス事業者 沿線3市4町
				② 大垣市親子バス利用支援事業 (子どもを連れた保護者等の路線バス利用を無料化) ※平成29年度に対象を未就学児から小学校2年生以下に拡充	→	→	→	→	→	大垣市	
(3) タクシ-の利用促進	3, 4	タクシ-の利用促進	26	③ 運転免許証返納者割引 (年齢制限無し) 運転経歴証明書の提示で運賃半額 ※名阪近鉄バス(株)は、平成29年10月から実施 運転免許証返納割引定期券「セーフティバス」(フリーパス式)	→	→	→	→	→	→	名阪近鉄バス(株) 三重交通(株) 三重交通(株)
				① サービス内容の啓発、駅でのタクシ-会社の電話番号案内、事前予約利用案内 等	→	→	→	→	→	タクシ-事業者 沿線3市4町	
				② 神戸町ばらタクサ-ビス事業 (70歳以上の高齢者等が神戸町内でタクシ-を利用する際の利用者を1乗車1人につき1回200円)	→	→	→	→	→	神戸町	



施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体	
					29	30	31	32	33	34~38		
(3) タクシーの利用促進	3, 4	タクシーの利用促進	29	③ 高齢者割引 (予め登録した70歳以上の高齢者は1割引)	—	—	—	—	—	—	—	スイトトラベル㈱ 岐阜近鉄タクシー㈱ 大垣タクシー㈱ 中部交通㈱ 揖斐タクシー㈱ 山田タクシー(個) (資)安八タクシー 名鉄四日市タクシー㈱
(4) 運行サービスの改善	1, 2 3, 4	運行サービスの改善	30	④ 運転免許証返納者割引 (運転経歴証明書を提示した65歳以上の高齢者は1割引)	—	—	—	—	—	—	—	スイトトラベル㈱ 岐阜近鉄タクシー㈱ 大垣タクシー㈱ 中部交通㈱ 揖斐タクシー㈱ 山田タクシー(個) (資)安八タクシー
(4) 運行サービスの改善	1, 2 3, 4	運行サービスの改善	31	① 利用者等のニーズに基づきサービスの改善 ※随時、検討し必要に応じて対応 大垣市役所新庁舎整備時に、庁舎敷地外にあるバス停を庁舎敷地内に移設	—	—	—	—	—	—	—	バス事業者 タクシー事業者 沿線3市4町 大垣市
(5) 養老線等とのダイヤ調整	2, 3	養老線等とのダイヤ調整	32	① バスの乗り継ぎダイヤの調整 ※養老鉄道のダイヤ改正等に検討し、必要に応じて対応の検討	—	—	—	—	—	—	—	名阪近鉄バス㈱ バス事業者 沿線3市4町

4 交通結節点の機能充実に関する取り組み (7事業)

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体			
					29	30	31	32	33	34~38				
(1) 交通結節点整備	1	交通結節点整備	33	① 大垣駅南口広場の整備による機能充実 (安全で快適な公共空間の創出、愛称募集)	↑						大垣市			
				② 桑名駅の整備による機能充実 橋上駅舎化、東西自由通路の整備 駅前広場の整備	↑	↑	↑				桑名市			
(2) 駅施設の改善	4	駅施設の改善	35	① 駅や待合・観光交流施設等の整備 ※随時、検討し必要に応じて対応	↑	↑	↑	↑	↑	↑	沿線3市4町 (一社)養老線 理機構			
(3) 駐車場の整備	2, 3	駐車場の整備	36	① パークアンドライド用駐車場 北神戸駅 (10台程度) ※既存駐車場の活用 広神戸駅 (30台程度) ※既存駐車場の活用 友江駅 (30台程度) ※新規整備 烏江駅 (40台程度) ※新規整備 美濃高田駅 (20台程度) ※新規整備 美濃津屋駅 (10台程度) ※既存駐車場の活用 駒野駅 (50台程度) ※既存駐車場の活用 石津駅 (10台程度) ※既存駐車場の活用 美濃松山駅 (30台程度) ※既存駐車場の活用	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	神戸町 大垣市 養老町 海津市		
				① サイクルアンドライド用駐輪場 駒野駅 (50台程度) ※新規整備 美濃山崎駅 (21台程度) ※新規整備 下野代駅 (屋根設置、舗装) 下深谷駅 (屋根設置) 播磨駅 (屋根設置)		↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	海津市 桑名市

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体	
					29	30	31	32	33	34~38		
(5) 情報・案内の提供	4	情報・案内の提供	38	① 主要な駅での総合交通案内、時刻表、乗継、主要施設へのアクセス等の情報案内	---	---	---	---	---	---	---	沿線3市4町 養老鉄道㈱
(6) 駅舎の利活用	4	駅舎等の利活用	39	① まちづくり及び観光拠点として駅舎や駅前スペースを有効活用 池野駅 広神戸駅 養老駅	---	---	---	---	---	---	---	池田町 神戸町 養老町

5 地域主体・地域との連携による取り組み（12事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体		
					29	30	31	32	33	34~38			
(1) 地域住民等との連携、協働	4	地域協働による養老線の意識向上や公共交通の確保・維持・改善	40	① マイレール・マイバス意識の醸成（啓発チラシ、啓発グッズ、出前講座 等）	→	→	→	→	→	→	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町 養老鉄道(株)		
					3, 4	② 自治会等と連携した駅周辺の環境美化活動やウォークイベント	→	→	→	→		→	→
							42	③ 養老鉄道マイレール連絡協議会と連携した活動	→	→		→	→
	3, 4		43	④ 他のローカル鉄道等との連携 大垣市のりものフェア（東海地区を中心としたローカル鉄道を招聘、鉄道やバスの利用PR） （仮称）ローカル鉄道博覧会 in おおがき ※大垣市制100周年記念事業	→	→	→	→	→	→	大垣市		
					→	→	→	→	→	→			
	3, 4		44	⑤ 高等学校等との連携 大垣工業高校 だいてこう電車の運行 大垣養老高校 大垣養老マルシェ列車	→	→	→	→	→	→	大垣工業高校 大垣養老高校		
					→	→	→	→	→	→			
	4		45	⑥ 市民団体等との連携 池田町まちづくり工房運営委員会（池野駅の町民交流拠点「霞溪舎」の運営 等） 神戸町賑わいのあるまちづくり協議会（広神戸駅前の観光交流館の運営、養老鉄道(株)回数券の委託販売、レンタサイクル事業 等） NPO法人ヨロスト（養老駅でスタジオ運営、養老駅での情報発信やまちづくり活動 等） ※ボランティアによる駅観光案内所の運営	→	→	→	→	→	→	池田町 神戸町 養老町		
					→	→	→	→	→	→			
					→	→	→	→	→	→			



6 公共交通の利用促進に関する取り組み (37事業)

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)							実施主体	
					29	30	31	32	33	34~38			
(1) 観光施設等との連携	3	観光施設等との連携	52	① 養老線沿線等の著名な観光施設等と連携した観光ルートの設定 (谷汲山華厳寺、お千代保稲荷、養老公園、養老焼肉街道、関ヶ原古戦場 等)	●	●	●	●	●	●	●	●	沿線3市4町 養老鉄道㈱
(2) 定期外利用者の増加	3	定期外利用者の増加	53	① 沿線3市4町や事業者が連携した運転免許証自主返納者支援事業の実施 対象：65歳以上の運転経歴証明書保持者 支援内容 (特典内容) 初年度：5,000円程度の回数券等の配布 次年度以降：お得な運賃や定期券販売 ※運転経歴証明書交付手数料助成 (岐阜県内) ※高齢運転者による交通事故防止及び公共交通の利用促進を目的として、自主返納者に対する特典を設け、沿線地域全体として運転免許証を返納しやすい環境づくりを進める。	●	●	●	●	●	●	●	●	沿線3市4町 養老鉄道㈱ バス事業者 タクシ-事業者 岐阜県交通安全協会
	3		54	② 沿線市町・企業・団体等による回数券購入促進	●	●	●	●	●	●	●	●	沿線3市4町 養老鉄道㈱
	3		55	③ 沿線市町・企業・団体等によるノ-カード-の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	
	3,4		56	④ 商店街等プレミアムフライデー事業と連携	●	●	●	●	●	●	●	●	
	3		57	⑤ レンタサイクルの充実 (設置台数の増加、モデルコースの作成、サービスPR 等)	●	●	●	●	●	●	●	●	
	3		58	⑥ ハイキング事業の充実 (コース内容、記念品配布 等)	●	●	●	●	●	●	●	●	
	3,4		59	⑦ 各種イベント、観光誘客との連携 (ユネスコ無形文化遺産「山・鉾・屋台行事」 等)	●	●	●	●	●	●	●	●	沿線3市4町 養老鉄道㈱ 岐阜県、三重県

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体	
					29	30	31	32	33	34~38		
(2) 定期外利用者 の増加	3	定期外利用者 の増加	60	⑧ 映画や旅行雑誌の活用 (映画「聲の形」聖地巡礼、映画「黄色い涙」ロケ地等)	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道㈱	
	3		61	⑨ イベント時等の臨時列車の運行 (いびがわマラソン、初詣伊勢参り列車)	→	→	→	→	→	→		
	3		62	⑩ 子育て世帯を対象とした優遇施策	→	→	→	→	→	→		
	3		63	⑪ 乗膳列車等の企画列車運行	→	→	→	→	→	→		
	3		64	⑫ 企画乗車券の販売 (有効期限延長等の拡充)	→	→	→	→	→	→		
	3		65	⑬ 企画商品の販促強化	→	→	→	→	→	→		
	3		66	⑭ 岐阜県地方鉄道利用促進対策事業費補助金を活用した利用促進策の実施	→	→	→	→	→	→		
	3		67	⑮ 養老鉄道回数券購入助成	→	→	→	→	→	→		
(3) 通勤定期利 用者の増加	2	通勤定期利 用者の増加	68	① 沿線市町・企業・団体等による業務用持参人式通勤定期券の購入促進	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道㈱	
	2		69	② 沿線市町・企業・団体等による利用促進	→	→	→	→	→	→		
	2		70	③ 企業立地や宅地開発、移住・定住の促進	→	→	→	→	→	→		
	2		71	④ 養老鉄道定期券購入助成	→	→	→	→	→	→		
	2		72	① 企業立地や宅地開発、移住・定住の促進	→	→	→	→	→	→		
(4) 通学定期利 用者の増加	2	通学定期利 用者の増加	73	② 高等学校等入学予定者への公共交通情報の提供	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道㈱	
	2		74	③ 海津市がいつつち養老鉄道応援パスポート (小中学生の海津市内区間が乗り放題となる定期券 (5,000円) ※中学校統合による通学利用の確保)	→	→	→	→	→	→		
	2		75	④ 養老鉄道定期券購入助成	→	→	→	→	→	→		
	2		76	⑤ 岐阜県立西濃高等特別支援学校 (新規設置)	→	→	→	→	→	→		
	2					→	→	→	→	→		→
	2					→	→	→	→	→		→

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体		
					29	30	31	32	33	34~38			
(5) モビリティマネジメント	1, 4	モビリティマネジメント	77	① 公共交通に関するシンポジウム、講演会等 ※沿線市町持ち回り、隔年実施	→	→	→	→	→	→	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町		
	1, 4		78	② 普及啓発 (啓発チラシ、啓発グッズ、出前講座 等)	→	→	→	→	→	→			
	1, 4		79	③ 情報発信 (養老線ポータル、沿線市町広報誌、沿線市町ホームページ 等)	→	→	→	→	→	→		→	
(6) その他	3, 4	その他	80	① 養老鉄道及び沿線地域に関する情報発信 (養老鉄道ホームページ、養老鉄道フェイสบック 等)	→	→	→	→	→	→	養老鉄道㈱		
	3, 4		81	② 養老鉄道グッズ販売、新規開発	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		82	③ 養老鉄道まくら木オーナー制度	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		83	④ 養老鉄道副駅名 (愛称) 制度	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		84	⑤ ヘッドマークオーナー制度	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		85	⑥ 養老鉄道列車運転体験事業	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		86	⑦ ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ活用	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		87	⑧ バス情報コンテンツプロバイダー活用	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		88	⑨ 各種記念事業	→	→	→	→	→	→		→	養老鉄道㈱ (一社) 養老線 管理機構
	3, 4				養老線事業形態変更記念事業 養老線全線開通100周年記念事業 (回顧展 等)	→	→	→	→	→		→	





## 養老鉄道養老線鉄道事業再構築実施計画（案）の概要について

### 1 趣 旨

鉄道事業再構築実施計画は、継続が困難又は困難となるおそれのある旅客路線を対象とし、地域公共交通網形成計画に鉄道事業再構築実施事業に関する事項を定め、地方公共団体等と鉄道事業者が共同で計画を作成し、その内容を実施することで、路線の輸送維持を図るもの。

### 2 作成者

- (1) 地方公共団体 大垣市、桑名市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町、池田町
- (2) 鉄道事業者 養老鉄道(株)、(一社)養老線管理機構

### 3 記載内容

#### (1) 鉄道事業再構築事業を実施する路線

養老鉄道養老線

#### (2) 旅客鉄道事業の経営改善

- ・高齢者世代の活用やプロパー化による人件費の削減
- ・観光客の誘致
- ・駅に対するネーミングライツ
- ・枕木オーナー制度
- ・養老線支援基金の活用 等

#### (3) 地方公共団体その他の者による支援

- ・鉄道施設等の設備更新、維持修繕に要する経費の負担
- ・接続改善のための既存バス路線の再編
- ・駐車場・駐輪場整備の拡充
- ・免許自主返納者への利用奨励施策 等

**(4) 事業構造の変更の内容**

(現行) 第二種鉄道事業者：養老鉄道㈱  
第三種鉄道事業者：近畿日本鉄道㈱

(変更) 第二種鉄道事業者：養老鉄道㈱  
第三種鉄道事業者：(一社) 養老線管理機構

※変更後は、近畿日本鉄道㈱が(一社) 養老線管理機構に鉄道施設・車両を無償譲渡、用地を貸与する。(一社) 養老線管理機構は養老鉄道㈱に鉄道施設・車両及び用地を無償貸付する。

**(5) 鉄道事業再構築事業の実施予定期間**

平成30年1月1日～平成39年3月31日

**(6) 鉄道事業再構築事業の効果**

(一社) 養老線管理機構が第三種鉄道事業者となり、第二種鉄道事業者である養老鉄道㈱に鉄道施設等は無償で貸付けるとともに、利用促進・増収策等の実施により、養老線の輸送の維持を図る。

## 平成29年度各種イベント等での養老線PRについて（案）

とき	ところ	事業名	備考
6月24日（土）	金山総合駅	西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展	サミット
7月 8日（土）～ 9月18日（日）	三重県総合博物館	第16回企画展 みんなののりもの大集合	三重県総合博物館
7月21日（金）～ 8月31日（木）	三岐鉄道各駅 養老鉄道各駅	北勢線&養老鉄道夏休みスタンプラリー	桑名市
7月22日（土）	長良川競技場	FC岐阜ホームタウンデー （大垣市、養老町、大垣共立銀行）	大垣市 養老町
8月 1日（火）～ 12月31日（日）	三重県内鉄道各駅	みえの駅名ラリー	三重県鉄道整備 促進期成同盟会
8月13日（日）	日本テレビ （汐留）	日テレ・汐留パラダイス 鉄道発見伝	日本テレビ
9月16日（土）	金山総合駅	西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展	サミット
9月17日（日）	三重県総合博物館	こんなにあるんだ みえの鉄道展	三重県鉄道整備 促進期成同盟会
9月30日（土）～ 10月 1日（日）	池田町中央公民館駐車場	みの池田ふるさと祭	池田町
10月 1日（日）	大垣駅通り	大垣市のりものフェア （元気ハツラツ市）	大垣市
10月 7日（土）～ 8日（日）	金山総合駅	「鉄道の日」記念イベント	中部運輸局鉄道部
10月 7日（土）～ 8日（日）	神戸町中央公民館周辺、 広神戸駅	GO!ご～どんとこい祭り（養老改元 1300年祭・養老鉄道沿線駅前バザール）	神戸町
10月 8日（日）	池野駅	養老改元1300年祭・養老鉄道沿線駅前バザール	池田町
10月14日（土）	養老駅 桑名駅	養老改元1300年祭・養老鉄道沿線駅前バザール	養老町 桑名市

とき	ところ	事業名	備考
10月28日(土)～ 29日(日)	近鉄・五位堂 検修車庫	きんてつ鉄道まつり	養老鉄道 (株)
10月28日(土)～ 29日(日)	桑名市八間通、 アピタ桑名店駐車場	くわなフェスティバル	桑名市
10月28日(土)～ 29日(日)	海津市役所 駐車場 他	海津市産業感謝祭	海津市
11月3日(金・祝)	ぎふ・シティ タワー43	ぎふ・鉄道博物館vol.11	養老鉄道 (株)
11月5日(日)	養老駅 駒野駅、 美濃津屋駅	養老改元1300年祭・養老鉄道沿線駅前バ ザール	養老町 海津市
11月11日(土)～ 12日(日)	近鉄・塩浜検 修車庫	きんてつ鉄道まつり2017in塩浜	養老鉄道 (株)
11月18日(土)～ 19日(日)	大垣駅通り	芭蕉元禄大垣楽市楽座まるごとバザー ール(養老改元1300年祭・養老鉄道沿線駅 前バザール)	大垣市
11月18日(土)～ 19日(日)	地域交流セン ター 他	いびがわ産業フェスティバル(養老改元 1300年祭・養老鉄道沿線駅前バザール)	揖斐川町
平成30年 3月17日(土)	金山総合駅	西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展	サミット

## 平成29年度大垣市のりものフェア実施概要（案）

- 1 開催日 平成29年10月1日（日） 10:00～15:00  
※元気ハツラツ市と同時開催 ※雨天決行
- 2 ところ 大垣駅通り（元気ハツラツ市会場内）  
※大垣駅通りを通行止めにして開催（交通規制 9:00～16:00）
- 3 元気ハツラツ市
  - (1) 主催 大垣市商店街振興組合連合会
  - (2) 実施内容 ステージイベント、物産販売、飲食販売、フリーマーケット  
毎月第1日曜日に開催（平成29年度は、12月～2月以外の9回開催予定）
- 4 目的  
、「バスの日」（9月20日）、「鉄道の日」（10月14日）にちなんだイベントとして実施し、バス・鉄道など公共交通を担う乗り物に親しみを持っていただき、公共交通の啓発・利用促進につなげます。また、乗り物を通じて交通安全の啓発を行います。
- 5 主催 大垣市地域公共交通会議（事務局：大垣市生活環境部生活安全課）
- 6 協力
  - (1) 中部運輸局岐阜運輸支局
  - (2) 公益社団法人岐阜県バス協会
  - (3) 大垣警察署
  - (4) 日本自動車連盟（J A F）岐阜支部
  - (5) ローカル鉄道会社 岐 阜 県：養老鉄道、樽見鉄道、長良川鉄道、明知鉄道  
愛 知 県：愛知環状鉄道  
三 重 県：伊勢鉄道、四日市あすなろう鉄道  
千 葉 県：いすみ鉄道  
和歌山県：和歌山電鉄
  - (6) バス会社 名阪近鉄バス
  - (7) 大垣工業高等学校
  - (8) 岐阜ローカル鉄道連絡会議
  - (9) 養老線地域公共交通再生協議会

## 7 事業内容（案） ※詳細については、関係機関と調整中。

### (1) 鉄道関係

- ① ローカル鉄道グッズや関係市町特産品の販売
- ② 子どもなりきり車掌（鉄道タペストリー展示）
- ③ 鉄カードのPR、配布
- ④ DVD上映
- ⑤ だいこう電車「養老鉄道バージョン」の運行（大垣工業高校）※お披露目予定
- ⑥ ゆるキャラ着ぐるみ

### (2) バス関係

- ① バス車両展示
- ② 子どもなりきり運転手
- ③ ノンステップバス乗車体験、バスの乗り方案内
- ④ バスグッズの販売

### (3) 交通安全関係

- ① パトカー、白バイ展示
- ② 子どもなりきり警察官
- ③ 交通安全グッズの配付
- ④ 模擬衝突体験車によるシートベルト効果体験（JAF）

## 8 周知方法

- (1) 大垣市ホームページ
- (2) 養老線ポータル（養老線地域公共交通再生協議会ホームページ）
- (3) 大垣市商店街振興組合連合会ホームページ
- (4) 元気ハツラツ市チラシ

## 今後の日程について（案）

とき	会議関係
平成29年 8月29日（火） ロワジュールホテル大垣	◆再生協議会（本体会議） ・地域公共交通網形成計画（案）について ・鉄道事業再構築実施計画（案）について
9月	各市町・各市町議会 ・地域公共交通網形成計画（案）について ・鉄道事業再構築実施計画（案）について
10月～11月	・地域公共交通網形成計画の国への提出
	・鉄道事業再構築実施計画の国への認定申請
12月	・鉄道事業再構築実施計画の国の認定 （（一社）養老線管理機構の第三種鉄道事業者認可）
平成30年 1月 1日 ※事業形態変更の目標日	・新しい事業形態での事業開始 第二種鉄道事業者 養老鉄道㈱ 第三種鉄道事業者 （一社）養老線管理機構

※今後の協議の進捗状況等により、日程が変更となる場合があります。

※新しい事業形態での事業開始後の平成30年度以降も、再生協議会を開催します。