

## 成果指標の設定等について（案）

### 1 全体目標指標1の平成38年度の推計値（計画未実施の場合の養老線利用者）

「沿線3市4町の将来人口減少率」に、「養老線利用者」と「沿線3市4町の人口動向」の「減少率の差」を考慮（加算）して「養老線利用者の減少率」を推計

（単位：％）

区分	養老線利用者	沿線3市4町の人口動向	減少率の差	沿線3市4町の将来人口減少率 (国立社会保障・人口問題研究所)		
	H22～27	H22～27	H22～27	H27～32	H32～37	H37～42
	A	B	C=A-B	D	E	F
定期外	△2.3	△0.6	△1.7	△0.7	△0.9	△1.3
通勤定期	△1.9	△1.4	△0.5	△0.9	△0.7	△1.0
通学定期	△0.6	△0.3	△0.3	△1.3	△2.3	△1.5

区分	養老線利用者の減少率の推計値（％）			備考
	H27～32	H32～37	H37～42	
	G=C+D	H=C+E	I=C+F	
定期外	△2.4	△2.6	△3.0	計画未実施の場合の区分ごと、年度ごとの養老線利用者の減少率
通勤定期	△1.4	△1.2	△1.4	
通学定期	△1.6	△2.7	△1.8	

区分	養老線年間利用者数（千人） ※減少率の推計値から利用者数を推計						
	実績値		見込値	予算値	推計値（計画未実施の場合）		
	H22	H27	H28	H29	H33	H38	備考
定期外	1,455	1,296	1,328	1,295	1,173	1,024	個別目標指標3-1関係
通勤定期	1,909	1,736	1,726	1,702	1,612	1,514	
通学定期	3,038	2,942	3,145	3,095	2,869	2,525	
合計	6,402	5,974	6,198	6,092	5,653	5,063	全体目標指標1関係

バス交通年間利用者数は、養老線との乗り継ぎ利用者数とし、養老線利用者アンケート結果より養老線年間利用者数の20%で推計

※5,063万人×20%≒101万人

## 2 個別目標指標 1 - 1 の平成38年度の推計値（計画未実施の場合）

- 平成28年度の日平均乗降客数34,000人のうち、主要10駅の乗降者数20,762人が占める割合0.61を算出

$$\text{※}20,762\text{人（乗降調査の結果）} \div 34,000\text{人} \doteq 0.61$$

※平成28年度の日平均乗降客数

$$\text{平成28年度利用者（見込値）} 6,198\text{千人} \times 2\text{（往復）} \div 365\text{（日）} \doteq 34,000\text{人}$$

- 平成38年度（計画未実施の場合）の日平均乗降客数28,000人に0.61を乗じることで、主要10駅の乗降者数を17,100人と算定

$$\text{※}28,000\text{人} \times 0.61 \doteq 17,100\text{人}$$

※平成38年度（計画未実施の場合）の日平均乗降客数

$$\text{平成38年度利用者（推計値）} 5,063\text{千人} \times 2\text{（往復）} \div 365\text{（日）} \doteq 28,000\text{人}$$

## 3 個別目標指標 2 の平成38年度の推計値（計画未実施の場合）

- 平成28年度の日平均乗降客数34,000人のうち、通勤・通学時間帯における養老線乗車人数5,607人が占める割合0.16を算出

$$\text{※}5,607\text{人（乗降調査の結果）} \div 34,000\text{人} \doteq 0.16$$

- 平成38年度（計画未実施の場合）の日平均乗降客数28,000人に0.16を乗じることで、平成38年度（計画未実施の場合）の通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数4,500人を算出

$$\text{※}28,000\text{人} \times 0.16 \doteq 4,500\text{人}$$

## 4 個別目標指標 3 - 1 の平成38年度の推計値（計画未実施の場合）

- 全体目標 1 の養老線年間利用者数のうち、平成38年度（計画未実施の場合）の定期外利用者数の推計値は102万人

## 5 個別目標指標 4 の平成28年度の現況値、平成38年度の目標値

- 平成28年度の実績から2割（15回）の増加を目標値として設定

$$\text{※}75\text{回} \times 1.2 = 90\text{回}$$

※今後の協議の進展や新しい基礎数値の状況等により、推計値や目標値等が変更となる場合があります。