

令和7年度 養老線地域公共交通再生協議会 第4回会議 議事要旨

日 時	令和8年2月26日（木）13:00～15:00
場 所	クインテッサホテル大垣 ソーレB
出席者	<p>（市 町）大垣市、桑名市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町、池田町</p> <p>（交通事業者）養老鉄道、養老線管理機構、樽見鉄道、三岐鉄道、名阪近鉄バス、スイトトラベル、岐阜県タクシー協会、三重県タクシー協会</p> <p>（道路管理者）四日市国道維持出張所、岐阜県大垣土木事務所</p> <p>（警察署）海津署、養老署、大垣署、揖斐署、桑名署</p> <p>（利用者）大垣連合自治会、大垣特支教頭、かがやきクラブ大垣、NPO 法人くすくす</p> <p>（学 識）竹内岐阜協立大学教授、松本名城大学教授</p> <p>（その他）大垣観光協会、大垣商工会議所、西濃ブロック商工会協議会、イビデン、イオンモール大垣、中部運輸局岐阜運輸支局、中部運輸局三重運輸支局、岐阜県、三重県</p> <p>（オブザーバ）中部運輸局鉄道部</p>

1 会議概要

養老線沿線地域の公共交通ネットワークの持続可能性を確保するため、次期地域公共交通計画の策定および令和8年度の事業計画・予算案を協議するために開催した。人口減少や利用者減少といった根本的な課題を、まちづくりとの連携、高校生や地域団体との協業といった多角的な観点から、関係各者が共有し、今後の計画策定と事業推進に向けた方向性を確認した。

2 決定事項

- (1) 令和8年度の事業計画案および収支予算案（歳入・歳出各900万円）を承認。
- (2) 「養老線交通圏地域公共交通計画策定業務報告案」を承認。
- (2) 「養老線交通圏地域公共交通計画」骨子案の承認に基づき、今後の計画策定を進めることを決定し、令和8年5月に素案の提案を行う予定。

【会議内容】

1 開会

養老線地域公共交通再生協議会 事務局長 大垣市河瀬都市計画部長

- 会議は公開とする。
- 議事進行は、本協議会長の石田会長（大垣市長）が行う。

2 あいさつ

養老線地域公共交通再生協議会 会長 石田大垣市長

- 本会議が三重県、岐阜県、企業、学校など、県をまたいで多様な関係者が一堂に会する貴重な場であることに触れ、参加者の協力を改めて感謝の意を表明した。
- 12月の会議で承認された「人をむすび、まちをつなぎ、地域の未来を創る 養老線を軸とした地域公共交通ネットワークの再構築」という理念が、今後の計画における羅針盤となる。
- 地域公共交通は単なる移動手段ではなく、通学する子どもから高齢者まで多くの住民の生活を支える重要な社会基盤であり、環境負荷軽減や観光産業振興にも寄与する。
- 人口減少や生活様式の変化により公共交通を取り巻く環境は厳しいが、だからこそ地域全体で養老線ネットワークを支え、次世代へ引き継ぐ必要がある。

3 協議事項等

議第 1 号 令和 8 年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について

議第 2 号 令和 8 年度養老線地域公共交通再生協議会予算（案）について

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長

資料 1、資料 2 により説明。

【質疑】

名城大学松本教授

- 資料 1 にある各種イベントでの PR に関連して、来年度は「第 5 回アジアパラ競技大会（2026/愛知・名古屋）」が開催され、多くの外国人観光客や関係者の来訪が見込まれるが、多言語による案内やパンフレットの準備状況はどうか。

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長

- 英語、韓国語、中国語、日本語の 4 言語のパンフレットが既に作成済みである。
- 外国人（インバウンド観光客等）をターゲットにした施策は非常に重要である。
- 関係者各位 - パンフレットを設置・PR できる場所があれば情報提供を求める。

原案のとおり決定された。

議第 3 号 養老線交通圏地域公共交通計画策定業務委託報告（案）について

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長

資料 3 により説明。

【質疑等】

名城大学松本教授

- 中京圏全体、特に養老線沿線市町において、総トリップ数が減少傾向にあり、これは人口減少に加え、それを上回るペースで移動が減少していることを意味している。
- 例として、沿線市町の総トリップ数は第 4 回調査時の約 120 万から約 100 万に減少しており、全体のトリップ数が減少しているため、自動車の分担率が 74.3%で横ばいに見えても、実際の自動車交通量は減少しているため、交通量が右肩上がりに増え、渋滞が悪化していく時代ではないという認識を持つことが重要である。
- 一方で、コロナ禍以降のバス利用状況は、多くの自治体で令和 6 年頃に回復が頭打ちになっているのに対し、養老線沿線では令和 5 年から 6 年にかけても増加傾向が見られ、この増加は、通勤・通学や名古屋・桑名への長距離移動ではなく、地域内での短距離移動（身の回りの移動）が活発化していることを示唆している。
- この変化を踏まえ、今後の戦略として、地域内の短距離移動をどう支え、その移動にどう養老線を利用してもらうかが重要になる。
- 質問：市民や町民が移動自体に困っている状況（例：車を手放して移動手段がなくなった等）はアンケートで把握されているか。

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長

- 現在は車を所有している人が多く、将来（免許返納時など）への不安の声はあるものの、現時点で移動に困窮しているという声は限定的である。

名城大学松本教授

- 質問：送迎の実態は把握されているか。公共交通利用を促し送迎を減らすことは重要な戦略の一つである。

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長

- 送迎の実態は把握できていない。
- 追加調査は行わず、一般的な傾向から類推して今後の施策に反映する。

名城大学松本教授

- 調査は既に終了しているため、これらの点を改めて調査するのではなく、一般論から類推して計画に反映すべき。

原案のとおり決定された。

議第4号 養老線交通圏地域公共交通計画骨子（案）について

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長

資料4-1、4-2により説明。

【学識経験者からの意見】

岐阜協立大学竹内教授

- 養老鉄道は、巷でイメージされる風光明媚な場所を走る小規模な「ローカル線」とは規模感が異なる。
- 利用者数は約600万人規模であり、これは典型的なローカル線（50万人～300万人規模）を大きく上回る。1000万人規模になると都市交通と見なされるため、養老鉄道はローカル線としては最大級の規模に位置付けられる。
- この規模感から、マスメディアで取り上げられるような一般的なローカル線の存続に関する議論とは異なる視点での検討が必要である。
- 資料3「1-2」「1-3」の人口メッシュ図によると、大垣市は夜間人口では名古屋や岐阜に比べて人口が少なく見えるが、昼間人口のデータを見ると、他の都市の色が薄くなるのに対し、大垣近辺は色が濃くなり、昼間に人が集まる拠点であることが示されている。
- 資料3「1-16」の人口流動図でも、大垣へは明らかに人が流入しており、これは通勤・通学での鉄道利用者が相当数存在することを示唆している。
- 約10年前の国勢調査担当者との議論では、桑名地域は他地域への人口流出よりも、域内の経済圏が形成されていた。
- 現在の報告書では人口減少が予測されており、大きな流れとしては、地方都市、特に九州から兵庫にかけての若い女性が大阪へ流出している例が挙げられる。
- 大垣・桑名エリアには製造業を中心とした産業集積が存在し、これは容易に移動しないため、今後も維持されると予測されるため、この産業集積を支える人々の移動手段をどう確保するかが重要なテーマである。

- 養老鉄道は、高校生の通学手段を確保し、家族の転居を防ぐ役割を担っている。
- また、事業所の従業員は自動車利用が多いものの、一定数の鉄道利用者がおり、近年は外国人労働者の利用も増加傾向にあると聞いている。
- このように、鉄道の存在が産業の定着に寄与している側面があり、養老鉄道を支えることは、広域的な産業基盤インフラを維持する上で非常に重要であるため、養老鉄道を「地域の重要なインフラストラクチャー」として捉え、その維持・発展に関心を持つべきである。

養老線地域公共交通再生協議会 会長 石田大垣市長

- 養老鉄道の 600 万人という利用者規模の大きさを改めて認識し、しっかりと支える必要性を感じている。

名城大学松本教授

- 計画骨子案の第一の柱として「養老線の利便性・持続性の向上」、すなわちサービス自体の改善を位置づけた点を高く評価しており、加えて、単なるサービス向上だけでなく、移動自体に付加価値をもたらす取り組みの試行はどうか。
- 具体的には、名古屋で運行を開始した SRT (接続バス) で、交通手段としての利便性よりも、街の回遊や移動自体の楽しみを目的としており、車内にカウンター席やラウンジ席、窓に地域情報を表示する「ムーブスライド」などを備えている
- 移動の最適化」という言葉が分かりにくく、何を最適化するのか、事業者の視点か利用者の視点かによって意味が異なってくるため、意図が不明確である。
- 「移動ネットワークの拡大」や「移動しやすさの向上」など、より具体性が伝わる表現への変更を検討するよう提案する。

【関係者からの発言】

中部運輸局岐阜運輸支局下平専門官

- 沿線市町のコミュニティバスやデマンド交通が養老鉄道の利用促進にどう繋がるかという連携性の観点から、計画の進展を見守っていきたい。

中部運輸局三重運輸支局森専門官

- 養老鉄道沿線の駅に人々が集い、賑わいや消費を生み出す「まちづくりとの連携」を計画に盛り込むことへの期待している。

岐阜県大脇公共交通課長

- 知事が「駅を降りても自動販売機すらない場所がある」と指摘した例を挙げ、目的地がなければ人は動かないため、沿線市町村が駅を核としたまちづくりに取り組むことが重要。

原案のとおり決定された。

4 その他

○今後の日程について

養老線地域公共交通再生協議会 事務局 大垣市不破交通政策課長
資料 5 により説明。

○全体を通じて

養老鉄道宗藤代表取締役社長

- 昨年発生した無資格者による営業列車運転事案について改めて謝罪した。
- 昨年実施したサンリオのキャラクター「シナモロール」とのコラボイベントは、多くの来客に養老線沿線の魅力を発信できた。

樽見鉄道今村取締役統括部長

- 樽見鉄道は年間利用客数約 70 万人の鉄道であり、養老鉄道の約 10 分の 1 の規模だと認識している。
- 設備投資に関しては、コスト削減と路線維持を両立させる方針を決定した。
- 樽見鉄道が実施する利用促進のためのイベント企画について（盆梅展、小説、さくら）

三岐鉄道伊藤執行役員鉄道部長

- 東京のアンテナショップ「三重テラス」で開催されたイベントで鉄道グッズを販売し、開店と同時に多くの人々が鉄道グッズ売場に集まった。
- この反響の背景には、X（旧 Twitter）での積極的な情報発信があり、東北や関東からの来客につながったと分析している。
- 桑名市からいなべ市方面への通勤需要は、企業（工場）立地が要因であるという竹内先生の指摘に同意しているが、工場では交代勤務のため鉄道利用が難しいという課題がある。

名阪近鉄バス山田乗合バス営業部長

- IC カードやバスロケーションシステム等の計画的な導入や、外国人労働者の利用により、肌感覚ではあるが、バス利用者が増加している。
- バス利用の成功体験を活かし、人口減少下でも養老線の利用者増に貢献したい。

スイトトラベル石田営業部長

- アプリ配車の導入によりタクシーの利用が伸長している。（一昨年から約 2 倍）
- 来年度はアプリ配車に対応できる車両台数（現在は約 3 割）をさらに増やし、利便性向上に努める方針。

岐阜県近鉄タクシー高橋業務部長

- バス利用が増加している一方でタクシーの利用は減少しており、特に夜間の減少が顕著。
- 養老鉄道の広報活動などで協力できることがあれば、利用促進につなげていきたい。

三交タクシー内山代表取締役社長

- 3 月 16 日にタクシー普通車初乗り 700 円に運賃改定を行う予定。

イビデン川崎経営企画本部副本部長

- 従業員の通勤における鉄道利用促進にはサービス改善が不可欠である。(名古屋など)
- ラストワンマイル問題の解決策として、企業側がコストを負担する前提で、シャトルバスやシェアサイクルを整備する必要がある。

イオンモール大垣長崎営業マネージャー

- 7月18日・19日には、養老鉄道と共同で「鉄道・バスフェア」を計画しているので、沿線市町でPRしたいことがあればお声がけいただきたい。

大垣市連合自治会連絡協議会堀会長

- 地域としては、朝の幹線道路の渋滞が深刻で登校児童には危険であるため、公共交通の利便性が高まり鉄道へシフトすれば、信号待ちの渋滞等が緩和されると地域として助かる。

中部運輸局鉄道部松井計画課長

- 他鉄道事業者の利用促進に関する成功事例のとして、「明智鉄道」、「えちぜん鉄道」、「静岡鉄道」の3事業者を紹介した。
 - ◇ 明智鉄道は、恵那市と連携し、学生の通学定期券代のうち月額5,000円を超える部分を市が全額補助する施策を実施。
 - ◇ えちぜん鉄道は、北陸新幹線の駅からの二次交通を円滑にするため、令和6年度にICカード「ICOCA」を導入したことと、観光誘客施策として、車内を恐竜や化石の図案で装飾し、専門員が常駐している「恐竜列車」を運行。
 - ◇ 静岡鉄道は、グループ会社（鉄道、バス、ロープウェイ、ホテル）の利点を活かし、アニメ「僕のヒーローアカデミア」とのコラボイベントを市内全域で3ヶ月間実施
- 令和8年10月25日（第5回アジアパラ競技大会（2026/愛知・名古屋）の直後）に、栄のオアシス21「銀の広場」で「鉄道の日」記念イベントが開催される予定。
- 中部運輸局鉄道部としてPR用のブースを設けるため、そこで外国人向け多言語観光パンフレットを配布すれば効果的なアピールが可能である。

5 閉会

養老線地域公共交通再生協議会 事務局長 大垣市河瀬都市計画部長
長時間の協議に感謝する。本日の会議を終了する。

以上