

令和7年度養老線地域公共交通再生協議会第4回会議次第

と き 令和8年2月26日（木）13:00～15:00

ところ クインテッサホテル 大垣

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項等

議第1号 令和8年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画(案)について 資料No.1

議第2号 令和8年度養老線地域公共交通再生協議会予算(案)について 資料No.2

議第3号 養老線交通圏地域公共交通計画策定業務報告(案)について 資料No.3

議第4号 養老線交通圏地域公共交通計画骨子(案)について 資料No.4-1、資料No.4-2

4 その他

今後の日程について

資料No.5

5 閉 会

議第1号 令和8年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について

1 目的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく協議会として、養老線が地域住民に必要な不可欠な公共交通機関として安定した運営ができるよう、関係者が連携して必要な事業を実施します。

2 事業内容

(1) 協議会の運営

- ① 協議会
- ② 幹事会
- ③ 部会等（共創事業推進部会、交通事業者部会）

(2) 主な事業内容

① 地域公共交通計画の変更及び評価に関する協議

- 1) 計画の目標を達成するための施策・事業の実施
- 2) 計画の目標の達成状況の評価
- 3) 計画の改善点等の検討、施策・事業の見直し
- 4) 計画改訂のための調査・研究の実施

② 地域公共交通計画の策定に関する協議

- 1) 基本方針に基づく目標達成のため、必要な施策及び事業の協議
- 2) 関係者の「連携」「協働」による「共創事業」推進協議（共創事業推進部会）
- 3) 養老線駅へのアクセスや接続性の向上に向けた協議（交通事業者部会）
- 4) 計画目標及びKPIの達成状況の評価等に必要な協議
- 5) その他養老線交通圏公共交通計画策定及び事業の取り組みに必要な協議

③ 地域公共交通計画に係る連絡調整

- 1) 国及び関係自治体との連絡調整
- 2) 交通事業者との連絡調査
- 3) その他の関係機関、関係団体等との連絡調整

④ 地域公共交通計画に位置づけられた事業の実施

- 1) 利用促進、普及啓発
 - ・ 養老線沿線ガイドブック（観光、公共施設、学校、企業等を掲載）
 - ・ ポケット時刻表作成
- 2) 駅周辺施設整備（パークアンドライド等）
- 3) 情報発信
 - ・ 養老線ポータルの運営
 - ・ 協議結果等についての情報公開
 - ・ イベント等の案内 等
- 4) 各種イベントでのPR等
 - ・ 関係事業者、関係団体等と連携した、国内外でのPRによる養老線の利用促進及び養老線沿線地域への誘客促進（多国語養老線沿線観光パンフレット作製）
- 5) 企業等の連携・協働・共創による利用促進
 - ・ 養老線沿線事業所等に対し、養老線及び公共交通機関等を利用した通勤の促進
 - ・ 養老線沿線商業施設、小売店、飲食店等とのコラボレーションによる利用促進
 - ・ 民間事業者による駅舎の活用等の研究
- 6) 高等学校等の協力を得た利用促進
 - ・ 大垣工業高等学校との連携（養老鉄道ミニ電車）
 - ・ 養老線沿線高校生による提案事業（養鉄文化祭、トレパ（季節毎のイベント等）
 - ・ 子育て支援団体等と協働による未就学児に対するモビリティーマネジメント
- 7) その他の必要な事業
 - ・ 広域的な利用促進事業の調査研究、実証実施等
 - ・ 観光協会等と連携した沿線観光施設を繋ぐ周遊観光への取組み
 - ・ シェアサイクルや新モビリティサービスを活用した駅アクセス方法の研究

⑤ その他の協議会の目的を達成するため必要と認める事項

- 1) 各種講演会、シンポジウム等への参加、開催
- 2) 各種団体等の視察対応

議第2号 令和8年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について

1 歳入の部

(単位：円)

目	令和8年度	令和7年度	比較増減	摘要
負担金	7,000,000	3,500,000	3,500,000	1,000千円×7市町
補助金	1,900,000	3,000,000	▲1,100,000	R7事業補助金
繰越金	50,000	159,000	▲109,000	前年度繰越金
雑入	50,000	1,000	49,000	預金利子等
合計	9,000,000	6,660,000	2,340,000	

2 歳出の部

(単位：円)

目	令和8年度	令和7年度	比較増減	摘要
運営費	800,000	470,000	330,000	(1) 委員報酬 160,000
				(2) 費用弁償 20,000
				(3) 消耗品費 20,000
				(4) 食糧費 50,000
				(5) 使用料 550,000
事務費	100,000	90,000	10,000	(1) 旅費 30,000
				(2) 消耗品費 20,000
				(3) 役務費 20,000
				(4) 印刷製本費 30,000
事業費	8,100,000	6,100,000	2,000,000	(1) 計画策定業務委託 5,500,000
				(2) 利用促進事業 2,600,000
				①啓発グッズ 1,500,000
				②市町イベント 600,000
③高校生等イベント 500,000				
予備費	0	0	0	
合計	9,000,000	6,660,000	2,340,000	

注：科目間流用は、会長において行うことができる。

議第3号 養老線地域公共交通計画策定調査等業務報告（案）について

令和7年度 養老線地域公共交通計画策定調査等業務報告
（案）

令和8年2月

養老線地域公共交通再生協議会

（受託者：株式会社国際開発コンサルタンツ）

1 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状

(1) 養老線沿線市町の地域概況

① 人口の推移と将来見通し

沿線7市町の人口は、平成17年(2005年)度をピークに減少傾向にあり、平成7年(1995年)度から令和2年(2020年)度の25年間で約2万人、4.8%の減少となっていますが、2025年度から2050年度の人口推計では約8万8千人、21.8%の大幅な人口減少が見込まれています。

また、年齢階層別人口で見ると、年少人口、生産年齢人口の総数は平成7年(1995年)をピークに減少に転じています。

▼ 沿線市町の人口の推移：実績

(単位：人)

年度	平成7年 (1995年)	平成12年 (2000年)	平成17年 (2005年)	平成22年 (2010年)	平成27年 (2015年)	令和2年 (2020年)	令和6年 (2024年)
桑名市	129,595	134,856	138,963	140,290	140,303	138,613	137,481
海津市	41,694	41,204	39,453	37,941	35,206	32,753	31,255
養老町	33,694	33,256	32,550	31,332	29,029	26,882	25,785
大垣市	161,679	161,827	162,070	161,160	159,879	158,286	156,488
神戸町	20,687	20,750	20,830	20,065	19,282	18,585	18,098
池田町	23,153	23,820	24,559	24,980	24,347	23,360	22,369
揖斐川町	28,368	27,453	26,192	23,784	21,503	19,529	18,783
合計	438,870	443,166	444,617	439,552	427,859	418,008	410,259

▼ (参考) 沿線市町の人口の推移：推計値

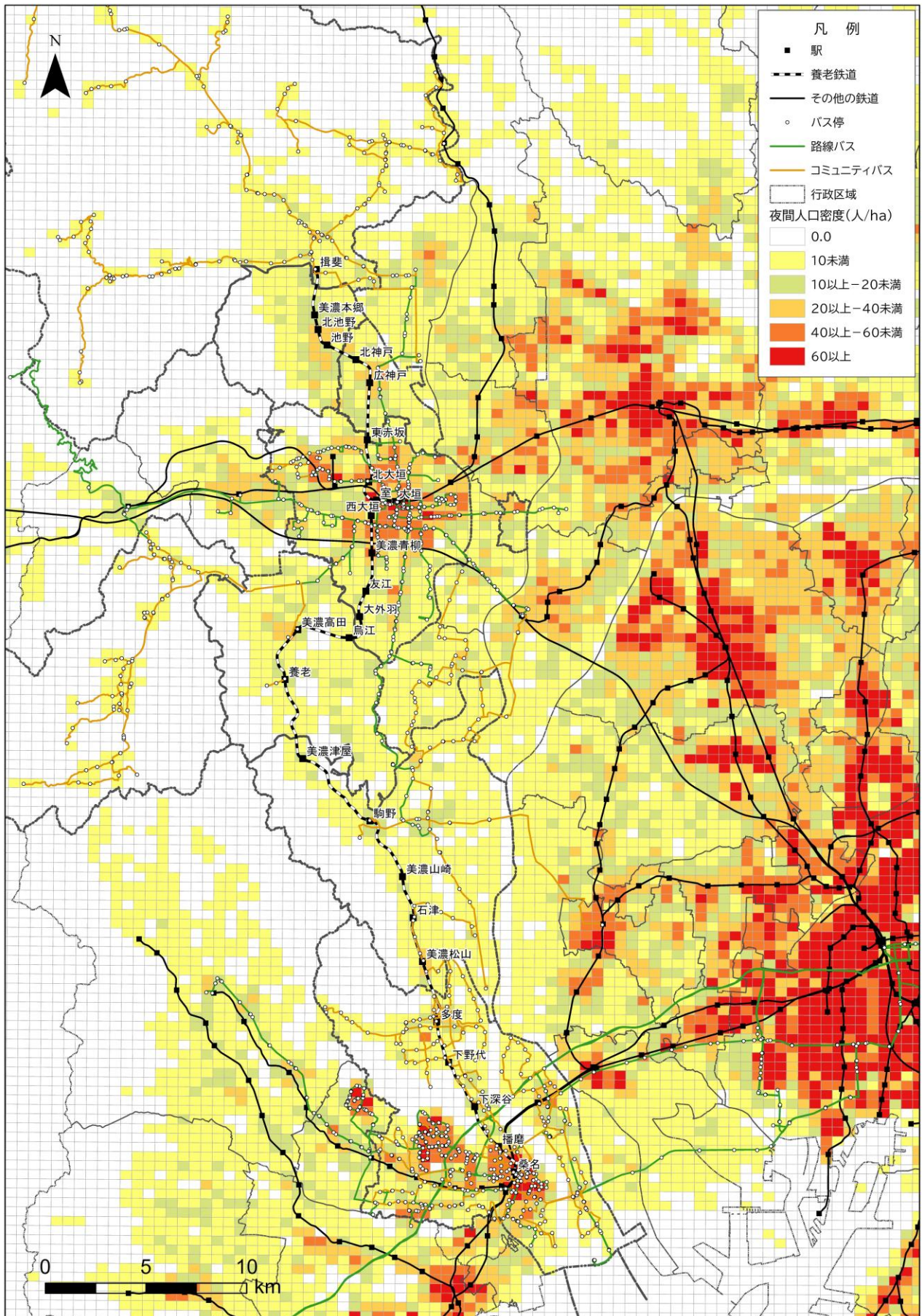
(単位：人)

年度	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年	2050年	2050年-2025年	
桑名市	136,146	132,741	128,988	124,878	120,499	115,878	-20,268	-14.9%
海津市	30,362	27,845	25,261	22,670	20,148	17,756	-12,606	-41.5%
養老町	24,810	22,712	20,561	18,431	16,366	14,417	-10,393	-41.9%
大垣市	154,850	150,579	145,911	140,908	135,667	130,141	-24,709	-16.0%
神戸町	17,597	16,473	15,295	14,129	13,016	11,943	-5,654	-32.1%
池田町	21,597	20,525	19,377	18,157	16,918	15,679	-5,918	-27.4%
揖斐川町	17,389	15,512	13,706	11,993	10,449	9,033	-8,356	-48.1%
合計	402,751	386,387	369,099	351,166	333,063	314,847	-87,904	-21.8%

※平成7年から令和2年までは国勢調査実測値、令和6年度は住民基本台帳人口、2025年～は推測値

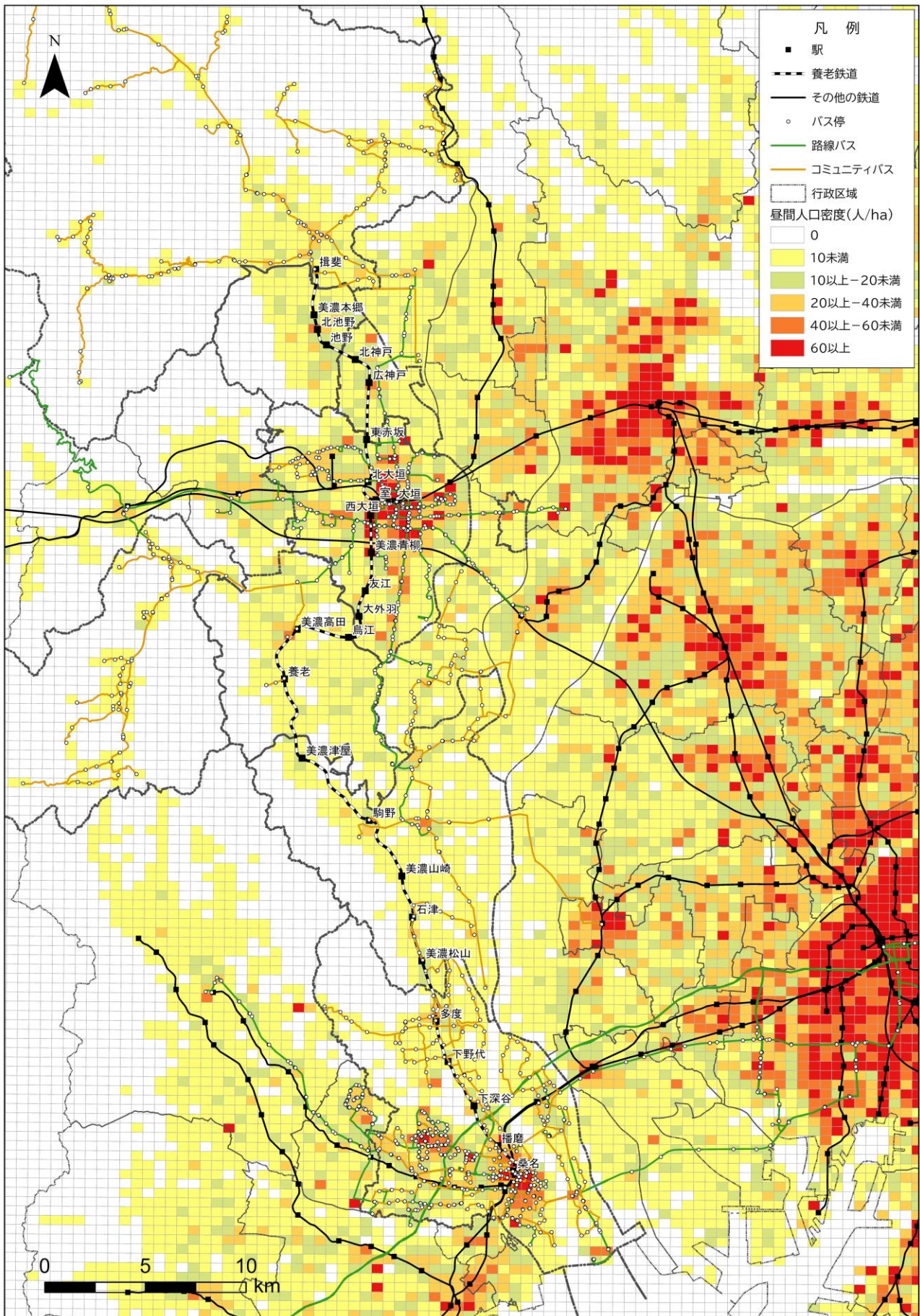
(資料：令和2年度国勢調査、人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口』)

▼ 沿線市町の夜間人口（定住人口）の分布状況



(資料：令和2年度国勢調査(500m人口メッシュ))

▼ (参考図) 沿線市町の昼間人口の分布状況



(資料：令和2年度国勢調査(500m人口メッシュ)、令和3年度経済センサス、令和3年度学校基本調査より推計したデータを使用)

沿線3市4町すべてにおいて人口減少が続いており、なかでも15歳未満人口の減少割合が特に高く、少子化が顕著になっております。

また、65歳以上人口（高齢者）は、ほぼ横ばいとなっている一方で、外国人人口は大きく増えています。

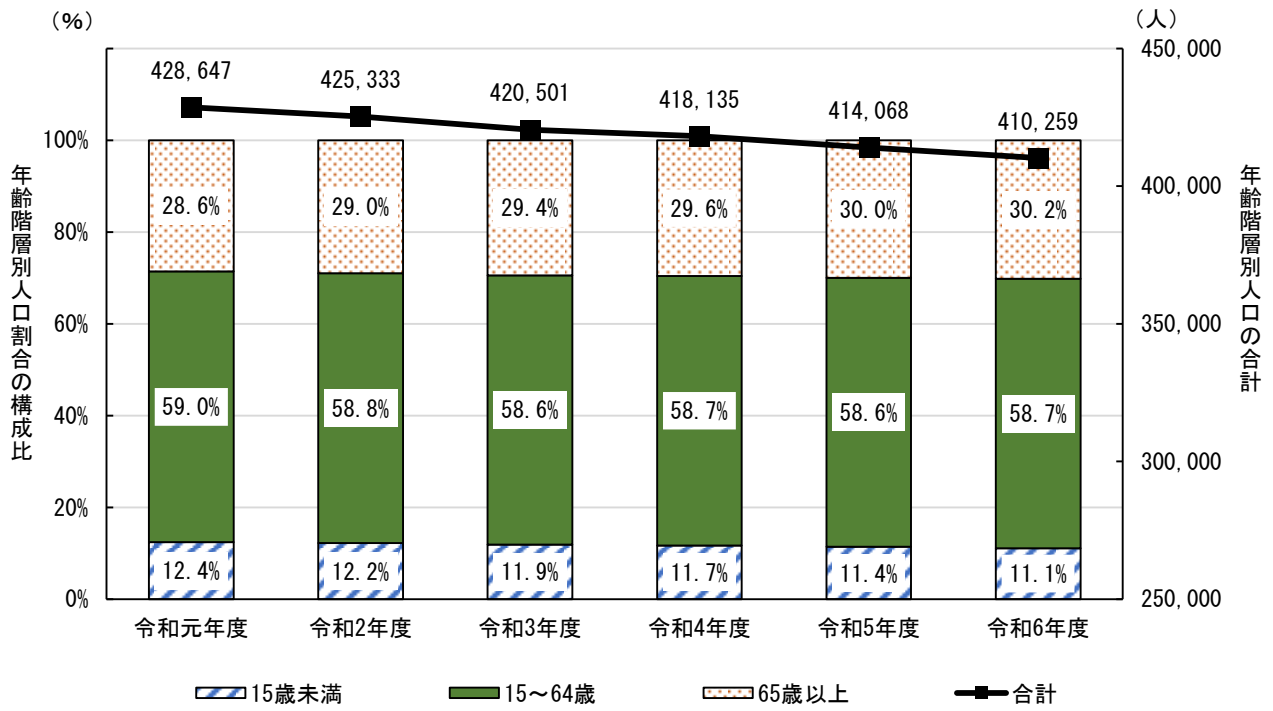
▼ 沿線市町の人口の推移：住民基本台帳人口

(単位：人)

年度末 市町	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和6年度 (内外国人) 前年度比	令和6年度 年齢階層別（構成比）
桑名市	141,701	141,045	139,712	139,666	138,679	137,481 (6,334) △0.9%	65歳以上 38,114 (27.5%) 15～64歳 83,252 (60.0%) 15歳未満 16,115 (11.6%)
海津市	33,966	33,375	32,758	32,386	31,815	31,255 (1,314) △1.8%	65歳以上 11,487 (36.1%) 15～64歳 17,137 (53.9%) 15歳未満 2,631 (8.3%)
養老町	28,368	27,823	27,143	26,689	26,244	25,785 (869) △1.7%	65歳以上 9,453 (36.0%) 15～64歳 14,158 (53.9%) 15歳未満 2,174 (8.3%)
大垣市	161,123	160,485	159,359	158,676	157,489	156,488 (6,417) △0.6%	65歳以上 44,195 (28.1%) 15～64歳 93,646 (59.5%) 15歳未満 18,647 (11.8%)
神戸町	19,040	18,826	18,623	18,505	18,290	18,098 (531) △1.0%	65歳以上 6,071 (33.2%) 15～64歳 10,151 (55.5%) 15歳未満 1,876 (10.3%)
池田町	23,734	23,506	23,140	23,870	22,659	22,369 (780) △1.3%	65歳以上 6,819 (30.1%) 15～64歳 13,143 (58.0%) 15歳未満 2,407 (10.6%)
揖斐川町	20,715	20,273	19,766	19,343	18,892	18,783 (340) △0.6%	65歳以上 7,929 (42.0%) 15～64歳 9,277 (49.1%) 15歳未満 1,577 (8.3%)
合計	428,647	425,333	420,501	418,135	414,068	410,259 △0.9%	65歳以上124,068 (30.2%) △ 0.0% 15～64歳240,764 (58.7%) △ 0.9% 15歳未満 45,427 (11.1%) △ 7.3%
内外国人	11,866	13,068	12,384	13,946	15,462	16,585	+7.3% (4.0%)

(資料：沿線市町データ（住民基本台帳人口、外国人を含む）)

▼ 沿線市町の人口の推移（住民基本台帳人口）：年齢階層別人口構成比



(資料：沿線市町データ（住民基本台帳人口、外国人を含む）)

② 企業立地

養老線圏の企業（100人以上）の分布を把握し、各市町における従業員100人以上の企業の分布および公共交通（鉄道またはバス（デマンド交通含む））カバー圏域内かを判別しました。

対象とする企業は各市町提供資料を参照し、揖斐川町のみWeb検索により抽出しました。

■市町別企業数と公共交通圏域内の立地数

市町	企業数	駅 800m カバー圏域内立地数	バス停※300m カバー圏域内立地数	公共交通（駅+バス） カバー圏域内立地数
大垣市	176	31	106	114
桑名市	46	14	29	30
海津市	15	2	13	13
養老町	2	1	1	1
神戸町	9	2	0	2
揖斐川町	6	0	6	6
池田町	24	7	0	7
合計	278	57	155	173

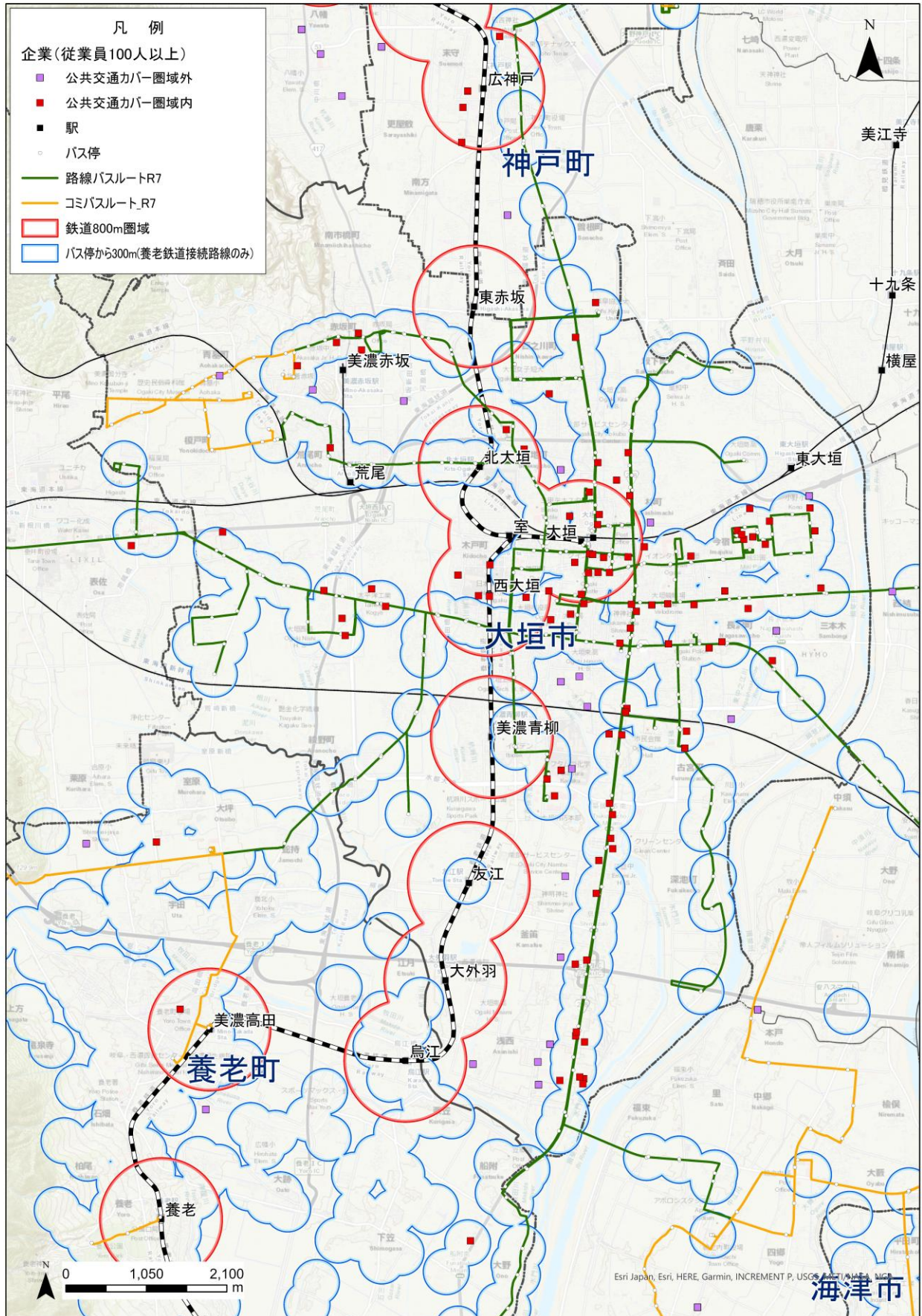
■市町別企業の公共交通カバー率

市町	企業数	鉄道 カバー割合 (%)	バス停※300m カバー割合 (%)	公共交通（駅+バス） カバー割合 (%)
大垣市	176	17.6	60.2	64.8
桑名市	46	30.4	63.0	65.2
海津市	15	13.3	86.7	86.7
養老町	2	50.0	50.0	50.0
神戸町	9	22.2	0.0	22.2
揖斐川町	6	0.0	100.0	100.0
池田町	24	29.2	0.0	29.2
合計	278	20.5	55.8	62.2

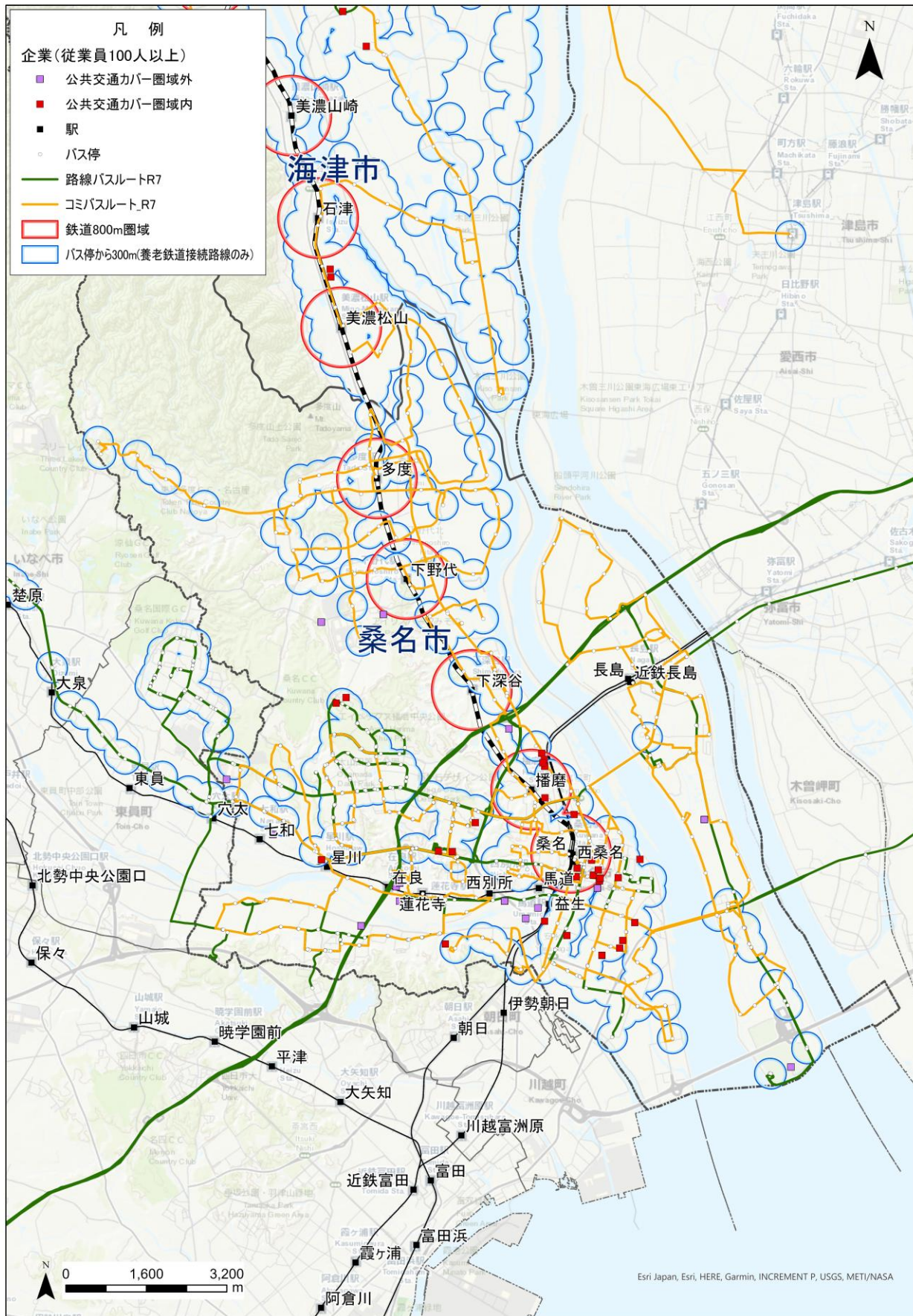
※バスにはデマンド交通を含む

※バス停カバー圏域は養老鉄道に接続する路線を対象

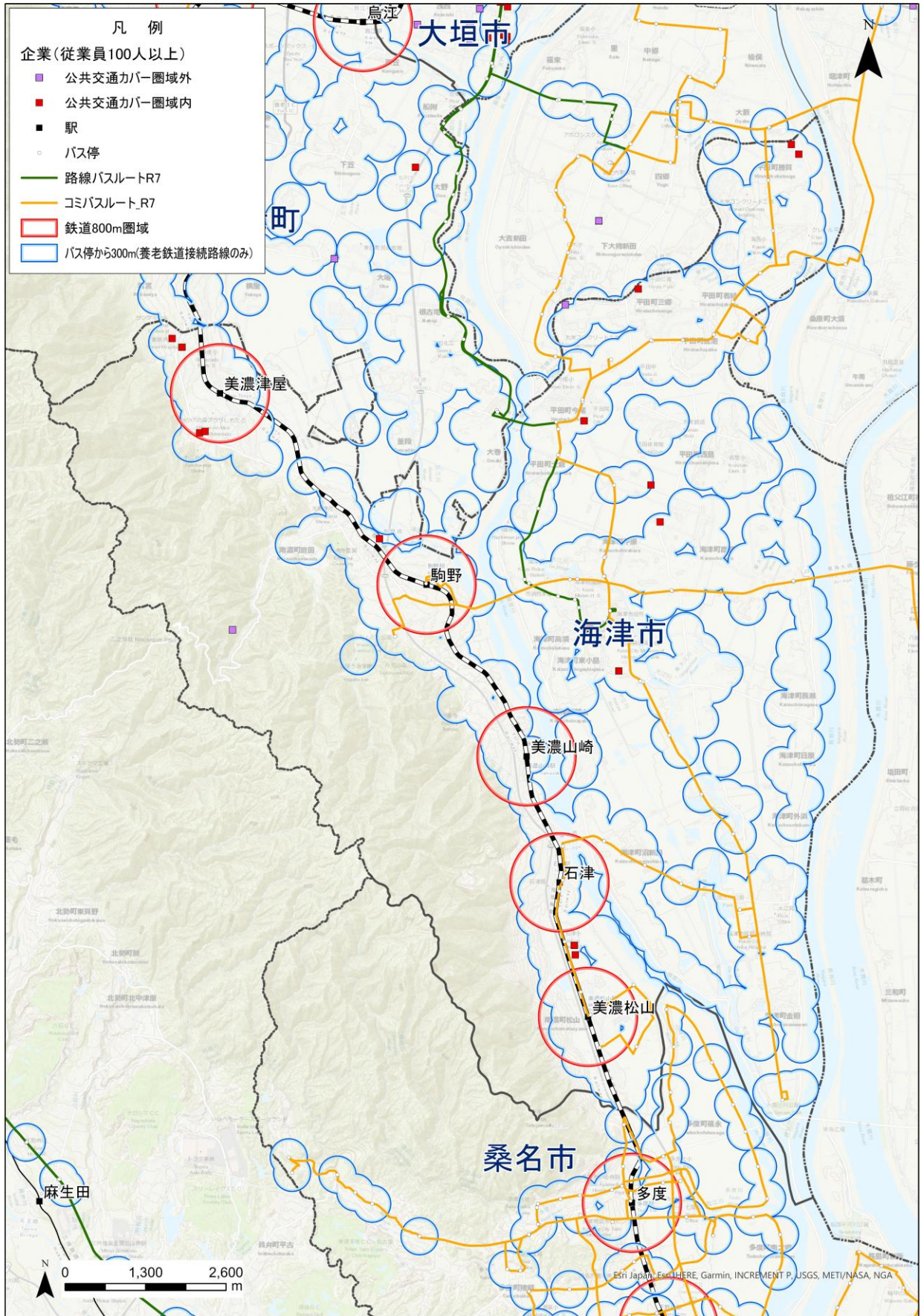
■大垣市 企業分布



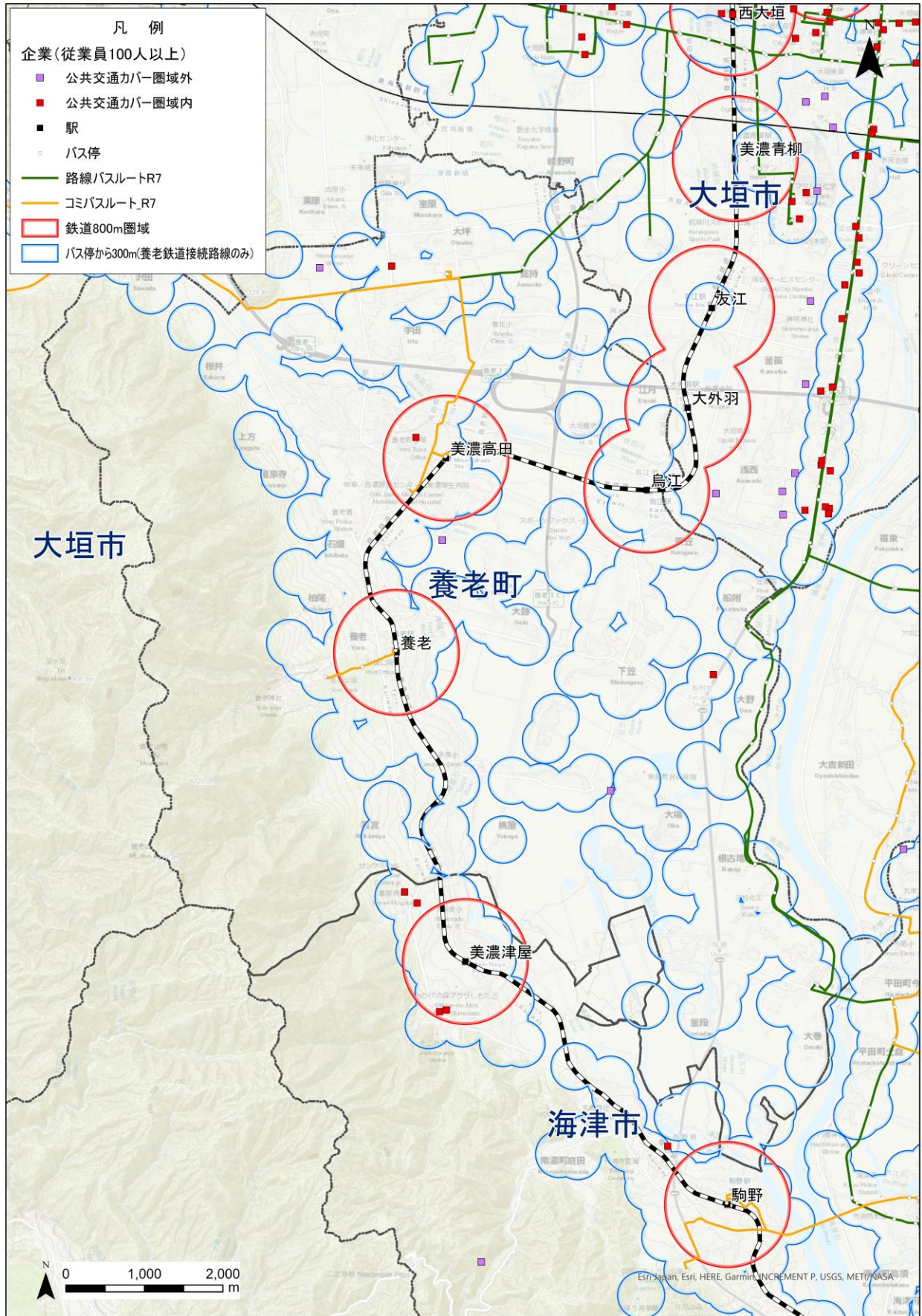
■桑名市 企業分布



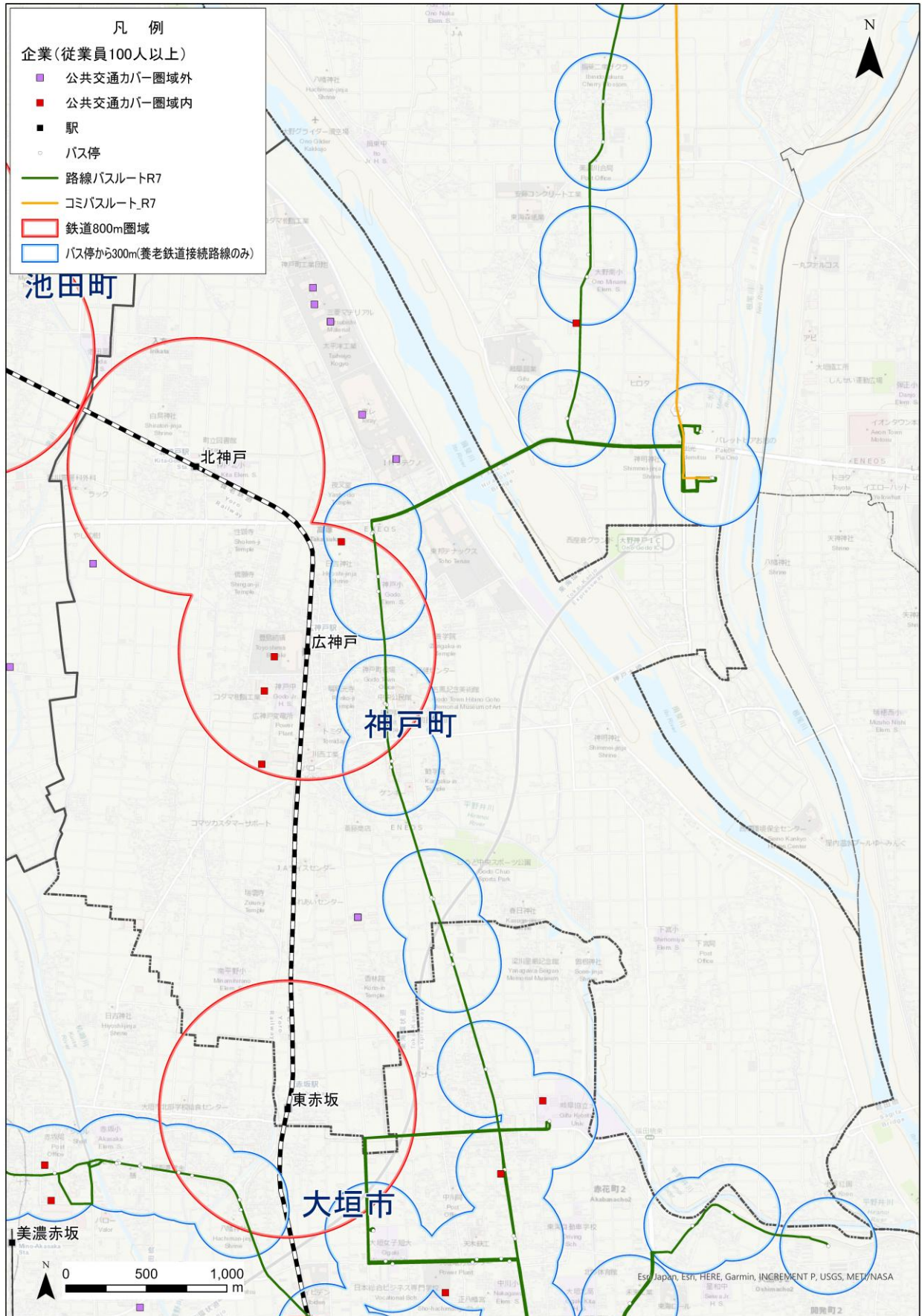
■海津市 企業分布



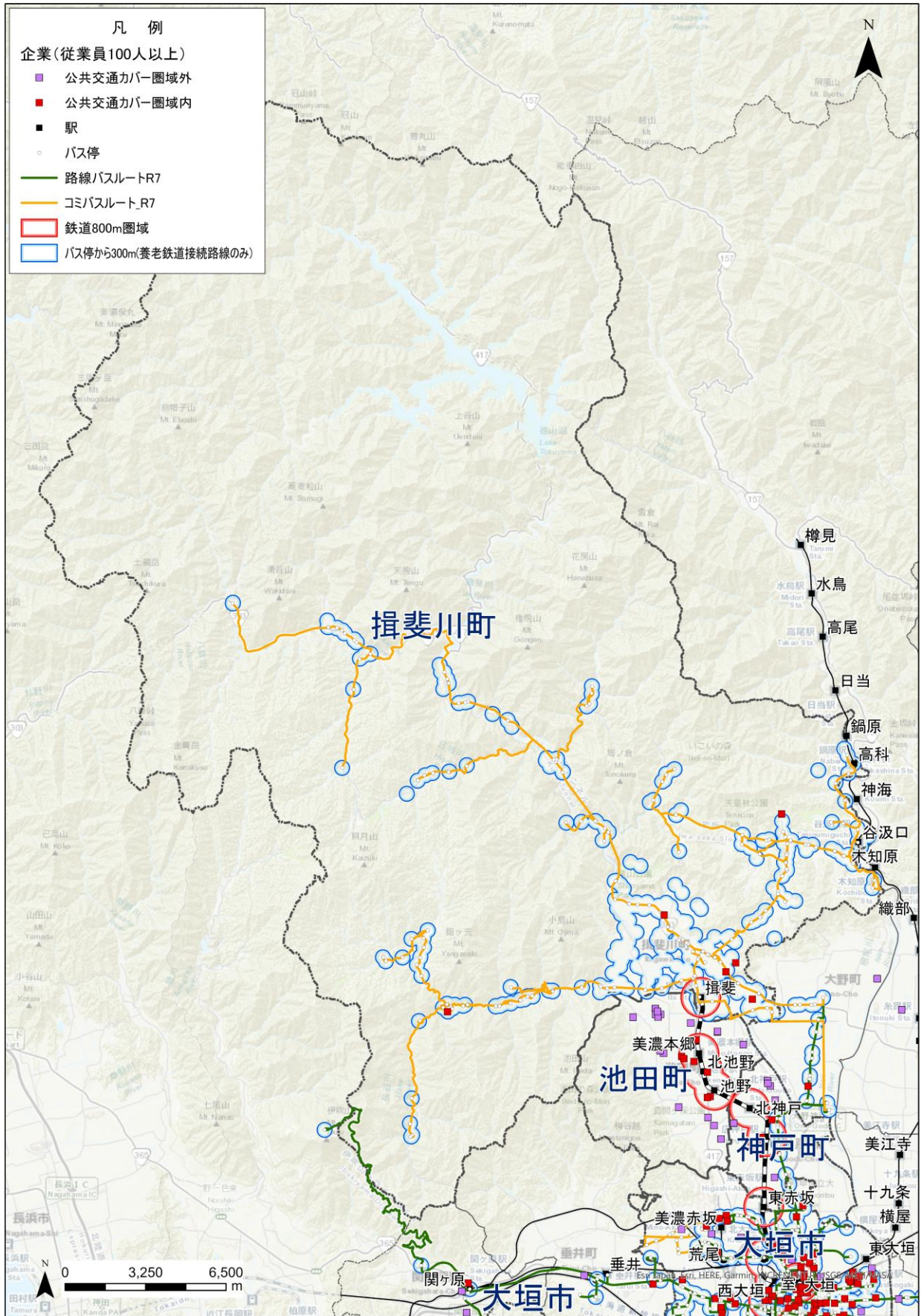
■ 養老町 企業分布



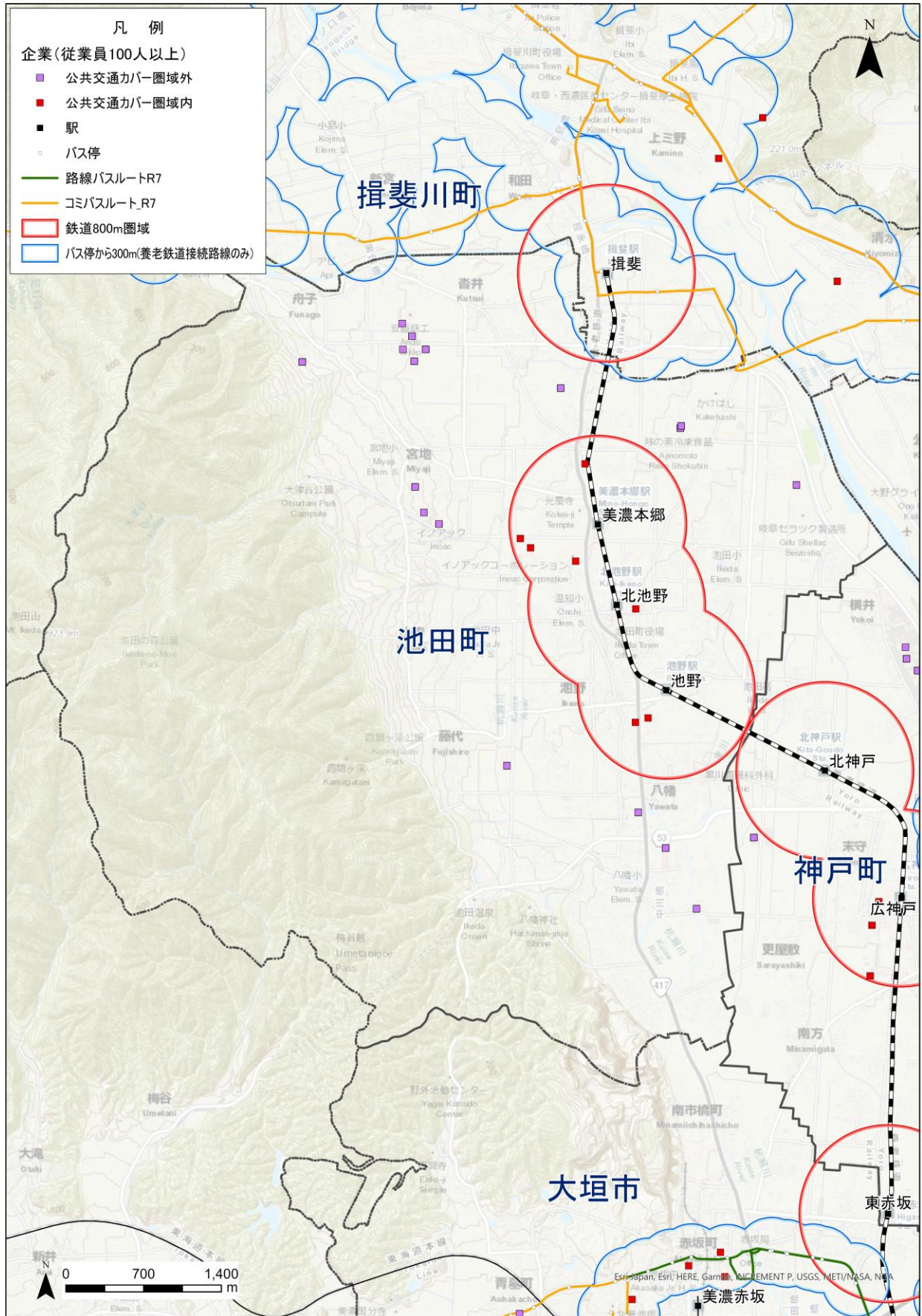
■神戸町 企業分布



■ 揖斐川町 企業分布



池田町 企業分布



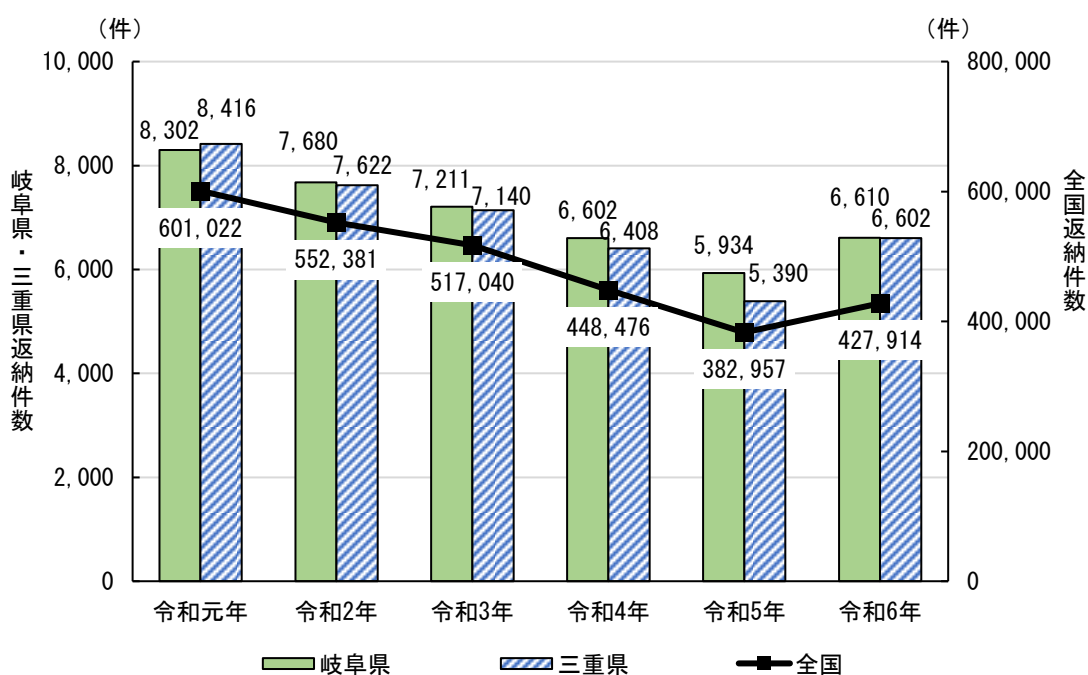
③ 運転免許証自主返納件数

高齢者ドライバーの交通事故が社会問題として大きく取り上げられた令和元年では、年間 60 万件以上の自主返納件数となりましたが、それ以降は減少傾向にあります。

しかし、直近の令和 6 年では前年比 10%以上の増加となっており、この全国の傾向は岐阜県・三重県も同様のものとなっています。

▼ 運転免許証自主返納件数（申請による運転免許の取消件数、全年齢）（単位：件）

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	前年比
全国	601,022	552,381	517,040	448,476	382,957	427,914	11.7%
岐阜県	8,302	7,680	7,211	6,602	5,934	6,610	11.4%
三重県	8,416	7,622	7,140	6,408	5,390	6,602	22.5%



（資料：警察庁交通局運転免許課 運転免許統計）

④ 沿線高等学校等の生徒数と養老線利用者数の推移

少子化や定員減少の影響もあり、沿線高校の生徒数は減少傾向にあるにも関わらず、令和6年度の養老線利用者数の合計値が令和元年度以降最多となっています。

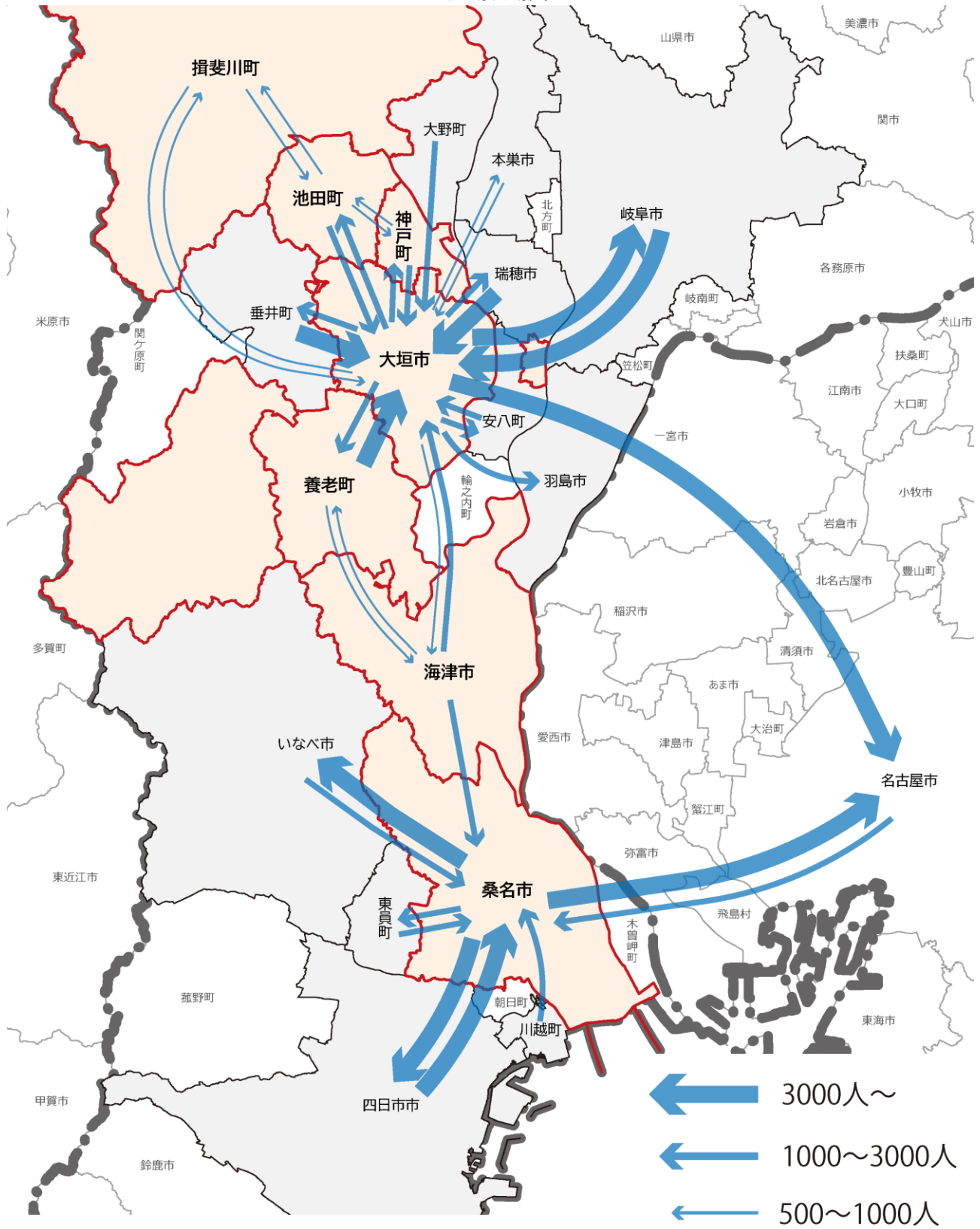
▼ 沿線高等学校等の生徒数、養老線の利用者数・割合（単位：人）

高校名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
桑名	生徒数	1,068	1,065	1,098	1,024	1,024	1,078
	利用者数	32	28	38	50	50	53
	割合	3.0%	2.6%	3.5%	4.9%	4.9%	4.9%
桑名北	生徒数	659	582	580	578	578	505
	利用者数	309	332	285	356	356	323
	割合	46.9%	57.0%	49.1%	61.6%	61.6%	64.0%
海津明誠	生徒数	549	549	405	350	303	271
	利用者数	52	38	24	10	18	14
	割合	9.5%	6.9%	5.9%	2.9%	5.9%	5.2%
大垣養老	生徒数	701	702	673	676	683	690
	利用者数	218	236	240	233	244	263
	割合	31.1%	33.6%	35.7%	34.5%	35.7%	38.1%
大垣南	生徒数	718	721	719	719	707	711
	利用者数	310	350	327	340	348	380
	割合	43.2%	48.5%	45.5%	47.3%	49.2%	53.4%
大垣特別支援	生徒数	265	235	149	154	167	180
	利用者数	22	18	19	22	20	18
	割合	8.3%	7.7%	12.8%	14.3%	12.0%	10.0%
西濃高等特別支援	生徒数	48	69	70	65	65	66
	利用者数	35	53	51	44	44	50
	割合	72.9%	76.8%	72.9%	67.7%	67.7%	75.8%
大垣工業	生徒数	930	908	865	838	783	750
	利用者数	96	180	192	168	173	150
	割合	10.3%	19.8%	22.2%	20.0%	22.1%	20.0%
大垣西	生徒数	673	609	594	598	593	579
	利用者数	122	131	95	125	104	112
	割合	18.1%	21.5%	16.0%	20.9%	17.5%	19.3%
大垣東	生徒数	921	912	873	837	830	831
	利用者数	210	200	200	182	168	164
	割合	22.8%	21.9%	22.9%	21.7%	20.2%	19.7%
大垣商業	生徒数	758	808	712	713	715	752
	利用者数	153	131	127	131	138	164
	割合	20.2%	16.2%	17.8%	18.4%	19.3%	21.8%
大垣北	生徒数	962	959	966	958	962	957
	利用者数	141	134	140	156	155	122
	割合	14.7%	14.0%	14.5%	16.3%	16.1%	12.7%
大垣日大	生徒数	1,098	1,134	1,140	1,170	1,057	992
	利用者数	183	179	160	209	185	204
	割合	16.7%	15.8%	14.0%	17.9%	17.5%	20.6%
池田	生徒数	471	448	423	405	381	371
	利用者数	45	38	49	57	59	68
	割合	9.6%	8.5%	11.6%	14.1%	15.5%	18.3%
揖斐	生徒数	390	370	315	299	272	281
	利用者数	40	53	32	40	44	62
	割合	10.3%	14.3%	10.2%	13.4%	16.2%	22.1%
合計	生徒数	10,211	10,071	9,582	9,384	9,120	9,014
	利用者数	1,968	2,101	1,979	2,123	2,106	2,147
	割合	19.3%	20.9%	20.7%	22.6%	23.1%	23.8%

（資料：養老鉄道㈱から各高等学校等への照会による回答）

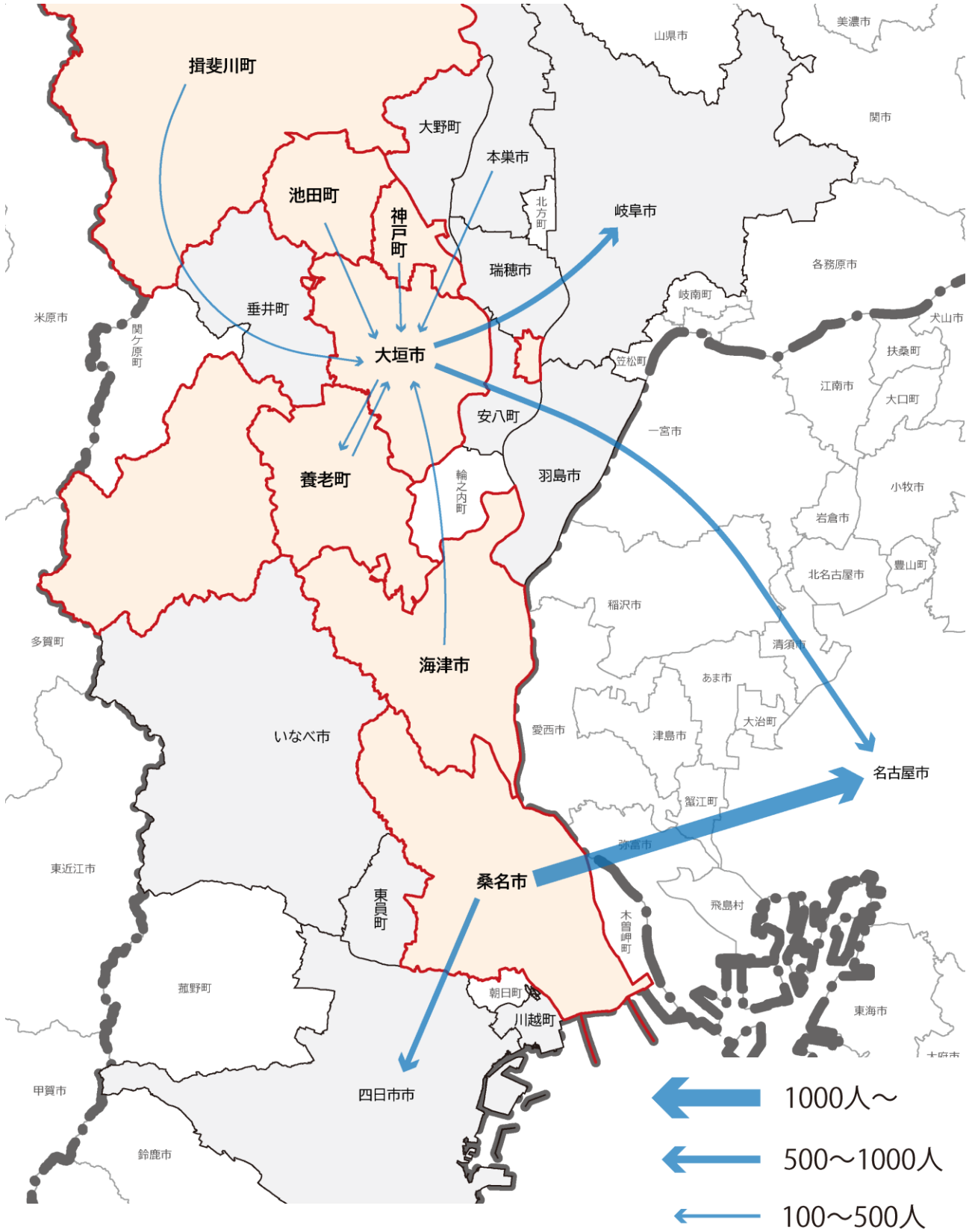
⑤ 沿線7市町の通勤・通学の流れ

▼ 通勤流動図



(資料：令和2年度国勢調査)

▼ 通学流動図



(資料：令和2年度国勢調査)

大垣市							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
桑名市	96	1	97	桑名市	97	7	104
海津市	924	14	938	海津市	1,325	404	1,729
養老町	2,402	183	2,585	養老町	3,265	441	3,706
神戸町	1,331	-	1,331	神戸町	2,138	399	2,537
揖斐川町	686	43	729	揖斐川町	970	259	1,229
池田町	1,073	90	1,163	池田町	2,217	390	2,607
岐阜市	5,284	735	6,019	岐阜市	4,172	310	4,482
名古屋市	3,527	811	4,338	名古屋市	603	22	625
安八町	1,025	17	1,042	安八町	1,441	262	1,703
垂井町	2,518	86	2,604	垂井町	3,273	423	3,696
羽島市	1,028	29	1,057	羽島市	1,322	105	1,427
瑞穂市	1,395	81	1,476	瑞穂市	3,126	332	3,458
大野町	418	10	428	大野町	1,057	234	1,291
輪之内町	784	-	784	輪之内町	856	147	1,003
本巣市	615	97	712	本巣市	874	147	1,021
上記市町計	23,106	2,197	25,303	上記市町計	26,736	3,882	30,618
桑名市							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
大垣市	97	7	104	大垣市	96	1	97
海津市	294	1	295	海津市	1,126	9	1,135
養老町	34	-	34	養老町	80	2	82
神戸町	1	-	1	神戸町	12	-	12
揖斐川町	3	-	3	揖斐川町	1	-	1
池田町	-	-	-	池田町	4	-	4
岐阜市	86	11	97	岐阜市	54	1	55
名古屋市	7,610	1,087	8,697	名古屋市	1,256	9	1,265
安八町	6	-	6	安八町	11	-	11
垂井町	5	-	5	垂井町	12	-	12
羽島市	26	-	26	羽島市	54	-	54
瑞穂市	8	7	15	瑞穂市	20	-	20
大野町			0	大野町	5	1	6
輪之内町	10	-	10	輪之内町	21	-	21
本巣市			0	本巣市	2	-	2
四日市市	5,907	882	6,789	四日市市	4,649	410	5,059
津市	561	146	707	津市	364	6	370
鈴鹿市	424	120	544	鈴鹿市	659	49	708
いなべ市	3,638	244	3,882	いなべ市	2,332	385	2,717
東員町	1,870	1	1,871	東員町	2,840	247	3,087
川越町	974	169	1,143	川越町	1,061	81	1,142
朝日町	781	1	782	朝日町	982	142	1,124
上記市町計	22,335	2,676	25,011	上記市町計	15,641	1,343	16,984

海津市							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
大垣市	1,325	404	1,729	大垣市	924	14	938
桑名市	1,126	9	1,135	桑名市	294	1	295
養老町	645	40	685	養老町	886	41	927
神戸町	51	-	51	神戸町	36	1	37
揖斐川町	32	-	32	揖斐川町	16	-	16
池田町	22	-	22	池田町	31	-	31
岐阜市	437	101	538	岐阜市	246	-	246
名古屋市	849	192	1,041	名古屋市	147	-	147
安八町	158	-	158	安八町	191	18	209
垂井町	85	-	85	垂井町	87	-	87
羽島市	438	13	451	羽島市	554	21	575
瑞穂市	1	-	1	瑞穂市	176	1	177
大野町	19	2	21	大野町	28	-	28
輪之内町	441	-	441	輪之内町	456	43	499
本巣市	20	15	35	本巣市	40	-	40
上記市町計	5,649	776	6,425	上記市町計	4,112	140	4,252
養老町							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
大垣市	3,265	441	3,706	大垣市	2,402	183	2,585
桑名市	80	2	82	桑名市	34	-	34
海津市	886	41	927	海津市	645	40	685
神戸町	77	-	77	神戸町	92	12	104
揖斐川町	52	2	54	揖斐川町	44	5	49
池田町	71	4	75	池田町	106	20	126
岐阜市	510	122	632	岐阜市	198	3	201
名古屋市	323	115	438	名古屋市	27	-	27
安八町	158	-	158	安八町	110	11	121
垂井町	405	10	415	垂井町	570	50	620
羽島市	188	3	191	羽島市	136	2	138
瑞穂市	98	16	114	瑞穂市	154	5	159
大野町	28	-	28	大野町	57	1	58
輪之内町	261	-	261	輪之内町	167	23	190
本巣市	47	18	65	本巣市	38	1	39
上記市町計	6,449	774	7,223	上記市町計	4,780	356	5,136

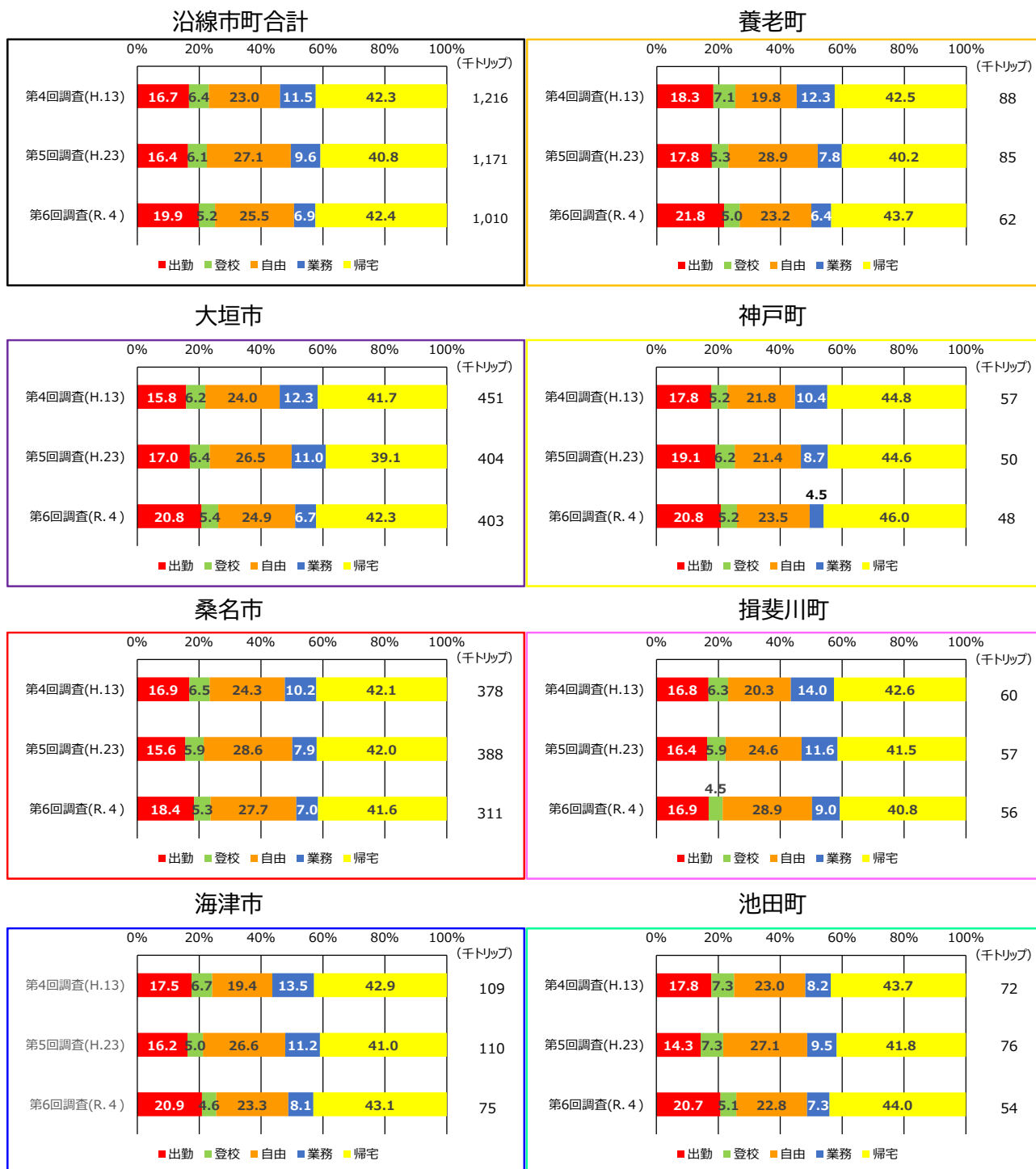
神戸町							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
大垣市	2,138	399	2,537	大垣市	1,331	-	1,331
桑名市	12	-	12	桑名市	1	-	1
海津市	36	1	37	海津市	51	-	51
養老町	92	12	104	養老町	77	-	77
揖斐川町	290	30	320	揖斐川町	227	-	227
池田町	617	51	668	池田町	627	2	629
岐阜市	733	103	836	岐阜市	311	-	311
名古屋市	318	96	414	名古屋市	13	-	13
安八町	91	-	91	安八町	85	-	85
垂井町	211	2	213	垂井町	151	-	151
羽島市	88	3	91	羽島市	70	-	70
瑞穂市	252	11	263	瑞穂市	341	-	341
大野町	269	2	271	大野町	323	-	323
輪之内町	66	-	66	輪之内町	37	-	37
本巣市	274	18	292	本巣市	174	-	174
上記市町計	5,487	728	6,215	上記市町計	3,819	2	3,821
揖斐川町							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
大垣市	970	259	1,229	大垣市	686	43	729
桑名市	1	-	1	桑名市	3	-	3
海津市	16	-	16	海津市	32	-	32
養老町	44	5	49	養老町	52	2	54
神戸町	227	-	227	神戸町	290	30	320
池田町	705	61	766	池田町	831	60	891
岐阜市	763	91	854	岐阜市	573	4	577
名古屋市	142	67	209	名古屋市	10	1	11
安八町	40	-	40	安八町	38	-	38
垂井町	107	-	107	垂井町	85	-	85
羽島市	2	-	2	羽島市	42	-	42
瑞穂市	158	10	168	瑞穂市	263	12	275
大野町	552	1	553	大野町	761	85	846
輪之内町	25	-	25	輪之内町	19	-	19
本巣市	353	44	397	本巣市	401	19	420
上記市町計	4,105	538	4,643	上記市町計	4,086	256	4,342
池田町							
常住(流出)	通勤者	通学者	総数	従業・就学(流入)	通勤者	通学者	総数
大垣市	2,217	390	2,607	大垣市	1,073	90	1,163
桑名市	4	-	4	桑名市	-	-	-
海津市	31	-	31	海津市	22	-	22
養老町	106	20	126	養老町	71	4	75
神戸町	627	2	629	神戸町	617	51	668
揖斐川町	831	60	891	揖斐川町	705	61	766
岐阜市	891	160	1,051	岐阜市	319	2	321
名古屋市	312	113	425	名古屋市	15	-	15
安八町	61	-	61	安八町	32	1	33
垂井町	271	6	277	垂井町	270	7	277
羽島市	81	3	84	羽島市	30	1	31
瑞穂市	225	14	239	瑞穂市	259	6	265
大野町	486	3	489	大野町	503	69	572
輪之内町	62	-	62	輪之内町	17	-	17
本巣市	333	26	359	本巣市	209	5	214
上記市町計	6,538	797	7,335	上記市町計	4,142	297	4,439

⑥ 都市交通特性

a) 目的別トリップ特性

養老線沿線市町の目的別トリップ構成の推移を見ると、各市町とも「出勤」目的が増加傾向にあり、「登校」目的や「業務」目的は減少傾向にあります。

図 全手段目的別トリップ構成の推移

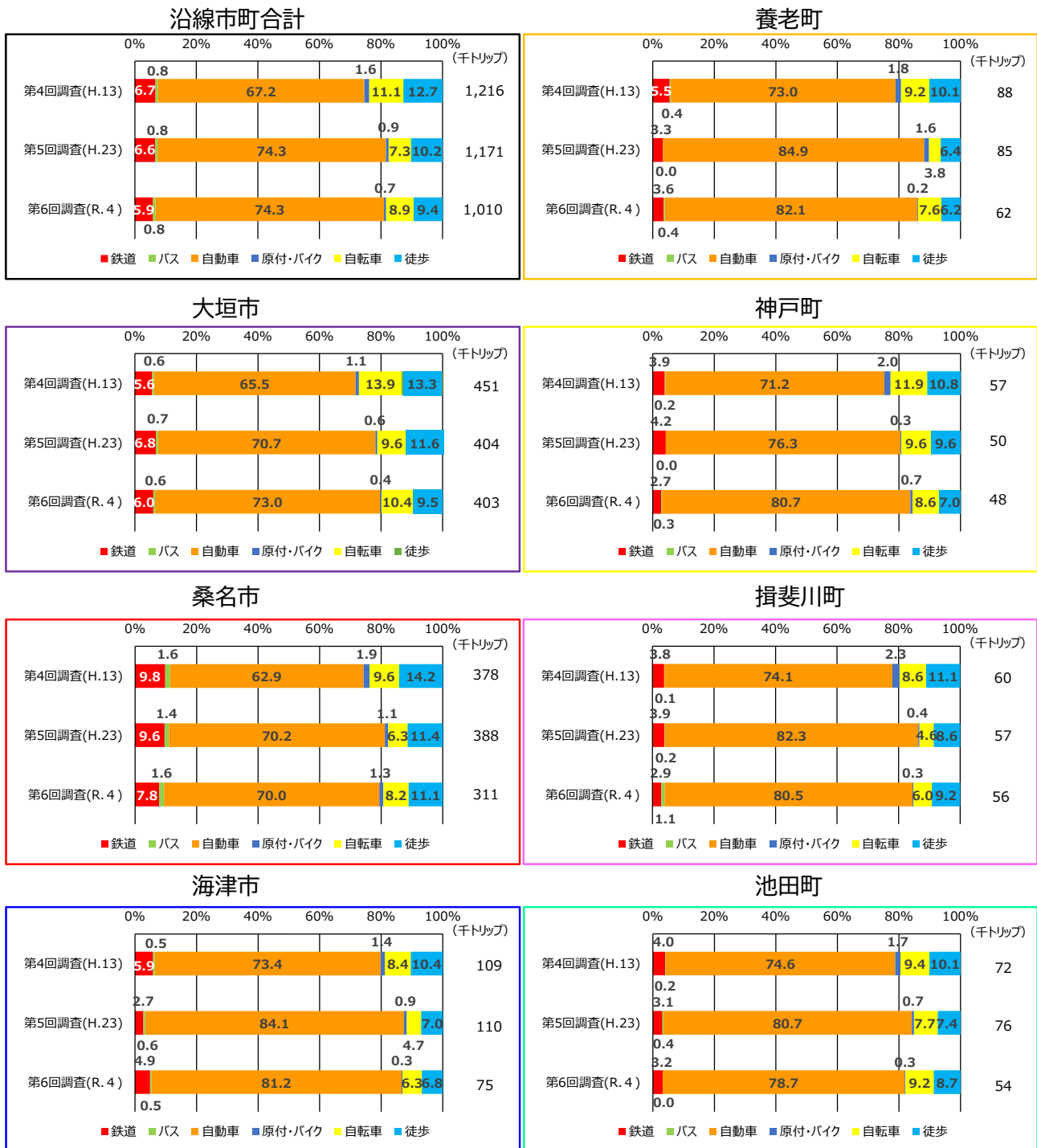


(資料：第4～6回中京都市圏パーソントリップ調査)

b) 代表交通手段別トリップ特性

養老線沿線市町の代表交通手段別トリップの推移を見ると、「自転車」の利用が増加傾向にある市町が多い一方、「鉄道」の利用は減少傾向にあります。

図 全目的代表交通手段別トリップ構成の推移



(資料：第4～6回中京都市圏パーソントリップ調査)

⑦ 沿線7市町の観光入込客数

	観光地点	H28年計	H29年計	H30年計	R1年計	R2年計	R3年計	R4年計	R5年計	R6年計
大垣市	かみいしづ緑の村公園	117,992	124,427	131,012	99,466	53,057	63,453	71,598	78,840	67,461
	大垣城	91,591	83,925	73,388	72,240	36,641	36,484	56,904	69,587	74,287
	日本昭和音楽村・江口夜詩記念館	25,632	25,464	27,028	33,877	16,368	10,725	19,017	19,132	20,183
	墨俣一夜城(歴史資料館)	41,648	32,482	32,422	31,090	16,331	20,313	27,099	30,477	27,359
	ソフトピアジャパン	188,968	181,591	211,157	165,100	81,772	83,966	94,375	106,906	114,559
	大垣市情報工房	160,115	166,352	211,591	195,326	46,185	43,590	72,511	86,738	159,180
	水のパビリオン	143,663	126,510	160,491	139,404	40,847	51,309	78,321	112,184	124,107
	こどもサイエンスプラザ	122,975	123,853	117,534	114,252	39,180	47,750	71,145	98,156	110,763
	牧田川の鮎釣、川遊び、多良峡の紅葉	87,500	95,780	100,730	94,250	85,710	13,300	34,950	87,400	95,330
	郷土館	37,343	26,391	19,189	25,133	14,140	15,080	24,345	30,905	30,130
	コスモドーム	—	—	—	—	—	—	—	16,729	22,662
	奥の細道むすびの地記念館	229,051	214,312	212,172	207,268	90,548	106,617	149,017	178,003	174,773
小計	1,246,478	1,201,087	1,296,714	1,177,406	520,779	492,587	699,282	915,057	1,020,794	
桑名市	多度大社	1,472,000	1,502,000	1,504,000	1,504,000	1,173,000	864,000	1,075,000	1,408,500	1,368,000
	多度山上公園	68,150	68,150	68,150	68,150	68,150	93,200	93,200	93,200	93,200
	ナガシマリゾート (なばなの里を含む、 H27年はジャズドリーム長島を含む)	15,100,000	15,300,000	15,500,000	15,500,000	9,970,000	10,620,000	12,000,000	13,000,000	13,400,000
	長島スポーツランド	137,100	154,700	148,767	147,500	113,125	130,764	110,960	95,705	109,174
	輪中の郷	49,948	26,231	17,425	—	—	11,562	—	—	—
	カルチャービレッジ	204,939	228,811	275,958	224,685	177,152	167,984	194,017	18,530	178,077
	ニューハートピア温泉	69,912	68,326	70,076	77,877	76,866	68,587	66,854	56,359	—
	六華苑	56,022	47,999	47,096	45,949	23,773	30,864	38,695	58,248	51,284
	桑名市博物館	25,211	—	—	—	—	—	—	—	—
	九華公園	62,000	62,000	62,000	62,000	62,000	62,000	62,000	62,000	62,000
	多度峡天然プール	22,200	18,300	23,800	18,200	—	12,000	14,500	165,000	18,200
	水辺のやすらぎパーク	18,441	17,631	12,065	11,890	—	—	—	—	—
	小計	17,285,923	17,494,148	17,729,337	17,660,251	11,664,066	12,060,961	13,655,226	14,957,542	15,279,935
海津市	海津市歴史民俗資料館	11,128	10,225	11,326	11,238	3,831	—	—	—	—
	南濃温泉「水晶の湯」	138,232	135,483	140,523	172,073	35,162	39,336	65,430	84,115	73,875
	海津温泉宙舟の湯 (R5に「海津温泉」から名称変更)	346,450	317,852	246,298	48,268	93,948	144,154	177,768	227,236	230,472
	道の駅「月見の里南濃」	514,838	488,408	465,790	445,916	426,818	420,130	420,130	444,046	444,806
	道の駅「クレール平田」	506,048	362,291	477,268	475,137	451,695	482,106	482,106	509,979	516,282
	千本松原・国営木曾三川公園	1,449,524	1,340,740	1,406,668	1,363,732	993,796	1,125,806	1,125,806	1,191,664	1,168,424
	千代保稲荷神社	1,641,990	1,572,618	1,700,234	1,606,467	1,286,219	1,099,600	1,099,600	1,240,790	1,220,867
	小計	4,608,210	4,227,617	4,448,107	4,122,831	3,291,469	3,311,132	3,370,840	3,697,830	3,654,726
養老町	楽市楽座・養老	127,064	127,385	114,488	104,969	81,361	91,708	—	—	—
	養老天命反転地	141,182	141,539	127,207	116,633	90,401	101,900	—	—	—
	岐阜県こどもの国	165,555	160,121	175,720	184,760	177,106	187,002	—	—	—
	養老温泉 ゆせんの里 ホテルなでしこ	196,908	184,617	200,036	192,959	117,347	103,670	125,527	118,816	129,800
	養老公園(楽市楽座・養老、養老天命反転地、岐阜県こどもの国を除く)	503,144	506,135	516,687	475,588	427,144	—	1,234,963	1,265,662	1,153,072
	小計	1,133,853	1,119,797	1,134,138	1,074,909	893,359	484,280	1,360,490	1,384,478	1,282,872

	観光地点	H28年計	H29年計	H30年計	R1年計	R2年計	R3年計	R4年計	R5年計	R6年計
神戸町	日比野五鳳記念美術館	1,633	1,778	1,380	1,759	881	687	1,277	1,162	1,370
	小計	1,633	1,778	1,380	1,759	881	687	1,277	1,162	1,370
揖斐川町	揖斐高原キャンピングフィールドAFUREPPA (R5に「揖斐高原月リゾート」から名称変更)	19,830	39,176	44,912	18,570	6,821	—	11,714	5,559	—
	谷汲ゆり園	18,000	17,900	28,800	15,000	7,500	11,000	—	—	—
	かすがモリモリ村リフレッシュ館 (R5に「春日モリモリ村リフレッシュ館」から名称変更)	60,058	50,824	53,933	97,671	77,169	62,520	66,335	78,253	86,871
	根尾川谷汲温泉	31,074	29,850	23,928	34,076	26,260	26,660	28,780	33,200	32,770
	道の駅夜叉ヶ池の里さかうち	106,332	103,431	98,069	50,352	37,895	34,955	41,345	56,846	56,766
	徳山会館	31,280	30,380	27,881	23,834	15,269	15,321	21,213	16,780	21,244
	両界山横蔵寺	90,970	65,750	71,400	107,220	64,980	64,100	119,700	77,400	99,980
	いび川温泉藤橋の湯	127,805	123,744	110,142	118,185	91,115	90,582	100,455	71,219	118,532
	道の駅星のふる里ふじはし	385,944	362,025	359,364	346,152	304,860	211,446	222,372	262,140	351,354
	谷汲山華厳寺	551,800	549,400	570,500	632,700	433,300	329,100	437,000	422,200	411,800
	夜叉ヶ池	15,252	1,500	—	—	—	—	—	—	—
	徳山ダム	87,587	85,066	78,067	66,735	42,751	1,265	24,498	25,223	31,864
	月夜谷ふれあいの里	21,007	19,291	16,925	17,003	14,089	18,716	19,708	20,412	13,487
	久瀬温泉露天風呂白龍の湯	27,476	24,168	22,135	24,844	23,953	18,453	22,174	25,177	20,370
	道の駅夢さんさん谷汲	21,097	22,408	22,869	20,903	18,611	19,562	17,575	17,710	17,021
	天空の遊歩道	—	—	—	29,692	—	—	—	—	—
	小計	1,595,512	1,524,913	1,528,925	1,573,245	1,164,573	903,680	1,132,869	1,112,119	1,262,059
池田町	霞間ヶ溪公園	52,860	48,560	47,560	48,060	15,810	24,830	20,030	11,750	11,750
	大津谷公園	87,960	84,580	78,280	78,430	30,280	16,112	23,340	13,192	13,192
	池田温泉本館	189,819	200,454	198,244	202,568	122,675	97,013	113,377	134,847	134,847
	池田温泉新館	312,918	280,084	275,261	265,391	153,679	130,188	130,469	158,845	158,845
	道の駅池田温泉	360,100	353,900	351,700	355,600	304,800	275,800	273,600	265,400	265,400
	小計	1,003,657	967,578	951,045	950,049	627,244	543,943	560,816	584,034	584,034
総計	25,628,788	25,335,831	25,792,932	25,383,044	17,641,592	17,304,683	20,081,518	21,737,165	22,064,996	

(2) 養老線交通圏の公共交通の現状

① 鉄道サービスの現状

養老線沿線で運行される旅客鉄道は、養老鉄道養老線、J R東海道本線、J R関西本線、近鉄名古屋線、三岐鉄道北勢線、樽見鉄道樽見線の6路線です。

これら鉄道路線の運行本数をみると、近鉄名古屋線の名古屋方面が181本と最も多く、次いで同線の四日市・津方面が178本、J R東海道本線の名古屋方面が100本となっており、名古屋方面を結ぶ路線において本数が多い状況となっています。

▼ 鉄道サービス水準（平日）

路線名			サービス水準		
			運行本数 (本/日)	養老線駅 発着時間帯	運賃体系
養老鉄道 養老線	桑名－大垣	大垣方面	41	5～23時台	距離制
		桑名方面	36	5～23時台	
	大垣－揖斐	揖斐方面	39	5～23時台	
		大垣方面	39	5～23時台	
J R 東海道本線	大垣→名古屋方面		100	5～23時台	
	大垣→美濃赤坂・関ヶ原方面		65	5～0時台	
J R 関西本線	桑名→名古屋方面		79	5～23時台	
	桑名→亀山・津方面		70	5～0時台	
近鉄 名古屋線	桑名→近鉄名古屋方面		181	5～23時台	
	桑名→四日市・津方面		178	5～0時台	
三岐鉄道 北勢線（桑名 発）			45	5～23時台	
樽見鉄道 樽見線（大垣 発）			20	6～23時台	

（資料：養老鉄道㈱、東海旅客鉄道㈱、近畿日本鉄道㈱、三岐鉄道㈱、樽見鉄道㈱ 各 Web サイト(R7.12 現在)）

◆鉄道の乗継状況

●大垣駅

(平日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

ひだ

JR				接続状況	揖斐方面		接続状況	JR						
東海道線		東海道線 →高山線	他電車 → 養老線		大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻		養老線 → 他電車	東海道線					東海道線 →高山線
(上り)名古屋・岡崎 ・豊橋・浜松方面		(上り) 高山方面							(上り)名古屋・岡崎・豊橋・浜松方面					(上り) 高山方面
					-	-		5:00	5:21	5:31	5:42	5:51		
6:06				×	5:44	6:01	○	6:07	6:13	6:24	6:38			
				×	6:06	6:41	○	6:44	6:53	6:56	7:01			
				×	6:26	7:01	○	7:06	7:11	7:16				
6:37				○	6:46	7:21	○	7:22	7:27	7:32	7:37			
7:00				○	7:06	7:41	○	7:42	7:47	7:52	7:56	8:01		
7:19				○	7:26	8:01	○	8:13	8:18					
7:30	7:41			○	7:46	8:21	○	8:31	8:40					
				×	8:06	8:41	○	8:56						
8:18				○	8:26	9:01	○	9:11						
				×	8:46	9:20	○	9:26	9:41					
				×	9:28	9:43	○	9:56	10:11	10:16				9:47
		9:46		×	10:10	10:25	×	10:26	10:41	10:56	11:11			
10:16				×	11:00	11:15	○	11:26	11:41	11:56				
				×	11:45	12:00	○	12:11	12:17	12:26	12:41			
12:17				×	12:35	12:50	○	12:56	13:11	13:26				
				×	13:25	13:40	×	13:41	13:56	14:11	14:17			
				×	14:05	14:20	○	14:26	14:41	14:56				
14:16				×	14:45	15:00	○	15:11	15:26					
				×	15:25	15:40	×	15:41	15:56	16:10	16:17			
				×	16:05	16:20	○	16:26	16:41	16:56				
16:16				×	16:47	17:02	○	17:10	17:17	17:23	17:34			
				×	17:07	17:42	×	17:44	17:59					
17:16				○	17:27	18:02	○	18:12						
17:32				○	17:47	18:22	○	18:23	18:34					
				×	18:07	18:42	○	18:44	18:53					
				×	18:27	19:02	○	19:08	19:15					
				×	18:47	19:22	×	19:23	19:38					
				×	19:07	19:42	○	19:53						
19:15				○	19:27	20:02	○	20:08						
				×	19:47	20:22	×	20:23	20:38					
				×	20:07	20:42	○	20:53						
				×	20:27	21:02	○	21:08	21:20	21:23				
				×	20:47	21:24	○	21:38						
21:06				×	21:09	21:45	○	21:53	22:08					
21:20				○	21:30	22:08	○	22:23						
21:37				×	21:53	22:28	×	22:48						
22:03				○	22:13	22:47	○	22:58						
22:38				○	22:53	23:08	○	23:17	23:36					
23:12				○	23:22	23:56	×							
					-	-								

JR				接続状況		桑名方面		接続状況		JR					
東海道線		東海道線 →高山線		他電車 → 養老線	大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻	養老線 → 他電車	東海道線						東海道線 →高山線	
(上り) 名古屋・岡崎 ・豊橋・浜松方面		(上り) 高山方面						(上り) 名古屋・岡崎・豊橋・浜松方面						(上り) 高山方面	
				-	-	-	-	5:00	5:21	5:31					
6:06				○	6:15	5:40	○	5:42	5:51						
6:37				○	6:45	5:55	○	6:07	6:13						
7:00				○	7:15	6:22	×	6:24							
7:19	7:30	7:41		○	7:45	6:35	○	6:38	6:44	6:53	6:56	7:01			
				×	8:09	7:03	○	7:06	7:11	7:16	7:22	7:27	7:32		
8:18				○	8:23	7:33	○	7:37	7:42	7:47	7:52	7:56	8:01		
				×	8:42	8:03	○	8:13	8:18						
			9:46	×	9:08	8:19	○	8:31							
				×	9:46	8:31	○	8:40	8:56						
10:16				○	10:28	9:01	○	9:11	9:26						
				×	11:06	9:26	○	9:41							9:47
				×	11:46	9:53	×	9:56	10:11	10:16	10:26				
12:17				○	12:26	10:34	○	10:41	10:56	11:11					
				×	12:39	11:13	○	11:26							
				×	13:06	11:36	○	11:41							
				×	13:22	11:53	×	11:56	12:11						
				×	13:46	12:18	○	12:17	12:26						
				×	14:00	12:33	○	12:41	12:56						
14:16				○	14:26	13:02	○	13:11							
				×	15:06	13:13	○	13:26	13:41						
				×	15:46	13:42	×								
16:16				○	16:29	13:53	×	13:56	14:11	14:17					
				×	17:07	14:21	○	14:26							
17:16	17:32			×	17:50	14:33	○	14:41	14:56	15:11					
				×	18:28	15:13	○	15:26							
				×	19:11	15:33	○	15:41							
19:15				×	19:49	15:53	×	15:56	16:10	16:17	16:26				
				×	20:15	16:35	○	16:41	16:56	17:10					
				×	20:40	17:14	○	17:17	17:23	17:34	17:44				
21:06				×	21:09	17:56	×	17:59	18:12	18:23					
21:20	21:37			×	21:53	18:23	○	18:34							
22:03				×	22:37	18:35	○	18:44	18:53	19:08	19:15				
22:38	23:12			○	23:22	19:17	○	19:23	19:38	19:53					
				-	-	19:56	○	20:08	20:23						
						20:35	×	20:38	20:53	21:08					
						21:16	○	21:20	21:23	21:38	21:53				
						21:59	○	22:08	22:23						
						22:44	○	22:48	22:58						
						23:14	×	23:17	23:36						
						-	-								

●大垣駅

(休日)



は5分から15分以内に接続ができるダイヤ



サイクルトレイン

ひだ

JR				接続状況		揖斐方面		接続状況		JR				
東海道線		東海道線 →高山線		他電車 → 養老線	大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻	養老線 → 他電車	東海道線					東海道線 →高山線	
(上り) 名古屋・岡崎 ・豊橋・浜松方面		(上り) 高山方面						(上り) 名古屋・岡崎・豊橋・浜松方面					(上り) 高山方面	
					-	-		5:00	5:21	5:31	5:42	5:51		
				×	5:44	6:01	○	6:07	6:13	6:24	6:38			
				×	6:06	6:41	○	6:44	6:53	7:00				
6:06				×	6:26	7:01	○	7:08	7:19					
6:37				○	6:46	7:21	○	7:29	7:38					
				×	7:06	7:41	○	7:54						
7:07				×	7:26	8:01	○	8:09	8:18					
7:38				○	7:46	8:21	×	8:23	8:40					
				×	8:06	8:41	○	8:46	8:57					
8:18				○	8:26	9:01	○	9:11						
				×	8:46	9:20	○	9:26	9:41					
				×	9:28	9:43	○	9:56						9:47
			9:46	×	10:10	10:25	×	10:11	10:16	10:26	10:41	10:56	11:11	
10:16				×	11:00	11:15	○	11:26	11:41	11:56				
11:07				×	11:45	12:00	○	12:11	12:17	12:26	12:41			
12:17				×	12:35	12:50	○	12:56	13:11	13:26				
				×	13:25	13:40	×	13:41	13:56	14:11	14:17			
				×	14:05	14:20	○	14:26	14:41	14:56				
14:16				×	14:45	15:00	○	15:11	15:26					
				×	15:25	15:40	×	15:41	15:56	16:10	16:17			
				×	16:05	16:20	○	16:26	16:41	16:56				
16:16				×	16:47	17:02	○	17:10	17:17	17:25	17:40			
17:05				×	17:07	17:42	○	17:55						
17:16				○	17:27	18:02	○	18:10						
17:37				○	17:47	18:22	×	18:25	18:40					
18:04				×	18:07	18:42	○	18:53						
18:17				○	18:27	19:02	○	19:08	19:15					
				×	18:47	19:22	×	19:23	19:38					
				×	19:07	19:42	○	19:53						
19:15				○	19:27	20:02	○	20:08						
				×	19:47	20:22	×	20:23	20:38					
				×	20:07	20:42	○	20:53						
				×	20:27	21:02	○	21:08	21:20	21:23				
20:36				○	20:47	21:24	○	21:38						
21:06				×	21:09	21:45	○	21:53	22:08					
21:20				○	21:30	22:08	○	22:23						
21:37				×	21:53	22:28	×							
22:03				○	22:13	22:47	○	22:48	22:58					
22:38				○	22:53	23:08	○	23:17	23:36					
23:12				○	23:22	23:56	×							
					-	-								

JR				接続状況		桑名方面		接続状況		JR					
東海道線		東海道線 →高山線		他電車 → 養老線	大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻	養老線 → 他電車	東海道線						東海道線 →高山線	
(上り) 名古屋・岡崎 ・豊橋・浜松方面		(上り) 高山方面						(上り) 名古屋・岡崎・豊橋・浜松方面						(上り) 高山方面	
				-	-	-	-	5:00	5:21	5:31					
6:06				○	6:15	5:40	○	5:42	5:51						
6:37				○	6:45	5:55	○	6:07	6:13						
7:07				○	7:15	6:22	×	6:24							
7:38				○	7:45	6:35	○	6:38	6:44	6:53	7:00				
				×	8:09	7:03	○	7:08	7:19	7:29					
8:18				○	8:23	7:33	○	7:39	7:54						
				×	8:42	8:03	○	8:09	8:18						
				×	9:08	8:19	×	8:23							
				×	9:46	8:31	○	8:40	8:46	8:57					
10:16			9:46	○	10:28	9:01	○	9:11	9:26						
				×	11:06	9:26	○	9:41							9:47
11:07				×	11:46	9:53	×	9:56	10:11	10:16	10:26				
12:17				○	12:26	10:34	○	10:41	10:56	11:11					
				×	12:39	11:13	○	11:26							
				×	13:06	11:36	○	11:41							
				×	13:22	11:53	×	11:56	12:11	12:17					
				×	13:46	12:18	○	12:26							
				×	14:00	12:33	○	12:41	12:56						
14:16				○	14:26	13:02	○	13:11							
				×	15:06	13:13	○	13:26	13:41						
				×	15:46	13:42	×								
16:16				○	16:29	13:53	×	13:56	14:11	14:17					
17:05				×	17:07	14:21	○	14:26							
17:16	17:37			○	17:50	14:33	○	14:41	14:56	15:11					
18:04	18:17			○	18:28	15:13	○	15:26							
				×	19:11	15:33	○	15:41							
19:15				×	19:49	15:53	×	15:56	16:10	16:17	16:26				
				×	20:15	16:35	○	16:41	16:56	17:10					
20:36				×	20:40	17:14	○	17:17	17:25	17:40	17:55				
21:06				×	21:09	17:56	○	18:10							
21:20	21:37			×	21:53	18:23	×	18:25							
22:03				×	22:37	18:35	○	18:40	18:53	19:08	19:15				
22:38	23:12			○	23:22	19:17	○	19:23	19:38	19:53					
				-	-	19:56	○	20:08	20:23						
						20:35	×	20:38	20:53	21:08					
						21:16	○	21:20	21:23	21:38	21:53				
						21:59	○	22:08	22:23						
						22:44	×	22:48	22:48						
						23:14	×	23:17	23:36						
						-	-								

●大垣駅
(平日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
サイクルトレイン

しらすぎ ひだ

JR				樽見鉄道	接続状況 他電車 → 養老線	揖斐方面		接続状況 養老線 → 他電車	JR				樽見鉄道	
東海道線	東海道線 →北陸線	東海道線 →琵琶湖線 →京都線	美濃赤坂線			大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻		東海道線	東海道線 →北陸線	東海道線 →琵琶湖線 →京都線	美濃赤坂線		樽見方面
(下り) 関ヶ原・米原方面	(下り)長浜 ・敦賀方面	(下り) 大阪方面	(上り) 美濃赤坂方面			(上り) 大阪方面	(下り)関ヶ原 ・米原方面		(下り)長浜 ・敦賀方面	(下り) 大阪方面	(下り) 美濃赤坂方面	(下り) 樽見方面		
						-	-		5:22	5:23				
			6:46		×	5:44	6:01	×	6:20				6:28	6:21
				6:05	×	6:06	6:41	○	6:52					
					×	6:26	7:01	○					7:21	7:06
			7:08		×	6:46	7:21	○	7:25				7:41	7:32
6:50				6:57	○	7:06	7:41	×						7:58
			7:38	7:18	○	7:26	8:01	○	8:09		8:20		8:04	
				7:45	×	7:46	8:21	○	8:41				8:33	8:22
7:59			7:58		○	8:06	8:41	×						
		8:20		8:24	○	8:26	9:01	○	9:10					9:11
					×	8:46	9:20	○	9:43		9:21		9:30	
		9:21		8:52	○	9:28	9:43	×	10:11		10:21			10:08
			10:05	9:47	○	10:10	10:25	○	10:41	11:11			10:38	10:41
		10:20		10:59	×	11:00	11:15	×	11:41					
				11:36	○	11:45	12:00	○	12:11	12:41	12:21			12:11
		12:21			○	12:35	12:50	×	13:11				12:51	
			13:19	13:06	○	13:25	13:40	×	13:41	14:10				13:41
					×	14:05	14:20	×	14:41		14:21			
				14:36	○	14:45	15:00	○	15:09	15:37				15:11
		14:21			×	15:25	15:40	○	16:09				15:52	
					×	16:05	16:20	×	16:37		16:21		16:40	16:38
		16:21		16:14	×	16:47	17:02	○	17:10	17:37			17:30	17:21
			17:01		○	17:07	17:42	○				17:54		17:48
				17:14	○	17:27	18:02	○	18:04		18:21		18:08	
				17:33	○	17:47	18:22	○	18:34					
18:03			17:53	17:55	○	18:07	18:42	○	18:59				18:47	18:49
		18:21			○	18:27	19:02	○					19:21	19:17
18:33				18:30	○	18:47	19:22	○	19:29					
18:58	19:28			19:05	○	19:07	19:42	○	19:59				19:50	
					×	19:27	20:02	○			20:21			20:14
				19:43	×	19:47	20:22	○	20:30				20:39	
19:58				19:56	○	20:07	20:42	○	20:48					21:01
		20:21		20:11	○	20:27	21:02	×	21:04					
20:29					×	20:47	21:24	○	21:34					
20:47	21:02			21:01	○	21:09	21:45	○	22:04				21:52	
				22:17	×	21:30	22:08	○						22:19
					×	21:53	22:28	○	22:34					
				22:12	×	22:13	22:47	○						23:01
22:32				23:30	×	22:53	23:08	×	23:25				23:09	
				22:55	×	23:22	23:56	×	0:07					
0:06						-	-							

JR				樽見鉄道	接続状況		桑名方面		接続状況		JR				樽見鉄道
東海道線	東海道線 →北陸線	東海道線 →琵琶湖線 →京都線	美濃赤坂線		他電車 → 養老線	大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻	養老線 → 他電車	東海道線	東海道線 →北陸線	東海道線 →琵琶湖線 →京都線	美濃赤坂線	樽見方面		
													(下り) 関ヶ原・米原方面	(下り)長浜 ・敦賀方面	
			6:46		6:05		○	6:15	5:40	×					
							×	6:45	5:55	×	6:20				6:21
6:50				7:08	6:57		○	7:15	6:22	○				6:28	
				7:38	7:18		○	7:45	6:35	×	6:52				
7:59				7:58	7:45		○	8:09	7:03	×	7:25			7:21	7:06 7:32
	8:20						○	8:23	7:33	○				7:41	7:58
			8:24				×	8:42	8:03	○	8:09			8:04	
			8:52		9:01		○	9:08	8:19	×		8:20			8:22
	9:21						×	9:46	8:31	○	8:41			8:33	
	10:20		10:05		9:47	10:18	○	10:28	9:01	○	9:10	9:21			9:11
			10:59				○	11:06	9:26	×	9:43			9:30	
							○	11:46	9:53	○	10:11	10:21			10:08
	12:21						○	12:26	10:34	○	10:41	11:11		10:38	10:41
							×	12:39	11:13	×					
							×	13:06	11:36	○	11:41				
			13:19		13:06		×	13:22	11:53	×	12:11				12:11
							×	13:46	12:18	×		12:21			
							×	14:00	12:33	○	12:41			12:51	
	14:21						○	14:26	13:02	○	13:11				
					14:36		×	15:06	13:13	×	13:41				13:41
							×	15:46	13:42	×					
			16:14		16:06		○	16:29	13:53	×	14:10	14:21			
			17:01				○	17:07	14:21	×					
					17:14	17:33	×	17:50	14:33	○	14:41	15:09			15:11
18:03		18:21	17:53	17:55	18:27		○	18:28	15:13	×					
18:33	18:58			18:30	19:05	19:01	○	19:11	15:33	×	15:37			15:52	
19:28				19:43			○	19:49	15:53	×	16:09	16:21			
19:58				20:11	19:56		×	20:15	16:35	○	16:37	17:10		16:40	16:38
20:29		20:21					○	20:40	17:14	○	17:37		17:54	17:30	17:21 17:48
20:49	20:47	21:02		21:01	20:51		○	21:09	17:56	○	18:04	18:21		18:08	
							×	21:53	18:23	○	18:34				
22:32				22:17	22:12		○	22:37	18:35	○	18:59			18:47	18:49 19:17
					22:55		×	23:22	19:17	○	19:29			19:21	19:50
0:06			23:30				-	-	19:56	×	19:59	20:30	20:21		20:14
									20:35	○	20:48	21:04		20:39	21:01
									21:16	×	21:34			21:52	21:19
									21:59	○	22:04	22:34			
									22:44	×				23:09	23:01
									23:14	○	23:25	0:07			
									-	-					

●大垣駅
(休日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
サイクルトレイン

しらすぎ ひだ

JR					樽見鉄道	接続状況		揖斐方面		接続状況		JR					樽見鉄道
東海道線	東海道線 →北陸線	東海道線 →琵琶湖線 →京都線	美濃赤坂線	他電車 → 養老線		大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻	養老線 → 他電車	東海道線	東海道線 →北陸線	東海道線 →琵琶湖線 →京都線	美濃赤坂線	樽見方面				
(下り) 関ヶ原・米原方面	(下り)長浜 ・敦賀方面	(下り) 大阪方面	(上り) 美濃赤坂方面						(下り)関ヶ原 ・米原方面	(下り)長浜 ・敦賀方面	(下り) 大阪方面	(下り) 美濃赤坂方面					
						-	-		5:22	5:53							
						×	5:44	6:01	×	6:20			6:28	6:21			
					6:05	×	6:06	6:41	○	6:52							
						×	6:26	7:01	○				7:07	7:06			
						×	6:46	7:21	○	7:35				7:32			
6:50			6:46	6:57	○	7:06	7:41	×						7:58			
7:33			7:25	7:18	○	7:26	8:01	○	8:10		8:20		7:41	8:04			
				7:45	×	7:46	8:21	○	8:36					8:22			
				7:59	○	8:06	8:41	○					8:46				
8:08	8:35	8:20	8:24	8:11	○	8:26	9:01	○	9:06					9:11			
					×	8:46	9:20	○	9:36		9:21		9:30				
9:04		9:20	9:08	9:01	○	9:28	9:43	×	10:06		10:21			10:08			
9:34	10:04		10:03	9:47	○	10:10	10:25	○	10:41	11:11			10:38	10:41			
		10:20	10:59	10:18	×	11:00	11:15	○	11:41					11:24			
				11:17	11:36	○	11:45	12:00	○	12:11	12:41	12:21		12:11			
		12:21				○	12:35	12:50	×	13:11			12:51				
			13:19	13:06	○	13:25	13:40	×	13:41	14:10				13:41			
					×	14:05	14:20	×	14:41		14:21						
		14:21		14:36	○	14:45	15:00	○	15:06	15:34				15:11			
					×	15:25	15:40	○	16:04				15:52				
16:02					×	16:05	16:20	○	16:34		16:21		16:40	16:38			
16:32		16:21	16:14	16:06	○	16:47	17:02	×	17:04	17:34			17:23	17:21			
17:02			17:01		○	17:07	17:42	○					17:54	17:48			
				17:14	○	17:27	18:02	○	18:04		18:21		18:08				
17:33			17:46	17:33	○	17:47	18:22	○	18:34								
18:03			17:53		○	18:07	18:42	○					18:54	18:49			
		18:21			○	18:27	19:02	○	19:04					19:17			
18:33			18:30	18:27	○	18:47	19:22	○	19:34				19:25				
19:03				19:01	○	19:07	19:42	×									
				19:12	○	19:27	20:02	○	20:04		20:21		20:09	20:14			
19:33					○	19:47	20:22	○	20:34								
20:03			19:47	19:56	○	20:07	20:42	○					20:55	21:01			
		20:21			○	20:27	21:02	×	21:04								
20:33			20:31		○	20:47	21:24	○	21:34								
21:02				20:51	○	21:09	21:45	○	22:04				21:52				
				21:28	×	21:30	22:08	○						22:19			
					×	21:53	22:28	○	22:34								
				22:12	×	22:13	22:47	○						23:01			
22:32			22:17		×	22:53	23:08	×	23:25				23:09				
				22:55	×	23:22	23:56	×	0:07								
0:06			23:30			-	-										

JR				樽見鉄道	接続状況 他電車 → 養老線	桑名方面		接続状況 養老線 → 他電車	JR				樽見鉄道 (下り) 樽見方面		
東海道線 (下り) 関ヶ原・米原方面	東海道線 →北陸線 (下り)長浜 ・敦賀方面	東海道線 →琵琶湖線 →京都線 (下り) 大阪方面	美濃赤坂線 (上り) 美濃赤坂方面			大垣駅 発時刻	大垣駅 着時刻		東海道線 (下り)関ヶ原 ・米原方面	東海道線 →北陸線 (下り)長浜 ・敦賀方面	東海道線 →琵琶湖線 →京都線 (下り) 大阪方面	美濃赤坂線 (下り) 美濃赤坂方面			
														6:05	6:05
					○	6:15	5:40	○	5:22						
					×	6:45	5:55	×	5:53					6:21	
6:50			6:46	6:57	×	7:15	6:22	○	6:20				6:28		
7:33			7:25	7:18	○	7:45	6:35	×	6:52						
8:08			7:59	7:45	○	8:09	7:03	×				7:07	7:06	7:32	
	8:20			8:11	○	8:23	7:33	○	7:35				7:41	7:58	
8:35			8:24		○	8:42	8:03	○	8:10			8:04			
9:04				9:01	○	9:08	8:19	×		8:20				8:22	
9:34	9:20		9:08		○	9:46	8:31	○	8:36			8:46			
10:04	10:20		10:03	9:47	10:18	○	10:28	9:01	○	9:06	9:21			9:11	
			10:59		○	11:06	9:26	○	9:36			9:30			
				11:17	11:36	○	11:46	9:53	○	10:06	10:21			10:08	
	12:21				○	12:26	10:34	○	10:41	11:11		10:38		10:41	
					×	12:39	11:13	○						11:24	
					×	13:06	11:36	○	11:41						
			13:19	13:06	×	13:22	11:53	×	12:11					12:11	
					×	13:46	12:18	×		12:21					
					×	14:00	12:33	○	12:41			12:51			
	14:21		16:14		○	14:26	13:02	○	13:11						
			17:01	14:36	×	15:06	13:13	×	13:41					13:41	
					×	15:46	13:42	×							
16:02	16:21			16:06	○	16:29	13:53	×	14:10	14:21					
16:32	17:02				○	17:07	14:21	×							
17:33			17:46	17:14	17:33	×	17:50	14:33	○	14:41	15:06			15:11	
18:03	18:21	17:53		18:27	○	18:28	15:13	×							
18:33	19:03		18:30	19:01	○	19:11	15:33	×	15:34			15:52			
19:33			19:12		×	19:49	15:53	○	16:04	16:34	16:21				
20:03			19:47	19:56	○	20:15	16:35	○	17:04				16:40	16:38	
20:33	20:21		21:28	20:31	○	20:40	17:14	○	17:34			17:54	17:23	17:21	17:48
21:02				20:51	○	21:09	17:56	○	18:04	18:21			18:08		
					×	21:53	18:23	○	18:34						
22:32			22:17	22:12	○	22:37	18:35	○	19:04			18:54	18:49	19:17	
				22:55	×	23:22	19:17	○	19:34			19:25			
0:06			23:00		-	-	19:56	○	20:04	20:34	20:21	20:09	20:14		
							20:35	×	21:04			20:55	21:01		
							21:16	×	21:34	21:34		21:52	21:19		
							21:59	○	22:04	22:34					
							22:44	×				23:09	23:01		
							23:14	○	23:25	0:07					
							-	-							

●桑名駅

(平日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

JR				接続状況	大垣方面		接続状況	JR					
関西線					他電車→ 養老線	桑名駅		桑名駅	養老線→ 他電車	関西線			
(上り) 名古屋方面						発時刻	着時刻			(上り) 名古屋方面			
				-	-	-	-	5:36	6:00				
5:36	5:59	6:13		×	6:15	6:05	○	6:14					
6:30				○	6:44	6:27	×	6:30	6:45				
6:45	6:59			○	7:13	6:57	×	7:01	7:17				
7:15	7:28			○	7:42	7:26	○	7:29	7:35	7:44	7:49		
7:43	8:01			○	8:09	7:55	○	8:01	8:09				
8:20	8:23	8:37		○	8:45	8:21	○	8:24	8:26	8:38			
8:50	8:58	9:11	9:15	○	9:25	8:57	○	8:59	9:02	9:16	9:19	9:34	
9:33	10:04			×	10:05	9:37	○	9:50	10:06				
10:22	10:37			○	10:45	10:18	○	10:25	10:38	10:57			
10:55	11:07			×	11:25	10:58	○	11:09	11:28	11:38			
11:26	11:37	11:56		○	12:05	11:38	×	11:58	12:08	12:16			
12:06	12:16	12:25	12:37	○	12:45	12:18	○	12:26	12:38	12:56			
12:55	13:08			×	13:25	12:58	○	13:09	13:28				
13:27	13:37	13:56		○	14:05	13:38	×	13:40	13:57	14:07			
14:05	14:27	14:37		○	14:45	14:18	○	14:28	14:38	14:55			
14:54	15:06	15:24		×	15:25	14:58	○	15:07	15:25	15:38			
15:37	15:46	15:55		○	16:05	15:38	○	15:46	15:56	16:07			
16:07	16:24	16:38		○	16:45	16:18	○	16:25	16:39	16:47	16:57		
16:56	17:06	17:22		○	17:27	16:58	○	17:07	17:23	17:36			
17:35				×	18:07	17:39	○	17:45	18:10				
18:09	18:19	18:45		×	18:48	18:19	○	18:20	18:34	18:46			
19:03	19:06			×	19:28	19:01	○	19:07	19:09	19:32			
19:55				○	20:07	19:41	○	19:55	20:19				
20:26	20:46	20:42		○	20:47	20:19	○	20:26	20:46	20:48			
21:01	21:20			○	21:35	20:59	×	21:02	21:21	21:40			
21:55				○	22:07	21:48	○	21:55	22:12				
22:12	22:35			×	22:57	22:19	○	22:25	22:36	23:00	23:07		
23:00	23:25			×	23:28	23:09	×	23:26					
				-	-	-	-						


●桑名駅

(休日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

JR				接続状況 他電車→ 養老線	大垣方面		接続状況 養老線→ 他電車	JR					
関西線					桑名駅 発時刻	桑名駅 着時刻		関西線					
(上り) 名古屋方面								(上り) 名古屋方面					
				-	-	-	-	5:36	6:00				
5:36	5:59	6:13		×	6:15	6:05	○	6:14					
6:30				○	6:44	6:27	×	6:30	6:45				
6:45	6:59			○	7:13	6:57	×	7:01	7:17				
7:15	7:30			○	7:42	7:26	○	7:31	7:48				
7:47	7:59			○	8:09	7:55	○	8:00	8:09				
8:20	8:23	8:37		○	8:45	8:21	○	8:24	8:26	8:38			
8:50	8:58	9:15		○	9:25	8:57	○	8:59	9:02	9:16	9:29	9:37	
9:28	9:49	10:04		×	10:05	9:37	○	9:50	10:06				
10:22	10:37			○	10:45	10:18	○	10:25	10:38	10:57			
10:55	11:07			×	11:25	10:58	○	11:09	11:28	11:38			
11:26	11:37	11:56		○	12:05	11:38	×	11:58	12:08	12:16			
12:06	12:16	12:25	12:37	○	12:45	12:18	○	12:26	12:38	12:56			
12:55	13:08			×	13:25	12:58	○	13:09	13:28				
13:27	13:37	13:56		○	14:05	13:38	×	13:40	13:57	14:07			
14:05	14:27	14:37		○	14:45	14:18	○	14:28	14:38	14:55			
14:54	15:06	15:24		×	15:25	14:58	○	15:07	15:27	15:38			
15:37	15:46	15:55		○	16:05	15:38	○	15:46	15:56	16:07			
16:07	16:24	16:38		○	16:45	16:18	○	16:25	16:39	16:47	16:57		
16:56	17:06	17:22		○	17:27	16:58	○	17:07	17:23	17:36			
17:35				×	18:07	17:39	○	17:45	18:10				
18:09	18:19	18:45		×	18:48	18:19	○	18:20	18:34	18:46			
19:03	19:06			×	19:28	19:01	○	19:07	19:09	19:32			
19:55				○	20:07	19:41	○	19:55	20:19				
20:26	20:46	20:42		○	20:47	20:19	○	20:26	20:46	20:48			
21:01	21:20			○	21:35	20:59	×	21:02	21:21	21:40			
21:55				○	22:07	21:48	○	21:55	22:12				
22:12	22:35			×	22:57	22:19	○	22:25	22:36	23:00	23:07		
23:00	23:25			×	23:28	23:09	×	23:26					
				-	-	-	-						


●桑名駅
(平日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

JR				接続状況 他電車 → 養老線	大垣方面		接続状況 養老線 → 他電車	JR				
関西線		関西線→ 参宮線	関西線→ 紀勢線		桑名駅 発時刻	桑名駅 着時刻		関西線		関西線→ 参宮線	関西線→ 紀勢線	
(下り) 四日市・亀山方面		(下り)伊勢市 ・鳥羽方面	(下り)紀伊勝浦 ・新宮方面				(下り) 四日市・亀山方面		(下り)伊勢市 ・鳥羽方面	(下り)紀伊勝浦 ・新宮方面		
				-	-	-	-	5:45				
6:07				○	6:15	6:05	×	6:07				
6:38				○	6:44	6:27	○	6:39				
7:02				○	7:13	6:57	○	7:03				
7:32				○	7:42	7:26	○	7:33				
8:04				○	8:09	7:55	○	8:06	8:14			
8:13			8:24	×	8:45	8:21	×	8:51				8:25
8:49	9:00	9:17	9:04	○	9:25	8:57	○	9:00	9:17	9:29	9:05	
9:28			9:57	○	10:05	9:37	×	10:16			9:58	
10:15	10:27	10:41		×	10:45	10:18	○	10:28	10:42		10:58	10:23
11:14			10:57	○	11:25	10:58	×	11:15	11:29			
11:28	11:45		11:58	○	12:05	11:38	○	11:46	12:16		11:58	
12:15	12:28			×	12:45	12:18	○	12:28	12:48		12:57	
12:48	13:15		12:57	○	13:25	12:58	×	13:16	13:29			13:22
13:29	13:49		13:58	○	14:05	13:38	○	13:49	14:16		13:58	
14:16	14:28			×	14:45	14:18	○	14:28	14:46		14:58	
14:46	15:17		14:58	○	15:25	14:58	×	15:17	15:27			
15:27	15:47		15:58	○	16:05	15:38	○	15:47	16:18		15:58	
16:18	16:39			○	16:45	16:18	×	16:40	16:50			
16:50	17:22		17:01	○	17:27	16:58	×	17:23			17:01	
17:41	17:56		17:59	○	18:07	17:39	×	17:41	18:02	18:13	18:00	
18:12	18:39			○	18:48	18:19	×	18:39	18:50		18:56	
18:49	19:11		18:56	×	19:28	19:01	○	19:11	19:33			
19:33	19:48		19:54	○	20:07	19:41	○	19:48	20:19		19:55	20:07
20:18	20:29			×	20:47	20:19	○	20:30	20:50		20:55	
20:50	20:54	21:14	21:32	×	21:35	20:59	○	21:14	21:33			
21:54				○	22:07	21:48	○	21:55				
22:19	22:37			×	22:57	22:19	×	22:20	22:37	23:01		
23:00				×	23:28	23:09	×	23:38				
23:38	0:09	0:23		-	-	-	-	0:09	0:24			

●桑名駅

(休日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

JR				接続状況 他電車 → 養老線	大垣方面		接続状況 養老線 → 他電車	JR					
関西線		関西線→ 参宮線	関西線→ 紀勢線		桑名駅 発時刻	桑名駅 着時刻		関西線		関西線→ 参宮線	関西線→ 紀勢線		
(下り) 四日市・亀山方面		(下り)伊勢市 ・鳥羽方面	(下り)紀伊勝浦 ・新宮方面					(下り) 四日市・亀山方面		(下り)伊勢市 ・鳥羽方面	(下り)紀伊勝浦 ・新宮方面		
				-	-	-	-	5:42					
6:07				○	6:15	6:05	×	6:07					
				×	6:44	6:27	×						
6:58				○	7:13	6:57	○	7:03					
7:32				○	7:42	7:26	○	7:33	7:52				
7:52			8:02	○	8:09	7:55	○	8:14			8:03		
8:13			8:24	×	8:45	8:21	×	8:51				8:25	
8:49	9:00		9:04	×	9:25	8:57	○	9:00	9:29		9:05		
9:28	9:41		9:57	○	10:05	9:37	○	9:42	10:16		9:58		
10:15	10:27	10:41		×	10:45	10:18	○	10:28	10:42		10:58	10:23	
11:14			10:57	○	11:25	10:58	×	11:15	11:29				
11:28	11:45		11:58	○	12:05	11:38	○	11:46	12:16		11:58		
12:15	12:28			×	12:45	12:18	○	12:28	12:48		12:57		
12:48	13:15		12:57	○	13:25	12:58	×	13:16	13:29			13:22	
13:29	13:49	13:58		○	14:05	13:38	○	13:49	14:16		13:58		
14:16	14:28			×	14:45	14:18	○	14:28	14:46		14:58		
14:46	15:17		14:58	○	15:25	14:58	×	15:17	15:27				
15:27	15:47		15:58	○	16:05	15:38	○	15:47	16:18		15:58		
16:18	16:39			○	16:45	16:18	×	16:40	16:50				
16:50	17:22		17:01	○	17:27	16:58	×	17:23			17:01		
17:41	17:56		17:59	○	18:07	17:39	×	17:41	18:02	18:13	18:00		
18:12	18:39			○	18:48	18:19	×	18:39	18:50		18:56		
18:49	19:11		18:56	×	19:28	19:01	○	19:11	19:33				
19:33	19:48		19:54	○	20:07	19:41	○	19:48	20:19		19:55	20:07	
20:18	20:29			×	20:47	20:19	○	20:30	20:50		20:55		
20:50	21:14	21:32	20:54	×	21:35	20:59	○	21:14	21:33				
21:54				○	22:07	21:48	○	21:55					
22:19	22:37			×	22:57	22:19	×	22:20	22:37	23:01			
23:00				×	23:28	23:09	×	23:38					
23:38	0:09	0:23		-	-	-	-	0:09	0:24				

●桑名駅
(休日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
サイクルトレイン

近鉄 名古屋線 (上り) 近鉄名古屋方面								接続状況 他電車→ 養老線	大垣方面 桑名駅 桑名駅		接続状況 養老線→ 他電車	近鉄 名古屋線 (上り) 近鉄名古屋方面													
								-	-	-	-	5:19	5:35	5:57											
5:35	5:56	6:12						×	6:15	6:05	○	6:13	6:20	6:27											
6:20	6:26	6:30	6:39					○	6:44	6:27	○	6:31	6:41	6:48	6:50	6:56									
6:47	6:49	6:54	7:03	7:06	7:12			○	7:13	6:57	○	7:04	7:07	7:13	7:18	7:23	7:26								
7:16	7:21	7:26	7:33	7:35	7:39			○	7:42	7:26	○	7:36	7:37	7:40	7:51										
7:47	7:55	8:03	8:05					○	8:09	7:55	○	7:56	8:06	8:07	8:10	8:16	8:20								
8:09	8:16	8:19	8:23	8:31	8:34	8:38	8:41	○	8:45	8:21	○	8:25	8:31	8:35	8:39	8:42	8:45	8:53							
8:45	8:50	8:59	9:03	9:07	9:17	9:19		○	9:25	8:57	○	9:00	9:04	9:07	9:20	9:21	9:27	9:33	9:36						
9:26	9:31	9:35	9:39	9:47	10:00	10:04		○	10:05	9:37	○	9:40	9:47	10:01	10:04	10:12									
10:12	10:19	10:22	10:30	10:32	10:40			○	10:45	10:18	○	10:21	10:23	10:33	10:35	10:41	10:52								
10:48	10:59	11:03	11:11	11:18	11:22			○	11:25	10:58	○	11:00	11:04	11:11	11:20	11:23	11:33	11:34							
11:30	11:32	11:40	11:48	11:59	12:03			○	12:05	11:38	○	11:40	11:52	12:00	12:04	12:13									
12:11	12:19	12:23	12:31	12:32	12:40			○	12:45	12:18	○	12:21	12:24	12:33	12:34	12:42	12:51								
12:48	12:59	13:03	13:11	13:18	13:22			○	13:25	12:58	○	13:00	13:04	13:11	13:20	13:23	13:33	13:34							
13:30	13:32	13:40	13:48	13:59	14:03			○	14:05	13:38	○	13:40	13:51	14:00	14:04	14:11									
14:11	14:18	14:22	14:30	14:32	14:40			○	14:45	14:18	○	14:20	14:23	14:33	14:34	14:40	14:51								
14:48	14:59	15:02	15:11	15:18	15:22			○	15:25	14:58	○	15:00	15:03	15:11	15:20	15:23	15:35								
15:30	15:32	15:40	15:48	15:56	15:59	16:03		○	16:05	15:38	○	15:40	15:48	16:00	16:01	16:05	16:15								
16:15	16:19	16:22	16:32	16:35	16:43			○	16:45	16:18	○	16:20	16:23	16:35	16:36	16:43	16:47								
16:46	16:59	17:03	17:06	17:15	17:19	17:22		○	17:27	16:58	○	17:01	17:03	17:06	7:15	17:20	17:23	17:35	17:36						
17:32	17:34	17:43	17:46	17:56	17:57	18:00		○	18:07	17:39	○	17:43	17:47	17:58	18:01	18:03	18:13	18:16							
18:10	18:16	18:19	18:31	18:33	18:40	18:44		○	18:48	18:19	○	18:20	18:34	18:35	18:41	18:46	19:01								
18:57	19:00	19:04	19:12	19:20	19:23			○	19:28	19:01	×	19:02	19:05	19:17	19:21	19:25	19:34	19:35	19:41						
19:32	19:33	19:40	19:48	19:58	20:00			○	20:07	19:41	○	19:49	20:01	20:03	20:08										
20:07	20:19	20:16	20:30	20:33	20:40			○	20:47	20:19	○	20:20	20:22	20:34	20:36	20:41	20:54								
20:48	21:00	21:08	21:10	21:19	21:30	21:33		○	21:35	20:59	○	21:01	21:11	21:20	21:23	21:34	21:36	21:41							
21:40	21:49	22:02						○	22:07	21:48	○	21:54	22:03	22:12	22:17	22:18									
22:11	22:14	22:16	22:23	22:33	22:35	22:47		○	22:57	22:19	○	22:24	22:36	22:38	22:47	22:58	23:01								
22:58	22:55	23:10	23:13	23:23	23:25			○	23:28	23:09	○	23:14	23:15	23:25	23:27	23:33	23:40	23:54							
23:31	23:40	23:54						-	-	-	-														

●桑名駅

(平日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

三岐鉄道		接続状況 他電車→ 養老線	大垣方面		接続状況 養老線→ 他電車	三岐鉄道		
北勢線			桑名駅	桑名駅		北勢線		
(上り) 西桑名方面			発時刻	着時刻		(下り) 東員・阿下喜方面		
		-	-	-	-	5:48		
5:54		×	6:15	6:05	×	6:16		
6:23	6:40	×	6:44	6:27	×	6:33	6:50	
6:57		×	7:13	6:57	×	7:04		
7:26	7:41	×	7:42	7:26	×	7:33	7:49	
7:57		○	8:09	7:55	×	8:05		
8:13	8:29	×	8:45	8:21	×	8:23	8:44	
8:51	9:07	×	9:25	8:57	×	8:59	9:12	
9:35	10:01	×	10:05	9:37	×	9:40	10:05	
10:27		×	10:45	10:18	×	10:35		
10:56		×	11:25	10:58	×	11:05	11:35	
11:26	11:56	○	12:05	11:38	×	12:05		
12:26		×	12:45	12:18	×	12:35		
12:56		×	13:25	12:58	×	13:05	13:35	
13:26	13:56	○	14:05	13:38	×	14:05		
14:26		×	14:45	14:18	×	14:35		
14:56		×	15:25	14:58	×	15:05	15:35	
15:26	15:56	○	16:05	15:38	×	16:04		
16:11	16:27	×	16:45	16:18	×	16:19	16:50	
16:56	17:25	×	17:27	16:58	×	17:19	17:35	
17:41	17:57	○	18:07	17:39	×	17:51	18:07	
18:13	18:42	○	18:48	18:19	×	18:36	18:52	
18:58	19:14	○	19:28	19:01	×	19:08	19:24	19:40
19:30	19:46	×	20:07	19:41	×	20:09		
20:15	20:31	×	20:47	20:19	×	20:25	20:39	
21:00	21:31	×	21:35	20:59	×	21:10	21:39	
22:00		○	22:07	21:48	×	22:07		
22:28	22:56	×	22:57	22:19	×	22:35	23:05	
23:11		×	23:28	23:09	×			
		-	-	-	-			

●桑名駅

(休日)

は5分から15分以内に接続ができるダイヤ
 サイクルトレイン

両鉄道とも平休同時刻 (サイクルトレインが違うのみ)

三岐鉄道		接続状況 他電車→ 養老線	大垣方面		接続状況 養老線→ 他電車	三岐鉄道		
北勢線 (上り) 西桑名方面			桑名駅 発時刻	桑名駅 着時刻		北勢線 (下り) 東員・阿下喜方面		
		-	-	-	-	5:48		
5:54		×	6:15	6:05	×	6:16		
6:23	6:40	×	6:44	6:27	×	6:33	6:50	
6:57		×	7:13	6:57	×	7:04		
7:26	7:41	×	7:42	7:26	×	7:33	7:49	
7:57		○	8:09	7:55	×	8:05		
8:13	8:29	×	8:45	8:21	×	8:23	8:44	
8:51	9:07	×	9:25	8:57	×	8:59	9:12	
9:35	10:01	×	10:05	9:37	×	9:40	10:05	
10:27		×	10:45	10:18	×	10:35		
10:56		×	11:25	10:58	×	11:05	11:35	
11:26	11:56	○	12:05	11:38	×	12:05		
12:26		×	12:45	12:18	×	12:35		
12:56		×	13:25	12:58	×	13:05	13:35	
13:26	13:56	○	14:05	13:38	×	14:05		
14:26		×	14:45	14:18	×	14:35		
14:56		×	15:25	14:58	×	15:05	15:35	
15:26	15:56	○	16:05	15:38	×	16:04		
16:11	16:27	×	16:45	16:18	×	16:19	16:50	
16:56	17:25	×	17:27	16:58	×	17:19	17:35	
17:41	17:57	○	18:07	17:39	×	17:51	18:07	
18:13	18:42	○	18:48	18:19	×	18:36	18:52	
18:58	19:14	○	19:28	19:01	×	19:08	19:24	19:40
19:30	19:46	×	20:07	19:41	×	20:09		
20:15	20:31	×	20:47	20:19	×	20:25	20:39	
21:00	21:31	×	21:35	20:59	×	21:10	21:39	
22:00		○	22:07	21:48	×	22:07		
22:28	22:56	×	22:57	22:19	×	22:35	23:05	
23:11		×	23:28	23:09	×			
		-	-	-	-			

② 養老線の現状

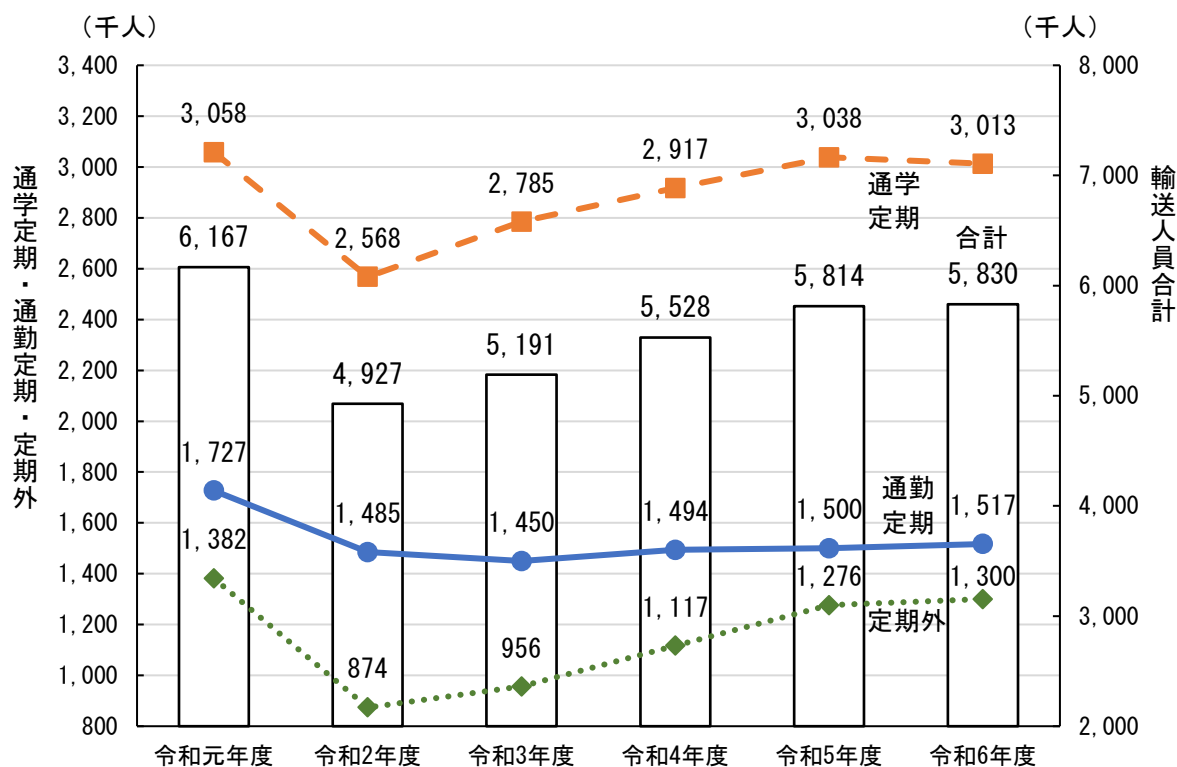
養老線は、桑名市の桑名駅から大垣市の大垣駅を経由し、揖斐川町の揖斐駅に至る 57.5km の延長を持つ路線です。沿線は2県7市町を運行し、駅数は27となっています。

新型コロナウイルス感染症の影響を受け大きく減少した輸送人員については、全般的に回復傾向にあります。令和6年度については、ほぼ横ばい(0.3%増)となっています。

▼ 養老線の輸送人員の推移

(単位：千人)

利用区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	前年度比		構成比
定期利用	4,785	4,053	4,235	4,411	4,538	4,530	△8	0.0%	77.7%
通勤定期	1,727	1,485	1,450	1,494	1,500	1,517	17	1.1%	26.0%
通学定期	3,058	2,568	2,785	2,917	3,038	3,013	△25	△0.8%	51.7%
定期外利用	1,382	874	956	1,117	1,276	1,300	24	1.9%	22.3%
合計	6,167	4,927	5,191	5,528	5,814	5,830	16	0.3%	100.0%



▼ 養老線の輸送密度の推移

(単位：人/日)

区間	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
養老線 (57.5 km)	3,047.8	2,456.1	2,579.5	2,714.7	2,851.4	2,857.8
桑名－大垣 (43.0km)	2,592.6	2,084.3	2,179.4	2,288.8	2,416.1	2,422.9
大垣－揖斐 (14.5 km)	4,397.8	3,558.6	3,766.2	3,977.6	4,142.4	4,147.4

(資料：養老鉄道株)

通勤・通学に係る朝夕（6～7時、15～17時）の列車での乗車・降車が車両の座席数を大きく上回るほどの混雑状況となっている一方、桑名駅～大垣駅間では、日中の乗車人数が、大垣駅～揖斐駅間では、早朝・夜間の乗車人数が少なくなっています。

▼ 養老線における最も乗車の多かった・少なかった列車(平日・全時間帯)

【大垣-桑名間】

(令和7年5月14日(火)調査)

上位	【上り】	大垣	桑名	乗車人数 延べ	【下り】	桑名	大垣	乗車人数 延べ
	列番	出発時刻	到着時刻		列番	出発時刻	到着時刻	
1	752	7:45	8:57	508	651	6:15	7:33	516
2	750	7:15	8:21	393	653	6:44	8:03	409
3	1552	15:46	16:58	379	751	7:13	8:31	276
4	650	6:15	7:26	329	1653	16:45	17:56	275
5	652	6:45	7:55	314	1651	16:05	17:14	241
下位	【上り】	大垣	桑名	乗車人数 延べ	【下り】	桑名	大垣	乗車人数 延べ
	列番	出発時刻	到着時刻		列番	出発時刻	到着時刻	
1	1150	11:06	12:18	36	853	8:45	9:53	43
2	1152	11:46	12:58	40	951	9:25	10:34	46
3	1352	13:46	14:58	44	1151	11:25	12:33	49
4	1250	12:26	13:38	47	1051	10:05	11:13	51
5	1350	13:06	14:18	47	2251	22:07	23:14	52

【揖斐-大垣間】

上位	【上り】	揖斐	大垣	乗車人数 延べ	【下り】	大垣	揖斐	乗車人数 延べ
	列番	出発時刻	到着時刻		列番	出発時刻	到着時刻	
1	760	7:14	7:41	526	1663	16:47	17:11	201
2	664	6:54	7:21	398	1865	18:47	19:11	191
3	762	7:34	8:01	304	1661	16:05	16:29	187
4	662	6:34	7:01	239	1861	18:07	18:31	176
5	660	6:14	6:41	161	1961	19:07	19:31	131
下位	【上り】	揖斐	大垣	乗車人数 延べ	【下り】	大垣	揖斐	乗車人数 延べ
	列番	出発時刻	到着時刻		列番	出発時刻	到着時刻	
1	2260	22:02	22:28	1	561	5:44	6:10	1
2	2262	22:22	22:47	1	661	6:06	6:30	6
3	2264	22:42	23:08	1	663	6:26	6:50	12
4	2360	23:31	23:56	1	665	6:46	7:10	12
5	2060	20:16	20:42	2	2361	23:22	23:46	17

※大垣-西大垣間、夜間帯の列車一部除く

(資料：養老線列車別乗降調査)

③ 養老線駅周辺の人口

▼ 養老線駅周辺の人口（夜間人口・昼間人口）

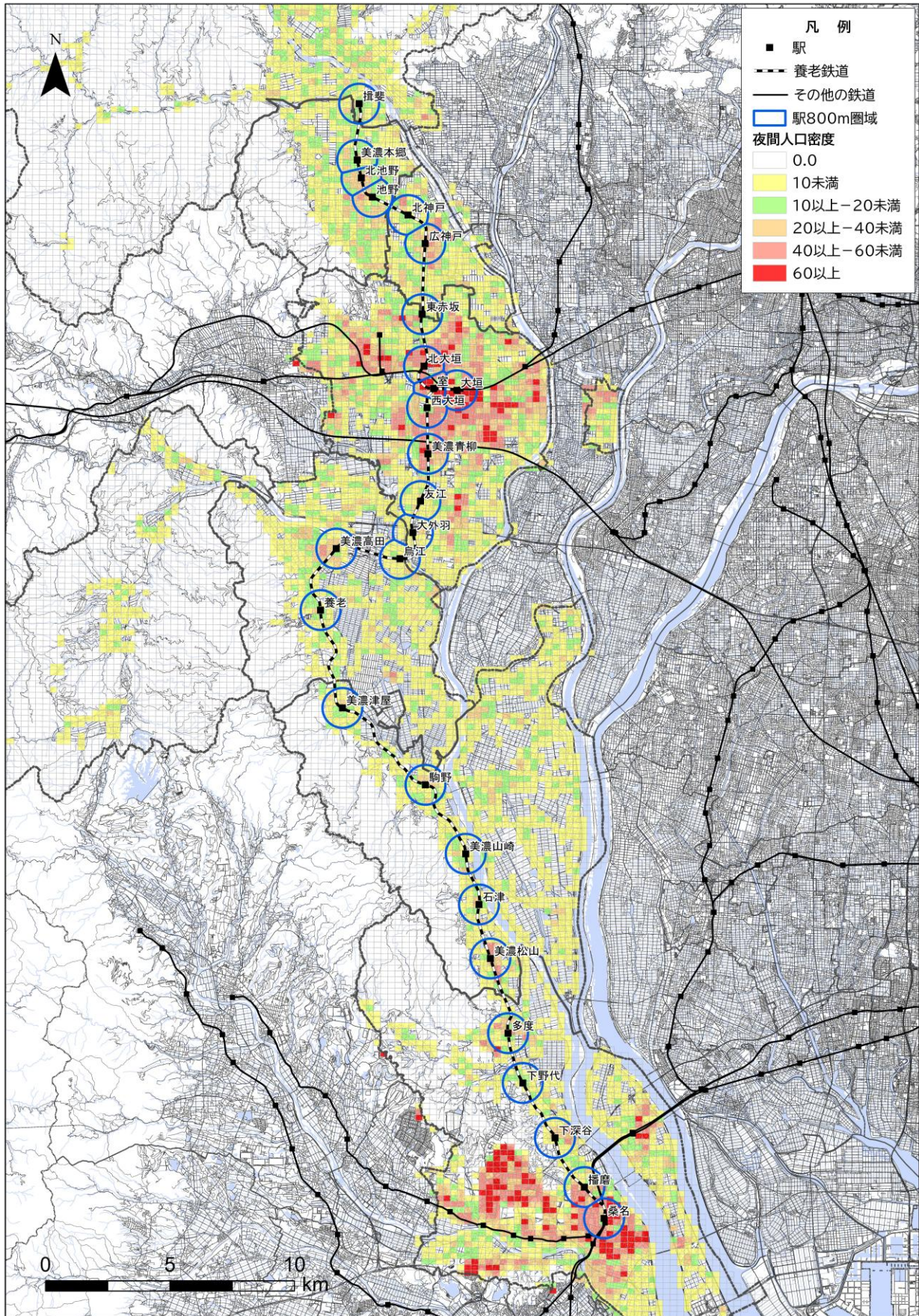
駅名	800m(夜間人口)	1.5km(夜間人口)	2km(夜間人口)	800m(昼間人口)	1.5km(昼間人口)	2km(昼間人口)
1 桑名	12,708	28,944	36,460	14,472	28,232	36,064
2 播磨	4,438	6,457	10,661	5,594	8,741	11,508
3 下深谷	2,456	3,893	7,994	2,373	3,835	5,530
4 下野代	889	1,903	2,073	1,001	3,395	4,542
5 多度	3,665	6,708	7,266	3,138	5,191	5,543
6 美濃松山	3,122	5,005	5,220	1,729	3,061	3,179
7 石津	1,438	2,330	2,420	1,237	2,261	2,393
8 美濃山崎	1,117	1,939	2,377	663	1,138	1,522
9 駒野	2,175	3,461	4,119	1,990	3,236	3,838
10 美濃津屋	1,359	2,266	2,658	1,153	2,437	2,917
11 養老	1,370	3,663	4,561	904	2,771	4,190
12 美濃高田	2,713	5,833	7,681	3,190	6,785	8,243
13 烏江	835	1,922	3,403	848	2,530	3,935
14 大外羽	575	1,785	3,464	1,651	3,366	5,689
15 友江	1,383	3,859	6,867	1,705	4,049	7,401
16 美濃青柳	5,869	11,620	15,585	4,652	11,524	18,405
17 西大垣	5,921	12,287	13,394	9,584	15,688	17,738
18 大垣	9,961	21,184	29,266	16,319	30,637	39,065
19 室	4,979	4,976	4,976	3,574	3,515	3,515
20 北大垣	5,717	12,068	15,104	3,906	8,732	11,251
21 東赤坂	2,642	9,665	14,084	1,891	8,295	13,352
22 広神戸	5,310	9,873	10,970	4,507	8,087	8,849
23 北神戸	1,766	3,759	4,534	2,059	4,789	5,852
24 池野	3,948	6,968	8,164	2,833	4,818	5,963
25 北池野	3,005	3,790	4,152	2,927	4,205	4,758
26 美濃本郷	1,735	3,536	4,546	1,174	2,615	3,995
27 揖斐	2,147	4,517	6,997	1,539	4,260	7,579

▼ 養老線駅周辺の昼夜間人口比率

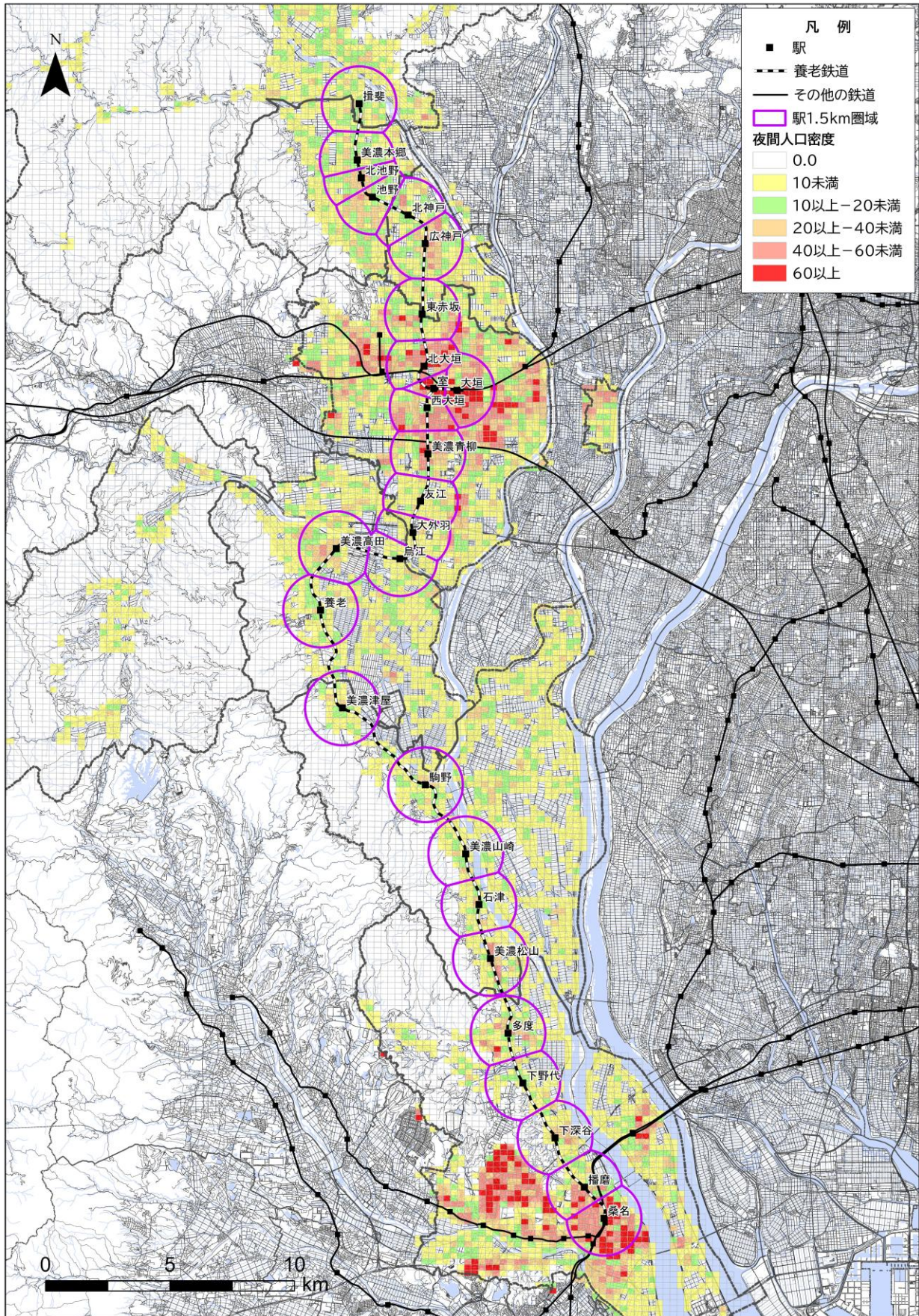
駅名	800m	1.5km	2km
1 桑名	113.9%	97.5%	98.9%
2 播磨	126.0%	135.4%	107.9%
3 下深谷	96.6%	98.5%	69.2%
4 下野代	112.5%	178.4%	219.0%
5 多度	85.6%	77.4%	76.3%
6 美濃松山	55.4%	61.2%	60.9%
7 石津	86.1%	97.0%	98.9%
8 美濃山崎	59.3%	58.7%	64.0%
9 駒野	91.5%	93.5%	93.2%
10 美濃津屋	84.8%	107.6%	109.8%
11 養老	66.0%	75.6%	91.9%
12 美濃高田	117.6%	116.3%	107.3%
13 烏江	101.5%	131.7%	115.6%
14 大外羽	287.3%	188.5%	164.2%
15 友江	123.3%	104.9%	107.8%
16 美濃青柳	79.3%	99.2%	118.1%
17 西大垣	161.9%	127.7%	132.4%
18 大垣	163.8%	144.6%	133.5%
19 室	71.8%	70.6%	70.6%
20 北大垣	68.3%	72.4%	74.5%
21 東赤坂	71.6%	85.8%	94.8%
22 広神戸	84.9%	81.9%	80.7%
23 北神戸	116.6%	127.4%	129.1%
24 池野	71.7%	69.1%	73.0%
25 北池野	97.4%	111.0%	114.6%
26 美濃本郷	67.7%	73.9%	87.9%
27 揖斐	71.7%	94.3%	108.3%

（資料：令和2年度国勢調査(500m人口メッシュ)、令和3年度経済センサス、令和3年度学校基本調査より推計したデータを使用）

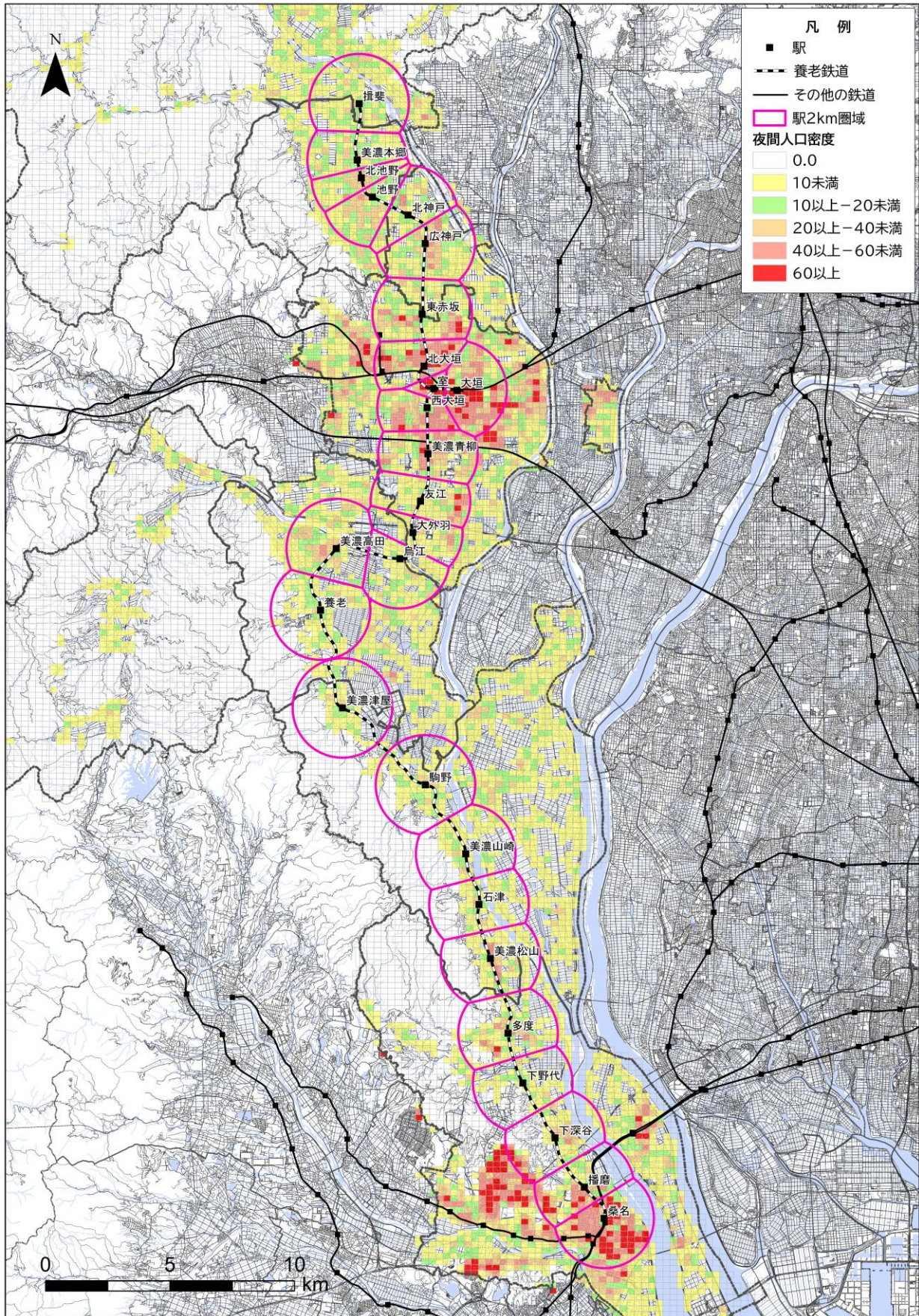
▼ 養老線全体人口カバー図（夜間人口メッシュ・駅から 800m）



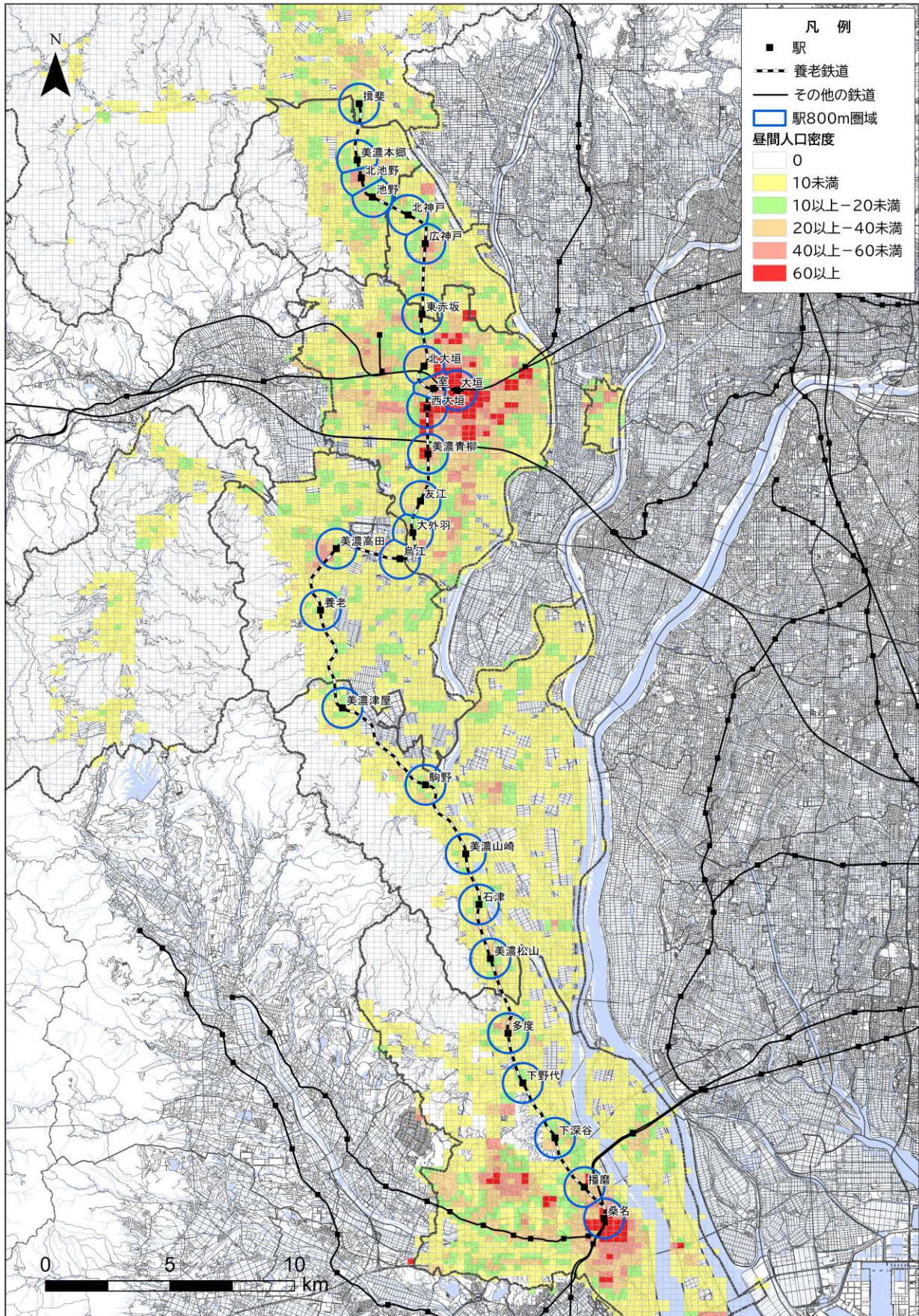
▼ 養老線全体人口カバー図（夜間人口メッシュ・駅から1.5km）



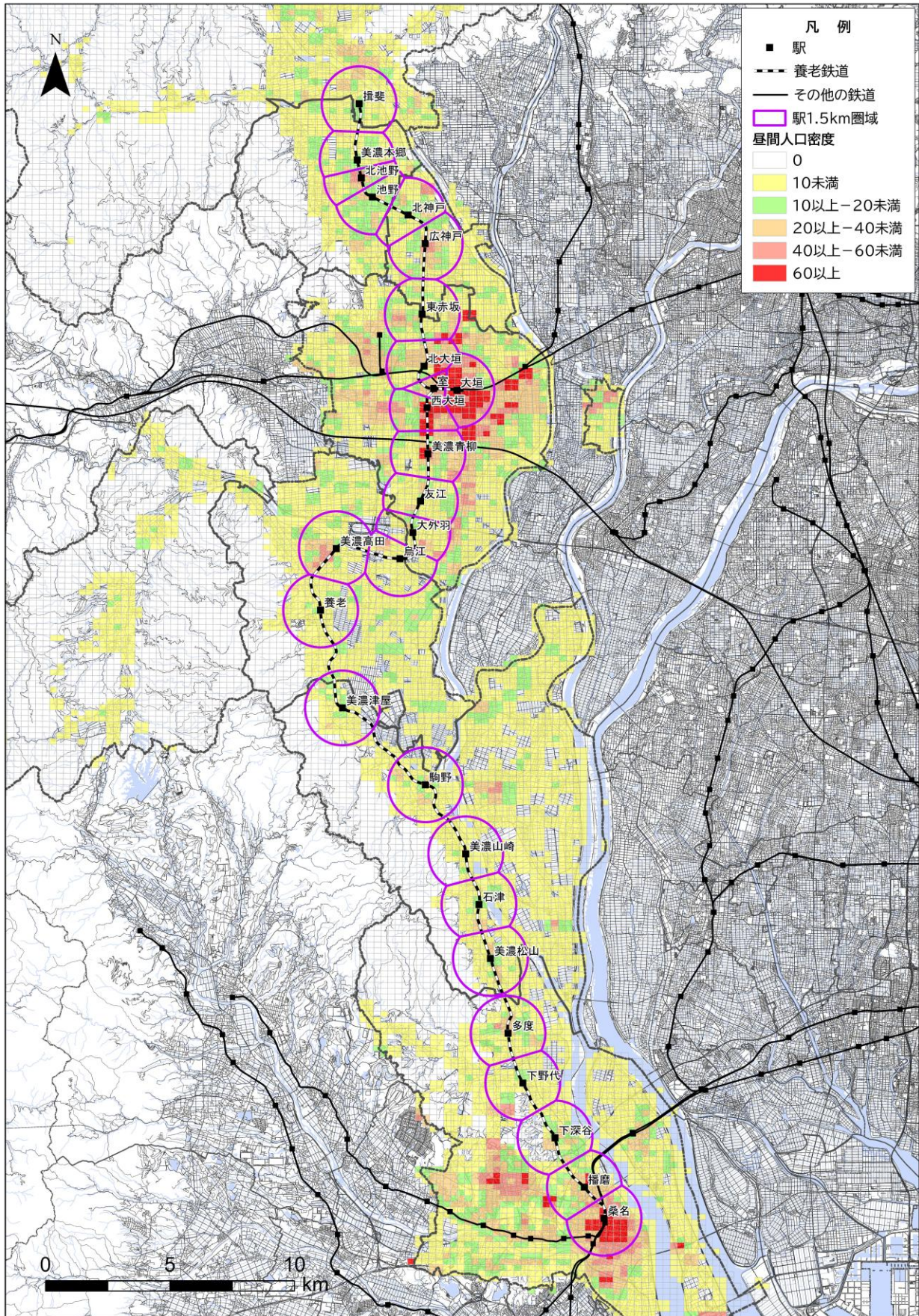
▼ 養老線全体人口カバー図（夜間人口メッシュ・駅から2.0km）



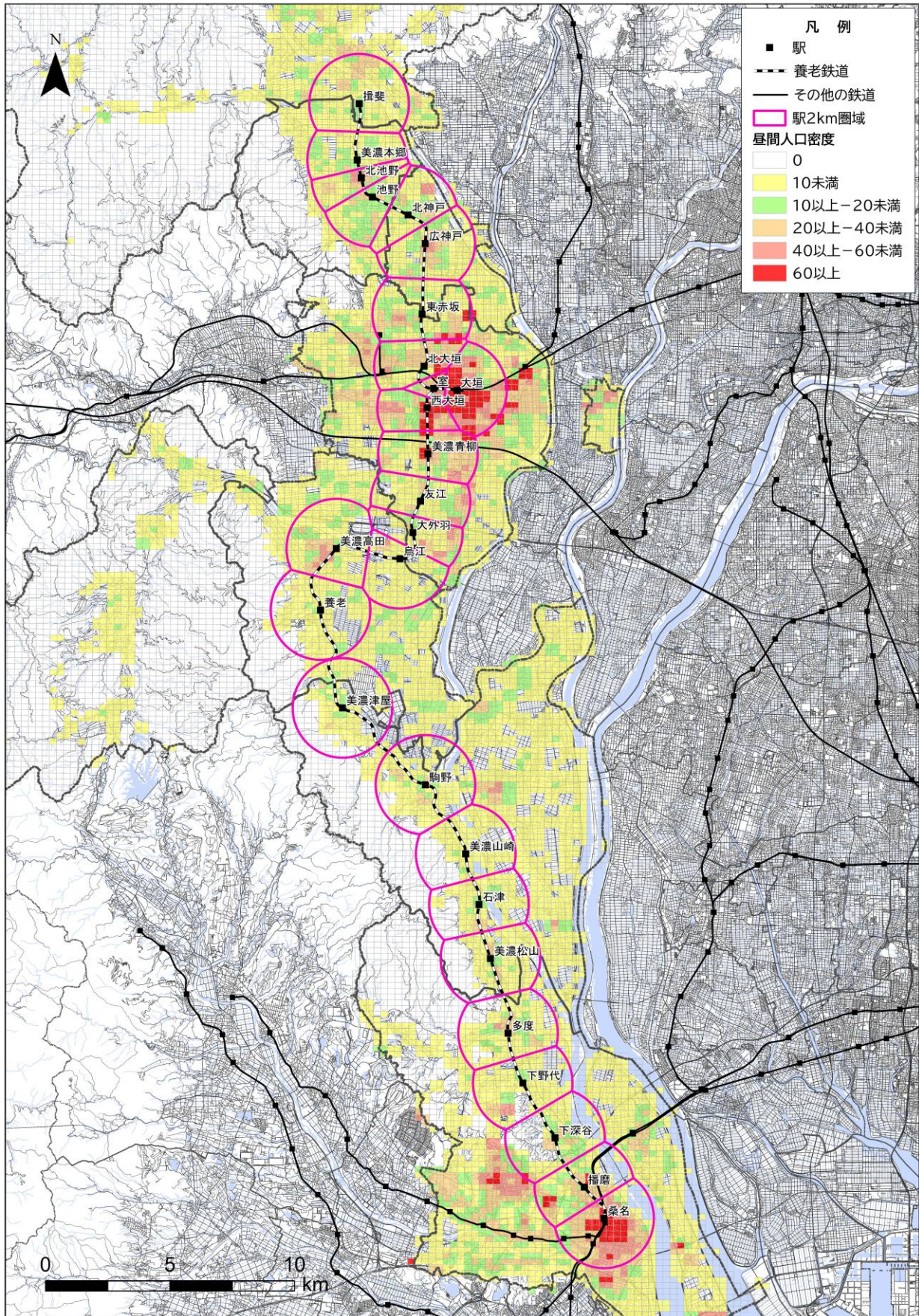
▼ 養老線全体人口カバー図（昼間人口メッシュ・駅から800m）



▼ 養老線全体人口カバー図（昼間人口メッシュ・駅から1.5km）



▼ 養老線全体人口カバー図（昼間人口メッシュ・駅から2.0km）



④ 養老線沿線市町のバス交通の現状

養老線全 27 駅のうち、駅前や駅周辺でバス交通と接続している駅は 12 駅あり、民営路線バスや沿線市町のコミュニティバスなどが、養老線の二次交通としての役割を担っています。

また、路線バスのネットワークと合わせて、デマンド型交通を運行している市町もあり、多様なバスサービスが運行されています。

▼ 養老線駅と接続する（路線）バスのサービス水準（平日）①

駅名	事業者名	路線名	運行本数 (本/日) ※基準駅発 方面不問	運行時間帯	運賃
桑名	三重交通	栄桑名高速線	1	21 時台	距離制
		桑名中部国際空港線	(運休中)		
		桑名長島温泉線	45	6～21 時台	
		桑名なばなの里線	10	9～18 時台	320 円
		城南線	10	7～20 時台	距離制
		陽だまりの丘線	25	7～22 時台	
		桑名大山田団地線	32	6～20 時台	
		桑名ネオポリス線	40	6～22 時台	
	桑名阿下喜線	14	7～20 時台		
	八風バス	志知線	22	6～20 時台	
	桑名市 K-バス	東部ルート	3	8～16 時台	100 円
		北部ルート	7	8～18 時台	
南部東ルート		4	9～18 時台		
南部西ルート		4	8～16 時台		
播磨	桑名市 K-バス	北部ルート	7	9～18 時台	
下野代	桑名市 K-バス	多度ルート	3	9～16 時台	
多度	桑名市 K-バス	多度ルート	14	8～19 時台	
美濃松山	海津市	石津線	8	7～18 時台	200 円 (市域を跨ぐ 利用の場合 300 円)
	コミュニティバス	木曾三川公園線	(土日祝のみ)		
石津	海津市	石津線	20	7～21 時台	
	コミュニティバス	木曾三川公園線	(土日祝のみ)		
駒野	海津市 コミュニティバス	駒野線	7	7～17 時台	
		木曾三川公園線	(土日祝のみ)		
		海津津島線	5	9～18 時台	
		お千代保稲荷線	2	8～17 時台	
養老	養老公園シャトルバス		(期間限定・土日祝のみ)		無料
美濃高田	大垣市 上石津地域 コミュニティバス	養老コース	4	9～13 時台	100 円

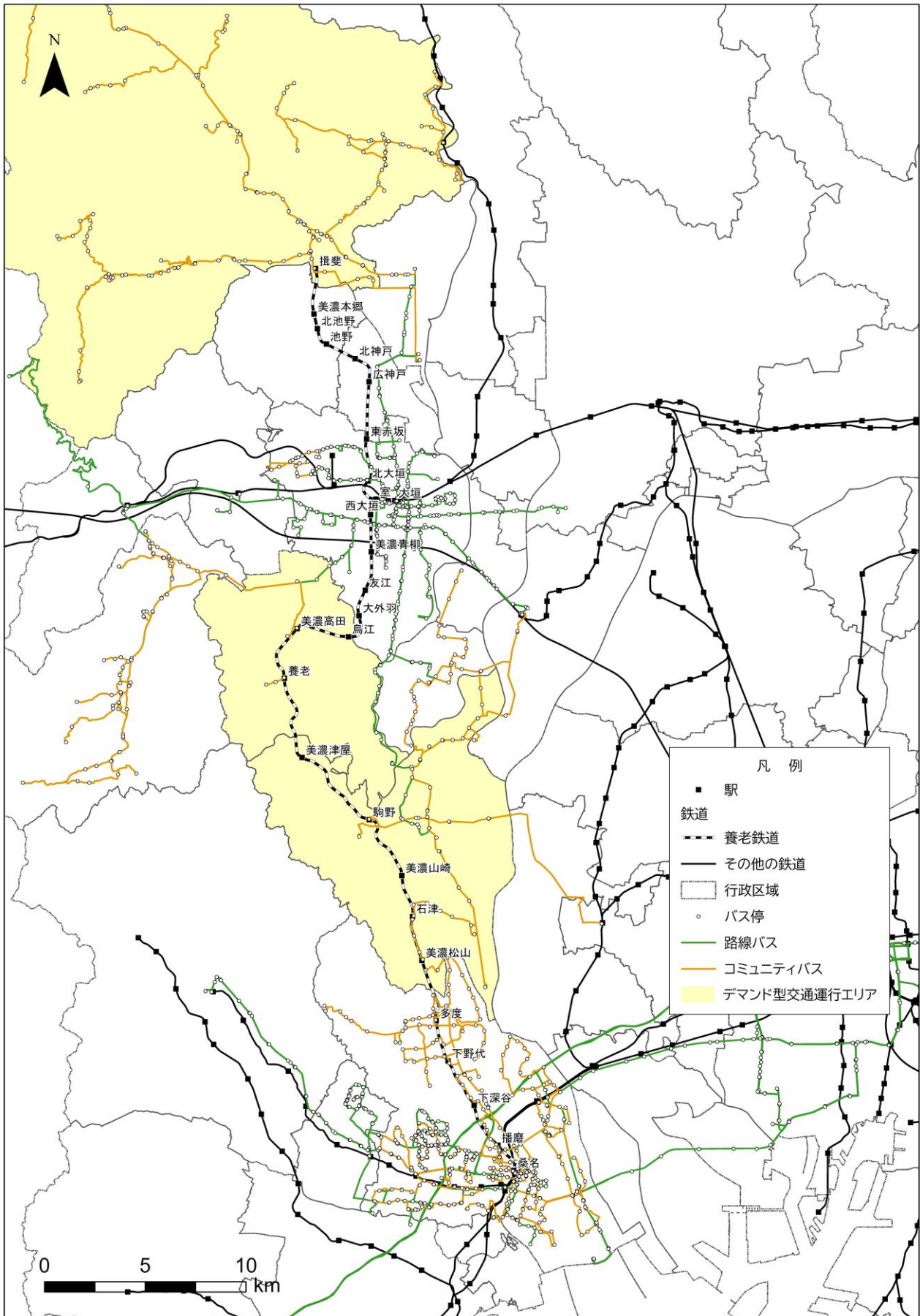
▼ 養老線駅と接続する（路線）バスのサービス水準（平日）②

駅名	事業者名	路線名	運行本数 (本/日) ※基準駅発 方面不問	運行時間帯	運賃		
大垣	名阪近鉄バス	青柳線	26	7～21 時台	距離制		
		赤坂線	31	7～21 時台			
		綾里養北線	18	7～21 時台			
		荒尾線	41	7～21 時台			
		荒崎線	10	8～21 時台			
		稲葉線	11	7～20 時台			
		大垣伊吹山線	(季節運行)				
		大垣大野線	21	7～20 時台	210 円		
		大垣競輪場線	(季節運行)				
		大垣市民病院線	8	8～12 時台			
		大垣市役所線	14	8～19 時台	距離制		
		大垣野口線	(季節運行)				
		大垣宮代線	(季節運行)				
		海津線	19	6～20 時台			
		開発住宅線	15	7～18 時台			
		川並線	4	7～16 時台			
		岐垣線	49	6～22 時台			
		キャンパス線	22	8～19 時台			
		市民プール線	1	15 時台			
		ソフトピア線	21	6～13 時台			
		大商スクール線	1	8 時台	240 円		
		北大垣	名阪近鉄バス	荒尾線	41	6～21 時台	距離制
				羽島線	25	6～20 時台	
若森車庫線	5			9～14 時台			
揖斐	揖斐川町 ふれあいバス	輪之内線	17	6～21 時台	300 円		
		揖斐川北部線	4	12～18 時台			
		春日線	5	7～18 時台			
		揖斐大野線	14	6～17 時台			
		横蔵線	2	8～17 時台			
		西濃厚生病院線	4	7～9 時台			

■沿線市町のデマンド交通

① 海津市デマンド交通	
運行日	月曜日～土曜日（12月29日～1月3日を除く）
運行時間帯	8時30分（乗車）～17時（降車）
運行地域	海津市内全域と市外7カ所（近隣の商業施設等）
運賃	小学生未満：無料、小・中学生：200円、大人（高校生以上）：400円 市内在住の65歳以上の人・各種障害者手帳提示者と介助者：200円
接続する 養老線駅	美濃松山、石津、美濃山崎、駒野、美濃津屋
② 養老町オンデマンドバス	
運行日	月曜日～土曜日（第1・3・5週の土曜日、12月29日～1月3日を除く）
運行時間帯	8時30分（乗車）～17時（降車）
運行地域	養老町内全域と町外7カ所（養老線駅、バス停等）
運賃	200円（パスポート：3,000円/月） （小学生以下、各種障害者手帳提示者と介助者、運転経歴証明書呈示者は半額）
接続する 養老線駅	駒野、美濃津屋、養老、美濃高田、烏江、友江
③ 揖斐川町はなももバス	
運行日	月曜日～金曜日（祝日を除く）
運行時間帯	7時30分（出発）～18時（到着）
運行地域	揖斐川町内
運賃	300円 （小学生以下、各種障害者手帳提示者、運転経歴証明書呈示者は半額） （乳幼児は無料）
接続する 養老線駅	揖斐

▼ 養老線沿線市町におけるバス路線網図



(資料：沿線各交通事業者 Web サイト、GTFS データリポジトリ、沿線各市町)

路線バス並びにコミュニティバス・自主運行バスの利用者は、新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少していましたが、令和4年度以降は回復しつつあります。

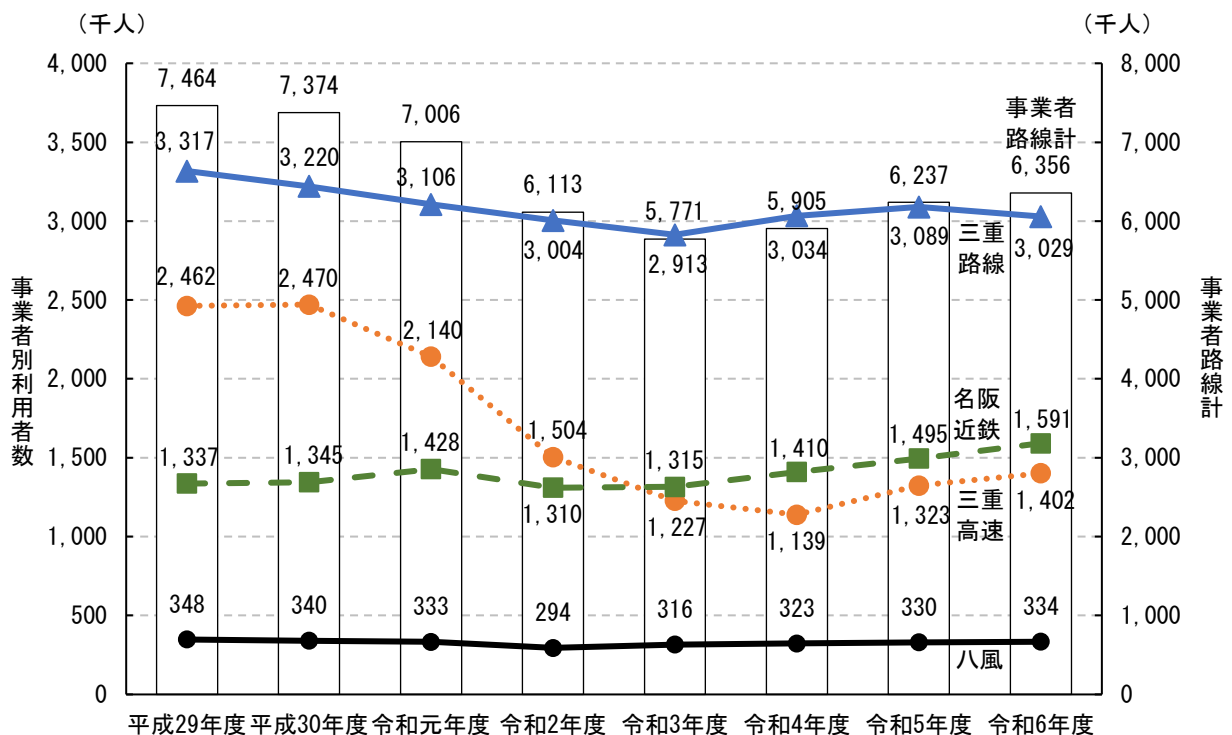
特に大垣市を中心に運行する路線バス及び自主運行バスについては、新型コロナウイルス感染症の影響を受ける令和元年度の利用者数を越えています。

▼ 養老線沿線バスの事業者路線利用者数の推移

(単位：千人)

区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
桑名市等	5,578,447	4,802,900	4,456,258	4,495,672	4,741,366	4,764,775
三重交通・路線	3,105,684	3,004,432	2,912,807	3,034,089	3,089,036	3,028,846
三重交通・高速	2,139,882	1,504,188	1,227,203	1,138,565	1,322,635	1,401,857
八風バス	332,881	294,280	316,248	323,018	329,695	334,072
大垣市等 名阪近鉄バス	1,427,702	1,310,280	1,315,069	1,409,544	1,495,462	1,591,153
事業者路線計	7,006,149	6,113,180	5,771,327	5,905,216	6,236,828	6,355,928

注：年度はバス年度を使用（各年度10月1日～9月30日）

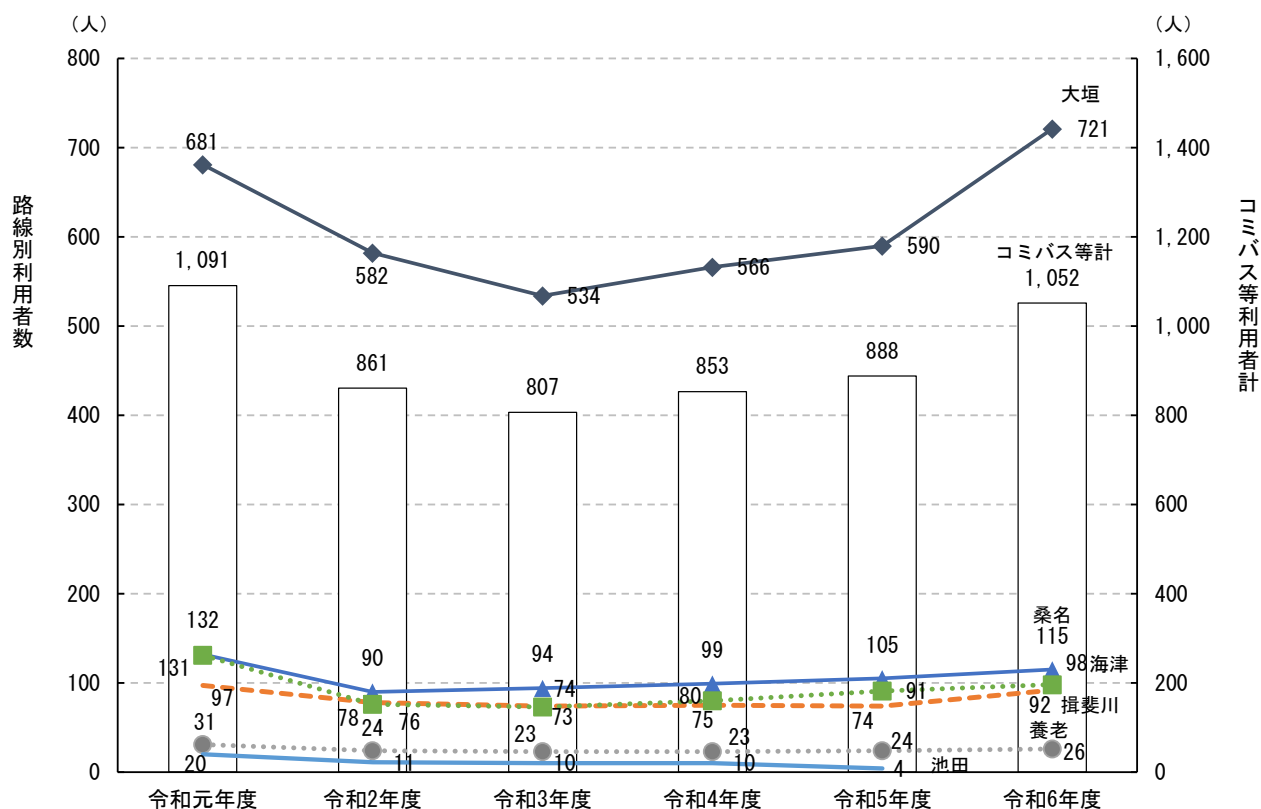


(資料：事業者、沿線市町データ)

▼ 養老線沿線バスの沿線市町コミュニティバス・自主運行バス・デマンドバス利用者数の推移
(単位：人)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
桑名市	131,917	90,045	93,558	98,769	104,809	114,948
コミュニティバス	131,917	90,045	93,558	98,769	104,809	114,409
オンデマンドバス	—	—	—	—	—	539
海津市	96,604	77,754	74,281	75,107	74,026	92,399
コミュニティバス	76,414	60,180	57,842	60,180	57,978	74,208
デマンドバス	20,190	17,574	16,439	14,927	16,048	18,191
養老町オンデマンドバス	30,783	23,550	22,504	22,732	23,958	25,865
大垣市自主運行バス等	680,618	582,145	533,812	565,893	590,306	721,008
池田町コミュニティバス	19,791	11,499	9,834	10,334	4,307	—
揖斐川町コミバス・デマンドバス	131,029	75,524	72,823	79,749	90,605	97,718
コミバス等計	1,091,023	860,517	806,812	852,584	888,011	1,051,938

注：年度は、バス年度を使用。(各年度 10月1日～9月30日)ただし、一部異なるものもある
 ※揖斐川町は、令和元年10月からバス再構築により、路線バスの縮小、デマンドバスの導入を開始
 ※池田町は令和5年9月末でコミュニティバスは運行を終了し、タクシー利用助成制度の拡充を行う
 ※桑名市は令和7年2月からオンデマンドバスを運行開始(西部南エリア)



(3) 関連計画・社会環境の整理

① 養老線沿線自治体の地域公共交通計画の策定状況

※地域公共交通計画を策定している自治体のみを記載

a) 大垣市地域公共交通計画	
策定年次	令和7年3月
計画期間	令和7～11年度
目指す将来像	誰もが安心して暮らせる地域交通ネットワーク都市・大垣
基本方針	基本方針1 公共交通軸を中心とした地域交通ネットワークの維持・活性化 基本方針2 使える地域交通体系の構築 基本方針3 持続可能な地域交通の推進
b) 海津市地域公共交通計画	
策定年次	令和2年3月（令和6年1月 改定）
計画期間	令和3～8年度
目指す将来像	みんなでつくる、便利な公共交通網
基本方針	基本方針Ⅰ 持続可能性を考慮した公共交通網の構築 基本方針Ⅱ 関係者の協働による公共交通網の構築 基本方針Ⅲ 住民が主体的に参画するための仕組みの構築
c) 養老町地域公共交通計画	
策定年次	令和7年3月
計画期間	令和7～12年度
基本的な方針	地域を繋ぎ、人と人を繋ぐ地域公共交通が充実したまち 養老
地域公共交通の目標	目標Ⅰ 多世代が住み続けられるまちに向けた、地域公共交通の確保・維持 目標Ⅱ やさしい公共交通に向けた、みんなが利用しやすくなる取組みの推進 目標Ⅲ 持続的な公共交通に向けた、関係者ととともに絆でつながる取組みの推進
d) 岐阜県地域公共交通計画	
策定年次	令和4年7月
計画期間	令和4～9年度
基本方針	地域公共交通の維持・活性化による「誰もが暮らしやすい地域」の実現
計画目標	【広域交通：地域をつなぐ「広域交通」の確保・維持】 【暮らしを支える「地域内交通」の維持・確保】 【地域公共交通の「活性化」（効率化・利便性向上・利用促進等）】
e) 三重県地域公共交通計画	
策定年次	令和6年3月（令和7年6月 改正）
計画期間	令和6～10年度
めざす姿	県民の多様なニーズに対応した、持続可能な地域交通の実現
計画目標	基本方針① 地域内交通：日常生活を支える地域内交通の維持・確保 基本方針② 広域交通：広域交通ネットワークの構築・活性化 基本方針③ 環境整備：地域公共交通を支え、発展させる環境整備

② 養老線沿線市町に関連する都市計画区域マスタープラン

a) 大垣都市計画区域マスタープラン	
変更年次	令和2年12月
関係市町	大垣市、垂井町、神戸町、安八町
都市づくりの基本理念	暮らしやすさを実感できる産業文化都市の形成
b) 海津都市計画区域マスタープラン	
変更年次	令和3年1月
関係市町	海津市
まちづくりの基本理念	美しく潤いのある自然環境の中で、 いつまでも安心して生活できる、まちづくり
まちづくりのテーマ	① 地域の魅力を活かし、活力を育む土地利用の推進 ② 機能的で暮らしやすい都市施設の整備 ③ 暮らしやすい市街地・集落の整備
c) 養老都市計画区域マスタープラン	
変更年次	令和3年1月
関係市町	養老町
都市づくりの基本理念	誇りと愛着が持てる 絆 を大切にするまち 養老
都市づくりの目標	(1) 活気に満ちたまちづくり (2) 地域性を活かしたまちづくり (3) 快適に住み続けられるまちづくり
d) 揖斐都市計画区域マスタープラン	
変更年次	令和3年1月
関係市町	揖斐川町、大野町、池田町
都市づくりの基本理念	水と緑に抱かれた新郷土文化圏の形成を目指し 音色豊かなトライアングル（自然健幸・快適・ぬくもり）都市の建設
都市づくりの目標	1. 水と緑という地域の自然資源を活かしたまちづくり 2. 健康で安全・安心に暮らせるまちづくり 3. 快適、便利、機能的等の豊かな生活空間のあるまちづくり 4. 活力と豊かな暮らしのあるまちづくり 5. 住民参加・協働によるまちづくり
e) 桑名都市計画区域マスタープラン	
変更年次	令和3年2月
関係市町	桑名市、いなべ市、木曾岬町、東員町
都市計画の理念	未来に向けて新しい価値を創造する都市（まち）
都市づくりの目標	(1) 地域の個性を活かした魅力の向上 (2) 都市機能の効率性と生活利便性の向上 (3) 災害に対応した安全性の向上 (4) 産業振興による地域活力の向上 (5) 県民と共に考える地域づくり（上記4つの方向の土台）

③ 公共交通を取り巻く社会環境

a) 「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト

国土交通省では、全国の「地域の足」「観光の足」を確保するための「交通空白」の解消に向けた取組や、地域の多様な関係者の「共創」により、地域交通の利便性・生産性・持続可能性を高める取組、さらには地域公共交通計画の策定・アップデート等を広域的に推し進める人材の育成を後押ししています。

▼ 共創モデル実証運行事業／モビリティ人材育成事業の概要

「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト（令和7年度）
共創モデル実証運行事業／モビリティ人材育成事業 【担当部署】
総合政策局（地域交通課）

交通を地域の暮らしと一体として捉え、**地域の多様な関係者の「共創」(連携・協働)※**によりその**維持・活性化に取り組む実証事業、人材育成を支援します！** ※「共創」:「官民共創」・「交通事業者間共創」・「他分野共創(交通と他分野の垣根を越えた連携)」


1. 共創モデル実証運行事業

補助対象事業者
 交通事業者等※を含む複数主体で構成される協議会や連携スキーム等 **(共創プラットフォーム)**
※交通事業者等:一般乗合・一般乗用旅客自動車運送事業者、鉄軌道事業者、一般旅客定期航路事業者、公共ライドシェアの実施主体、シェアサイクル等の事業実施主体、道路運送法上の許可・登録を要しない輸送サービスの実施主体 等
 (注)単一の事業者のみでは補助対象となりません。

補助対象経費
 新たな事業の立ち上げ及び実証運行に係る以下の経費に対して支援を実施
 ①基礎データ収集・分析、協議会開催に要する経費(有識者謝金・会場使用料等)
 ②システム構築(配車・運行管理・AIオンデマンド等)、実証運行に使用する車両導入(車両の購入・リース等)による取得・改造に要する経費
 ③実証事業に要する経費(新規運行に係る経費、実証環境の整備等)

補助率	A 中小都市、過疎地など (人口10万人未満の自治体)	B 地方中心都市など (人口10万人以上の自治体)	C 大都市など (東京23区・三大都市圏の政令指定都市)
	500万円以下は 定額 、 500万円超部分は 2/3	補助率 2/3	補助率 1/3

【事業例】 ※R5年度:77事業、R6年度:256事業を支援
 ○スクールバス・介護輸送・商業施設送迎等の地域輸送資源の混乗化、遊休時間帯における地域路線への活用
 ○介護予防プログラムの一環として公共交通を利用した外出を促進(介護予防財源の活用)
 ○教育委員会との連携による児童の登下校・部活動送迎にあわせたデマンド交通等の実証運行
 ○商工会議所・商工会や社会福祉協議会、観光協会、地域金融機関、農協等の地域経済界による取組 等



▲他分野共創の分類例

- 医療・介護・福祉 ×交通
- 子ども・子育て ×交通
- 教育・スポーツ・文化 ×交通
- 商業・農業 ×交通
- 宅配・物流 ×交通
- エネルギー・環境 ×交通
- 地域・移住 ×交通
- 金融・保険 ×交通
- 観光・まちづくり ×交通

2. モビリティ人材育成事業

(定額: 上限3,000万円)

補助対象事業者 地域における交通やまちづくりに取り組む人材の育成を行う都道府県、市町村・民間事業者等

補助対象経費 地域交通分野におけるモビリティ人材の育成に関する取組実施経費 (注)市町村域を超えた広域的な取組に限ります。

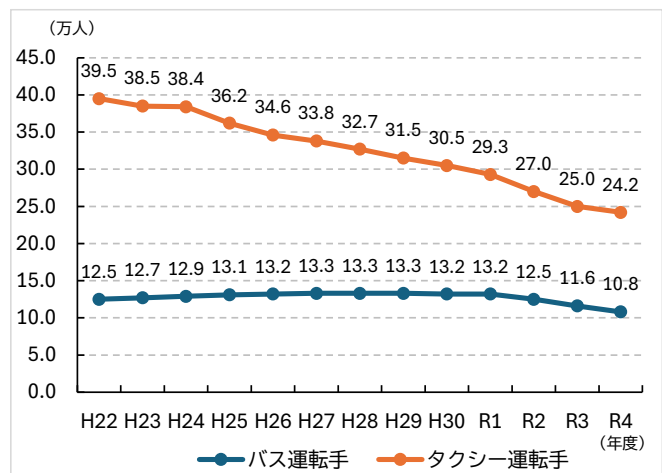
問合せ先 各地方運輸局交通政策部交通企画課等(別紙参照) **公募期間** 令和7年3月10日(月)～4月7日(月)
※応募にあたっては、自治体又は運輸局の推薦を受けていることが要件となります。
 ※自治体については、「交通空白」解消・官民連携プラットフォームに加入していることが要件となります。

(資料: 国土交通省)

(2) 担い手不足

路線バスは、少子高齢化・人口減少の進展や、マイカーの普及やライフスタイルの変化等により、これまでも輸送需要そのものが減少していましたが、運転手不足を理由として、全国各地で減便や廃止が相次いでおり、地域住民や観光客の移動手段の確保の観点から大変深刻な状況となっています。

▼ バス・タクシーの運転手数の推移



(資料: 国土交通省)

2 養老線沿線の公共交通に関するニーズ等

養老線沿線の公共交通の課題整理にあたり、沿線市町の住民、養老線利用者、沿線施設利用者、沿線事業所といった幅広い主体へニーズ調査を実施しました。

(1) アンケート・ヒアリング調査

※沿線企業調査以外は既往調査を再集計したものとなる

▼ 調査概要

区分	調査の対象・回収状況	調査方法・時期	主な内容
沿線住民	【対象】 養老線沿線各市町の住民 3,500 世帯 【回収】 1,716 票 (49.0%)	【方法】 郵送配布、郵送・Web 回収 【期間】 配布：令和6年8月29日 締切：令和6年9月27日	① 回答者属性 ② 通勤・通学の移動実態 ③ 買物・通院の移動実態 ④ 養老線の利用状況・必要性 ⑤ 養老線の満足度 ⑥ 養老線の改善事項
利用者	【対象】 養老線の主要 10 駅の利用者 (桑名、多度、石津、駒野、養老、美濃高田、大垣、広神戸、池野、揖斐) 【回収】 414 票 (ヒアリング 91 票+Web323 票)	【方法】 主要 10 駅でヒアリング +Web 回答 【期間】 配布：令和6年9月25日 締切：令和6年10月11日	① 回答者属性 ② 養老線の利用状況 (調査当日の利用について) ③ 養老線の満足度 ④ 養老線の改善事項
沿線施設利用者	【対象】 養老線沿線の集客施設 10 ヶ所*の利用者 【回収】 134 票 (ヒアリング 85 票+Web49 票)	【方法】 集客施設 10 ヶ所でヒアリング +Web 回答 【期間】 令和6年11月12日～22日 (施設毎に日付を設定)	① 回答者属性 ② 利用交通手段 ③ 施設の利用頻度 ④ 養老線の満足度 ⑤ 養老線の改善事項
沿線企業	【対象】 養老線沿線に立地し、通勤に 養老線を利用できる可能性がある ある企業 【回収】 35 票	【方法】 各市町より回答フォームアクセスコード付きのお願い文を メール等にて送付、Web 回収 【期間】 配布：令和7年9月末 締切：令和7年10月末	① 事業所の概要 ② 交通手段別通勤者数 ③ 通勤での公共交通利用の 不便な点 ④ 通勤における公共交通利用 促進について ⑤ 企業としての環境対策

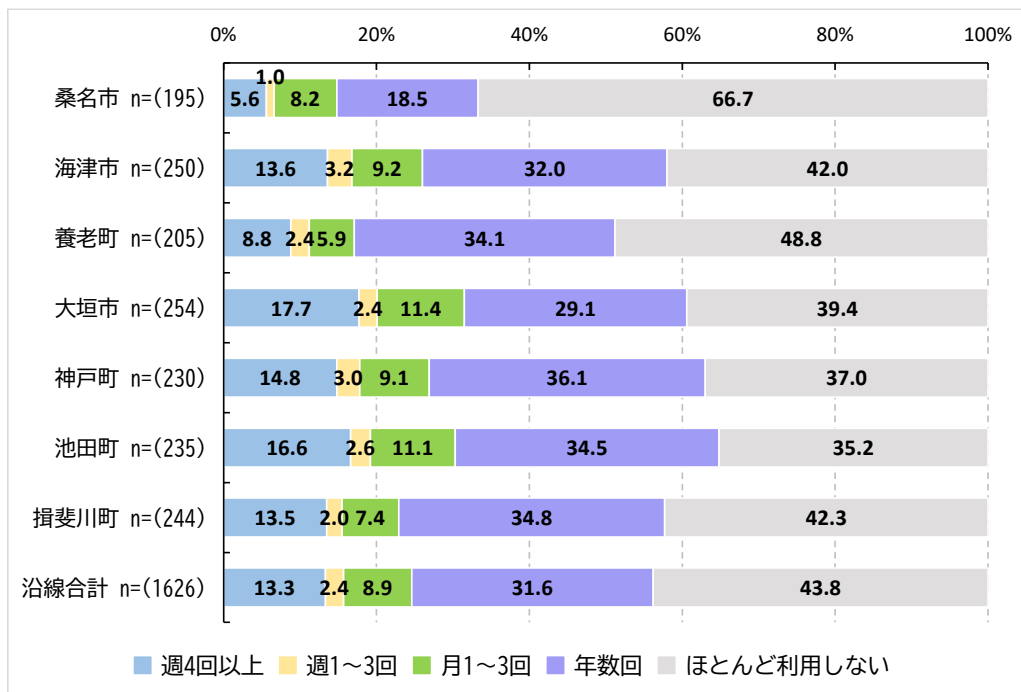
*アークアウォーク大垣、神馬の湯、アピタ桑名店、一号館南濃店、可知医院、養老町役場、養老公園、神戸町立図書館、中華料理サンコック揖斐駅前店、池田町役場

① 養老線沿線住民等に対するアンケート調査

■ 集計結果概要

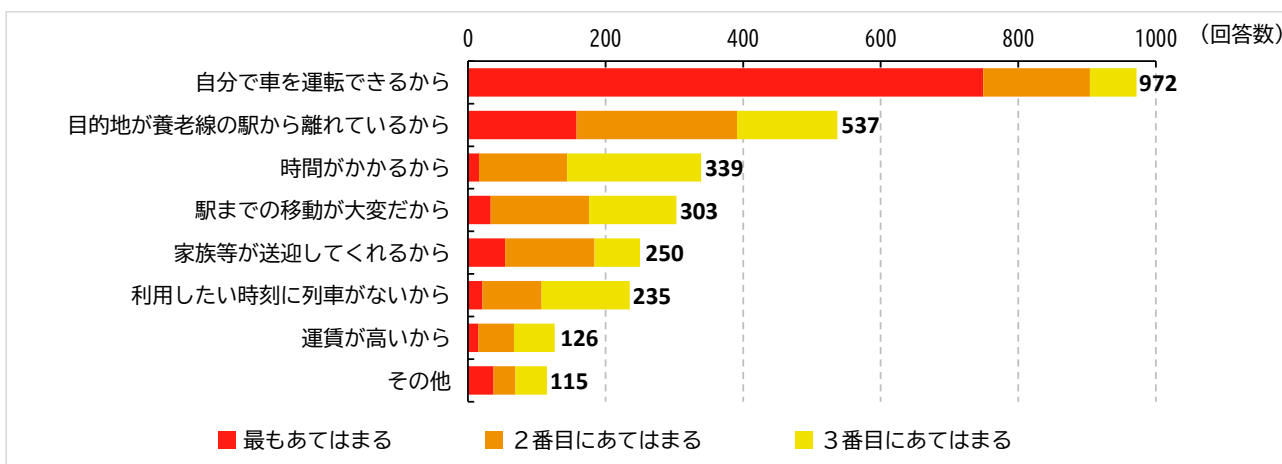
- 年数回以上養老線を利用する沿線住民の割合は 56.2%
- 市町間で利用割合に差があり、池田町が最も利用割合が高く（64.8%）、桑名市が最も低い（33.3%）

▼ 養老線の利用頻度



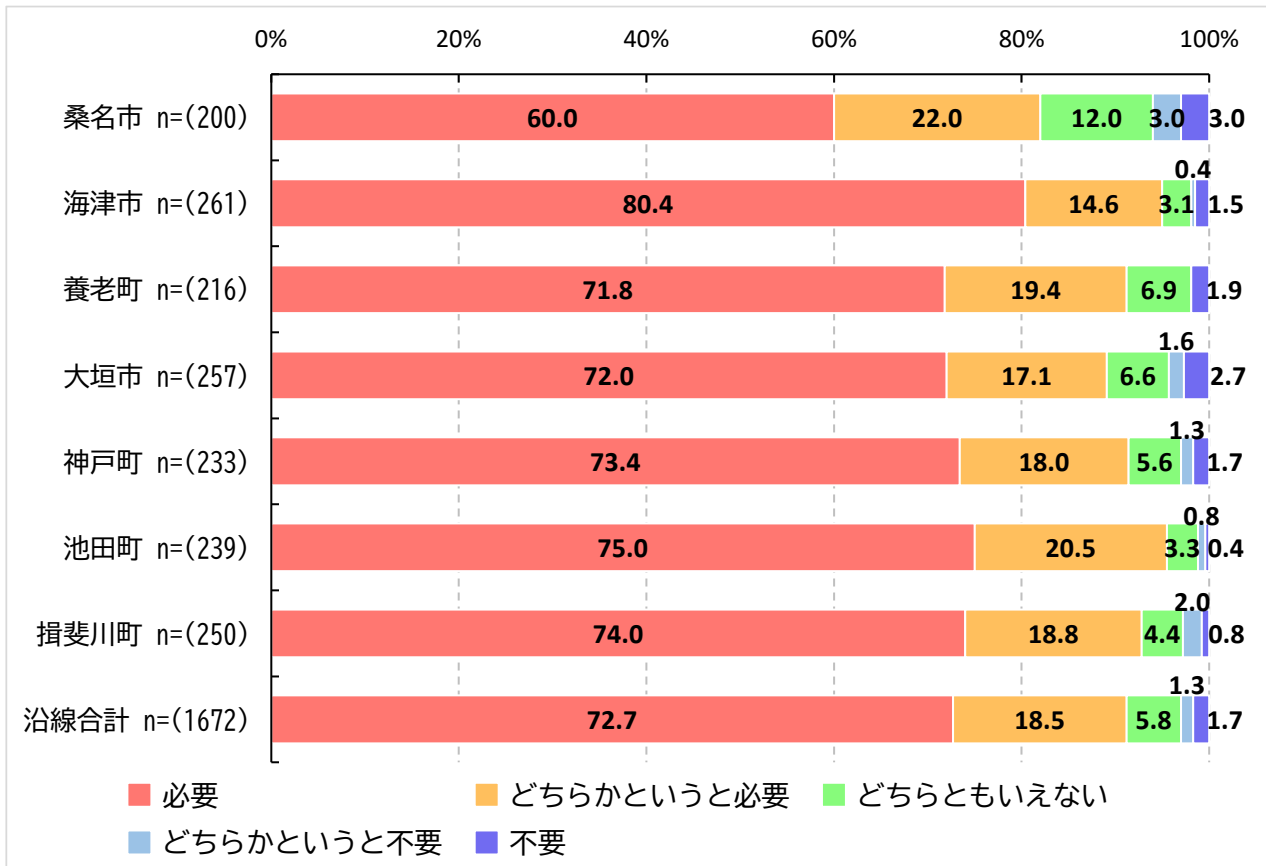
- 養老線を利用しないのは、「自分で車を運転できるから」という理由が最も多い回答
- 養老線を移動手段の選択肢に入れた上では「目的地が養老線の駅から離れているから」という理由が最も多い回答

▼ 養老線を利用しない理由（3つまで選択）



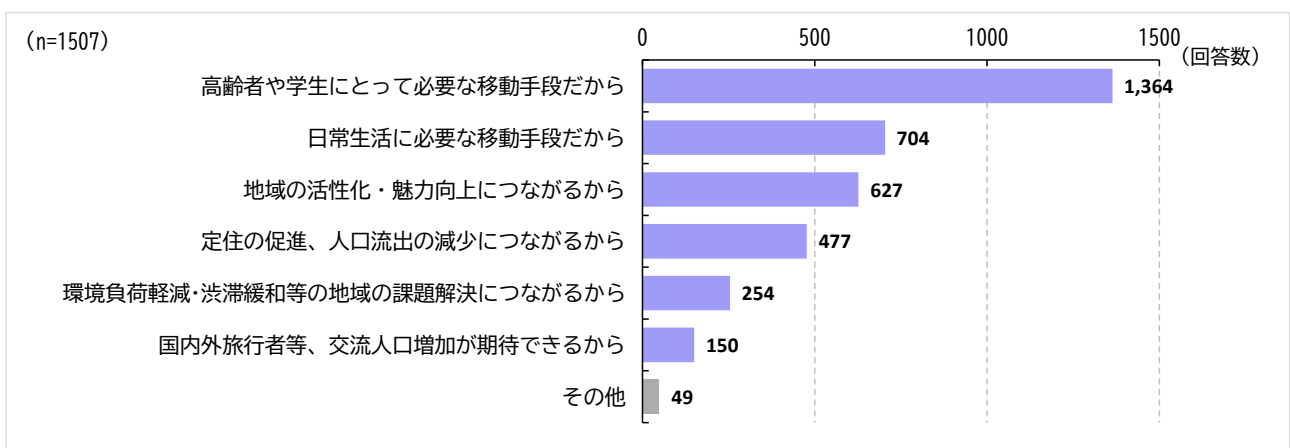
- 必要性を感じている住民（「必要」＋「どちらかという必要」）は91.2%
- 全ての市町で必要性を感じている住民が8割を超えている

▼ 地域についての養老線の必要性



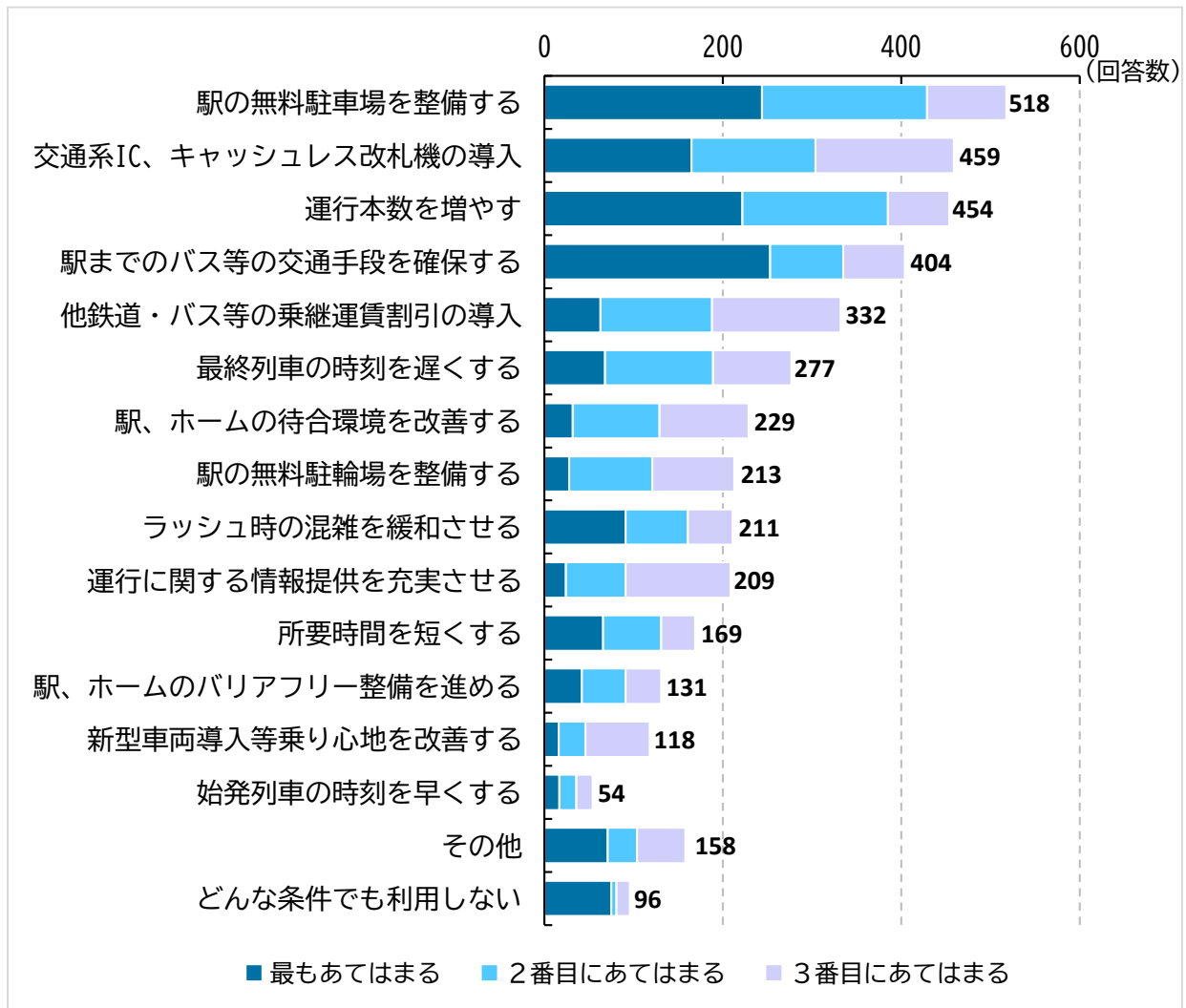
- 必要だと思う理由は「高齢者や学生にとって必要な移動手段だから」が最も回答が多い

▼ 養老線が必要だと思う理由（「必要」、「どちらかという必要」と回答した人、複数回答）



- サービス改善内容では「駅の無料駐車場を整備する」が最も回答数が多い
次いで「交通系IC、キャッシュレス改札機の導入」「運行本数を増やす」

▼ 養老線のサービス改善について（複数回答）

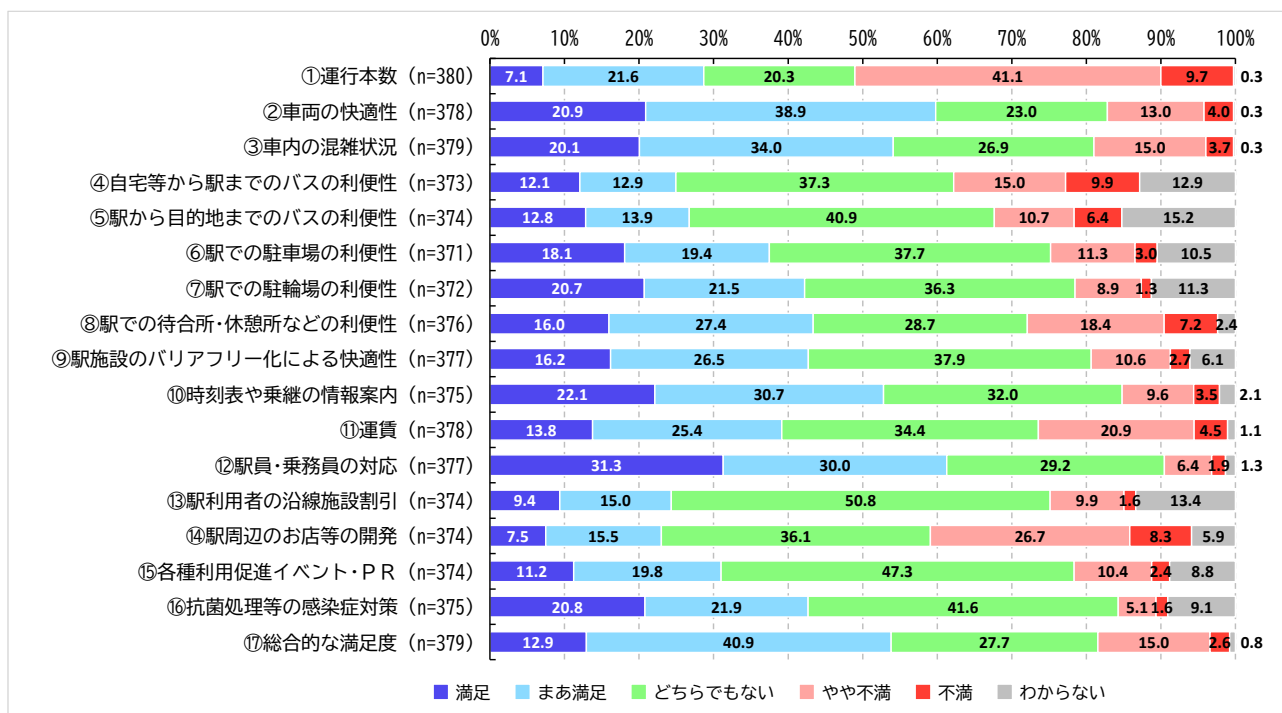


② 養老線利用者に対するヒアリング調査

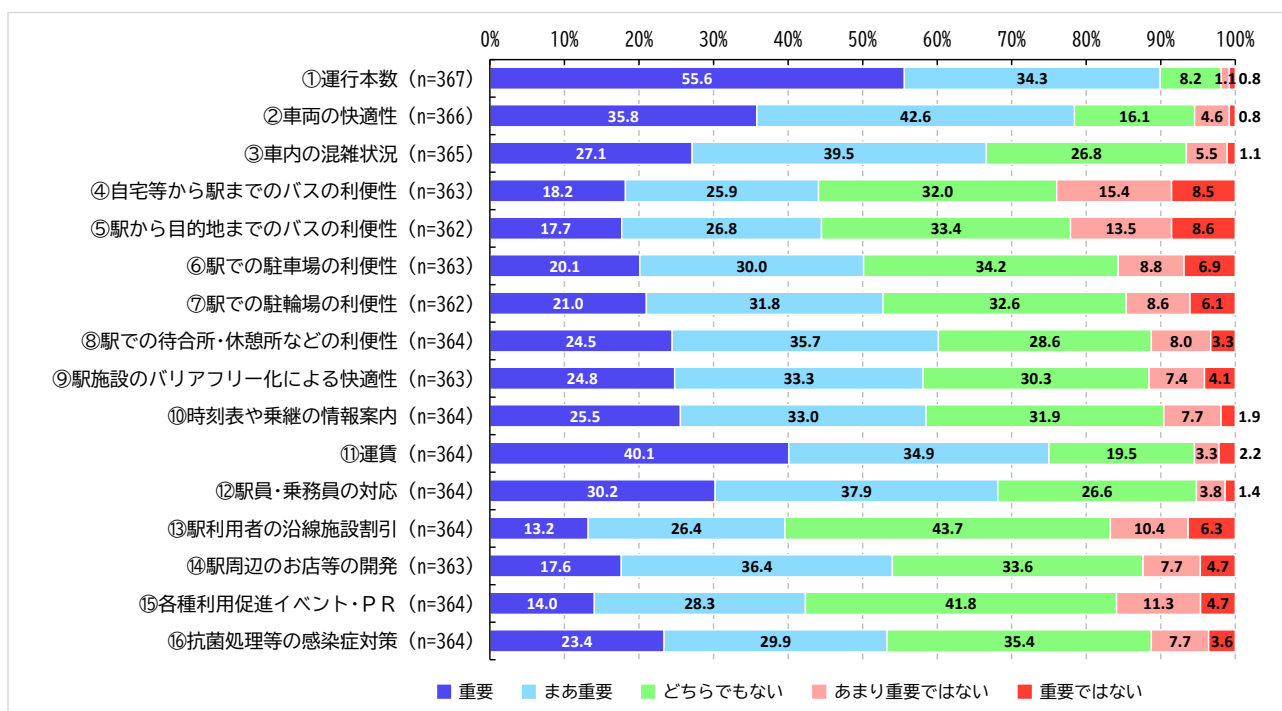
■ 集計結果概要

- 「総合的な満足度」は53.8%（「満足」＋「まあ満足」の割合）
- 不満割合（「不満」＋「やや不満」の割合）が高い項目は「運行本数」（50.8%）、「駅周辺のお店等の開発」（35.0%）、「駅での待合所・休憩所などの利便性」（25.6%）の順で高い
- 項目の重要度（「重要」＋「まあ重要」の割合）は「運行本数」（89.9%）、「車両の快適性」（78.4%）、「運賃」（75.0%）の順で高い

▼ 養老線のサービス項目別満足度

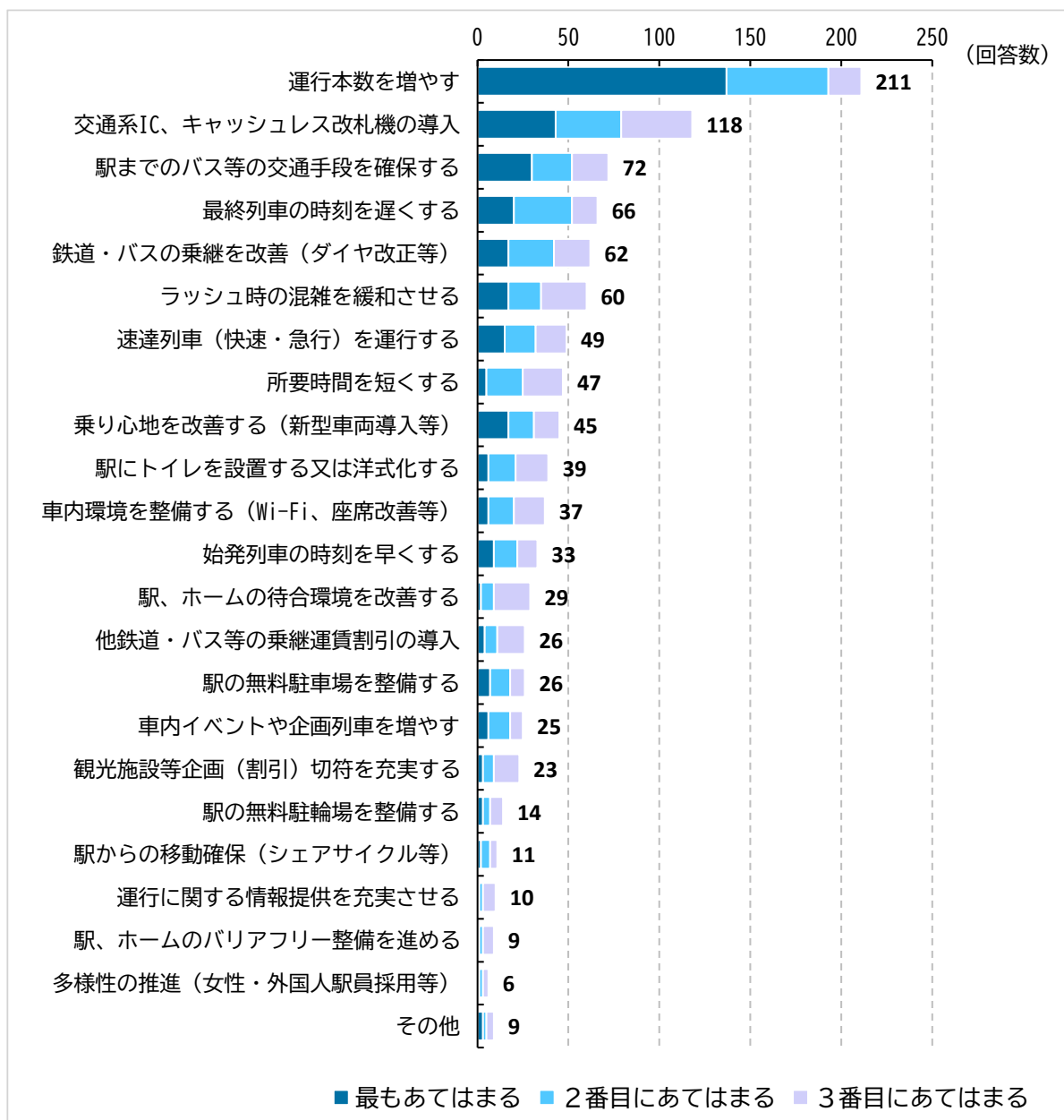


▼ 養老線のサービス項目別重要度



- サービス改善内容では「運行本数を増やす」が最も回答数が多い
次いで「交通系IC、キャッシュレス改札機の導入」「駅までのバス等の交通手段を確保する」

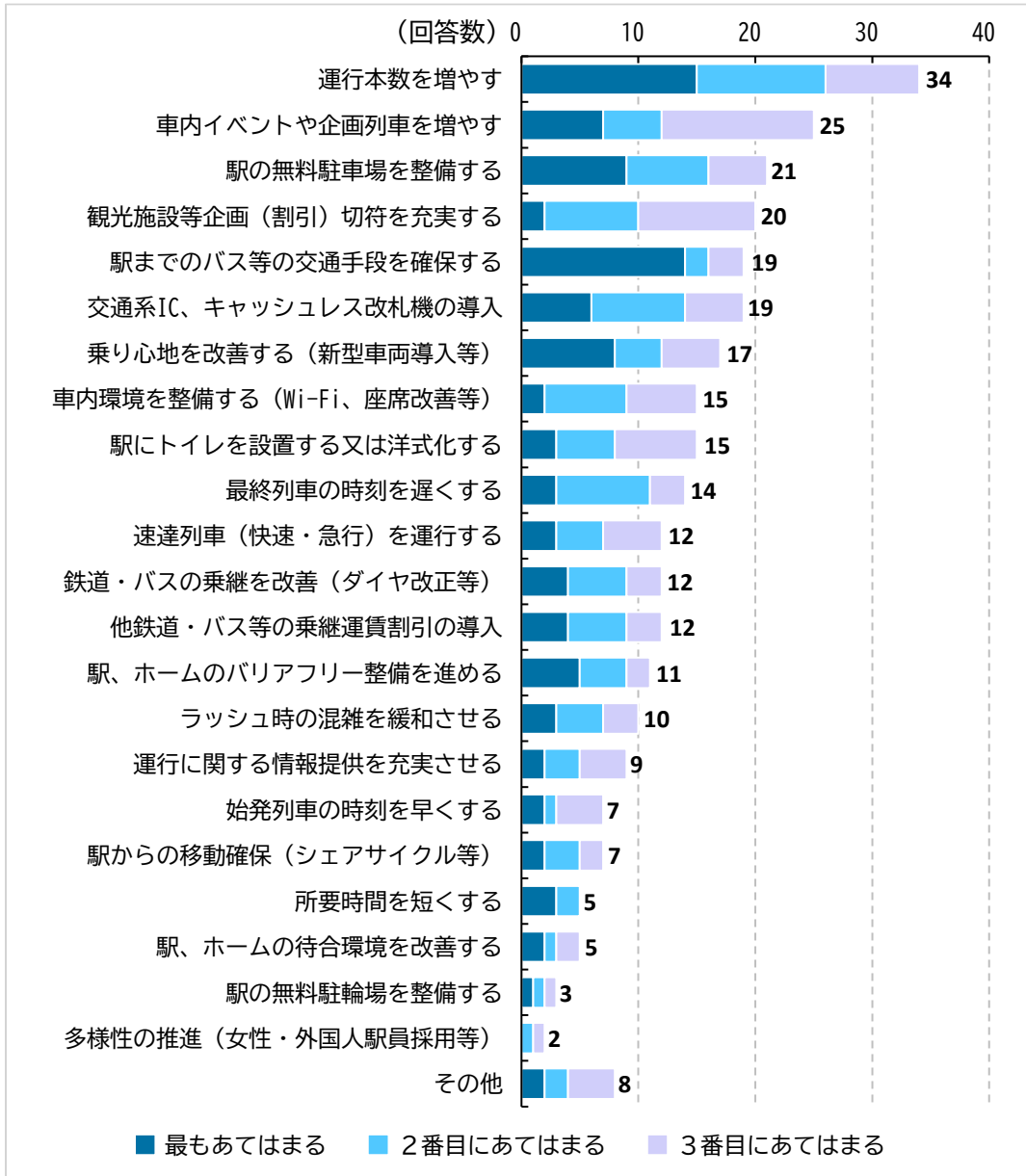
▼ 養老線のサービス改善について（複数回答）



③ 養老線沿線施設利用者に対するヒアリング調査

- サービス改善内容では「運行本数を増やす」が最も回答数が多い
次いで「車内イベントや企画列車を増やす」「駅の無料駐車場を整備する」

▼ 養老線のサービス改善について（複数回答）



④ 養老線沿線企業アンケート調査

◆調査票

公共交通に関する企業アンケート調査のお願い

日頃は、養老線交通圏における地域公共交通に対し、格別なるご理解、ご利用をいただき誠にありがとうございます。

近年は、新型コロナウイルス感染症の影響による公共交通利用者の減少や、バス等の運転手不足による運行本数減便など、地域公共交通を取り巻く様々な問題が発生しています。まちづくりにおいても、少子高齢化や人口減少などの課題があり、早急な対策が求められています。

これらの変化や課題に対応するため、養老線沿線自治体及び関係者において構成する養老線交通圏再生協議会では、令和7年度から2カ年をかけて「養老線交通圏地域公共交通計画」の策定に向けて協議を進めているところであります。

そこで、養老線交通圏に立地する企業における従業員の通勤実態や公共交通に関する問題点などを把握するためのアンケート調査を実施することとしました。

通勤等における公共交通の利用は、企業にとってCO2の大幅な削減や、駐車場用地縮減による経費削減、企業イメージの向上のみならず、従業員の事故防止や交通渋滞による遅延防止、健康増進等様々な効果があると言われております。

ご多忙のところ恐れ入りますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

令和7年 月 養老線地域公共交通再生協議会

対象企業の抽出方法、個人情報の取り扱い

- ・養老線交通圏内に立地する従業員100人以上の企業を対象に実施しております。
- ・回答は記名式ですが、集計結果は、企業名を伏せて公表させていただく予定です。

ご記入にあたってのお願い

- ・アンケートのご回答は、下記のURLまたは2次元バーコードよりご回答ください。
- ・回答期限：令和7年 月 日（ ）

URL：<https://forms.gle/DPSXRAzxP2wEZNic7>



〔アンケートに関するお問い合わせ〕

養老線地域公共交通再生協議会

事務局：大垣市 都市計画部 交通政策課 TEL：0584 - 47 - 7386

公共交通に関する企業アンケート調査票

■貴社について

問1 貴社について教えてください。

①貴社名	
②事業所の住所	
③事業所の従業員数	人（内派遣 人）
④従業員用の駐車場の 駐車可能台数	台（自社所有地・借地）
⑤就業時間	<p><単一時間の場合></p> <p>朝（ ）時（ ）分から夕（ ）時（ ）分まで</p> <p>残業時間の最終は（ ）時（ ）分まで</p> <p><交代制の場合></p> <p>（ ）交代制、交代制の時間帯（ ）</p>
⑥ご担当者様	<p>所属： 連絡先：</p> <p>役職： 氏名：</p>

■従業員の通勤時の交通手段について

問2 従業員の通勤時の交通手段について、手段別におおよその人数をご記入ください。

① 鉄道	約（ ）人	② 路線バス	約（ ）人
③ コミュニティバス	約（ ）人	④ デマンド型交通	約（ ）人
⑤ タクシー	約（ ）人	⑥ 送迎バス	約（ ）人
⑦ 自家用車（送迎も含む）	約（ ）人	⑧ 社用車	約（ ）人
⑨ バイク・原付	約（ ）人	⑩ 自転車	約（ ）人
⑪ 徒歩	約（ ）人	⑫ その他（ ）	約（ ）人

問3 通勤のために公共交通を利用する際に不便だと思うことを教えてください。

該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 鉄道・バスを利用すると通勤の所要時間が長くなる	2. 鉄道・バスを利用すると乗り継ぎが発生する
3. 鉄道・バスは運行頻度が少ない	4. 鉄道・バスの運行時間帯が就業時間と合わない
5. 自宅・貴社と駅を連絡するバスがない	6. 駅周辺に駐車場・駐輪場がない
7. その他（ ）	

問4 貴社にとって望ましいと考えられる通勤手段を教えてください。該当する番号1つに○をつけ、理由を記述してください。

1. 公共交通	2. 送迎バス	3. 自家用車	4. 社用車
5. バイク・原付	6. 自転車	7. 徒歩	
理由：			

問5 具体的な通勤に関する取組みを行っていますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 特になし----->問8へ	2. 公共交通利用促進----->問6へ
3. 送迎バス----->問7へ	4. 時差通勤やフレックスタイム制----->問8へ
5. その他（ ）----->問8へ	

問6 (※問5で「2. 公共交通利用促進」を選んだ方のみお答えください。) 公共交通利用促進の具体的な施策の内容を教えてください。

1. 通勤定期代の補助	2. エコ通勤デー	3. 社内教育・啓発
4. その他（ ）		

問7-1 (※問5で「3. 送迎バス」を選んだ方のみお答えください。) 送迎バスの主な運行区間を教えてください。

	~	
	~	
	~	

問7-2 送迎バスを他事業者等との共同運行は可能ですか。(駅や商業施設から発着)

1. 可能である	運行の条件等：
2. 不可能である	不可能な理由：
3. その他	自由意見：

問8 通勤手段として公共交通利用を促進することに貴社としてメリットを感じますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 大いに感じる	2. どちらともいえない	3. ほとんど感じない
-----------	--------------	-------------

問9 環境対策として取り組んでいることはありますか。該当する番号すべてに○をつけてください。

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. 実施していない | 2. 公共交通・自転車の利用促進 |
| 3. 再生可能エネルギーの導入・活用 | 4. LED照明灯の導入等の省エネルギー化 |
| 5. 緑地整備等の緑化活動 | 6. ペーパーレス化等の産業廃棄物の削減 |
| 7. その他 (|) |

■公共交通に対する考えやアイデアについて

問11 公共交通を通勤に利用する上での課題やアイデアがあれば、自由にご記入ください。

(例)すべての公共交通機関でICカードを利用できるようにする

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

■集計結果概要

a) 所在地

桑名市	海津市	養老町	大垣市	神戸町	池田町	揖斐川町
2	5	2	9	5	7	5

(社)

b) 従業員数

100人未満	100～300人未満	300～500人未満	500～1,000人未満	1,000人以上
9	16	4	5	1

(社)

c) 公共交通を通勤に利用している社員がいるか ※手段は複数回答

いる	いない
20	15

(社)



電車	路線バス	コミュニティバス	デマンド型交通	タクシー
19	6	2	0	1

(社)

d) 通勤のために公共交通を利用する際に不便だと思うこと ※複数回答

選択肢	回答数(社)
運行頻度が少ない	27
通勤の所要時間が長くなる	26
自宅・会社と駅を連絡するバスがない	23
乗り継ぎが発生する	20
運行時間帯が就業時間と合わない	16
駅周辺に駐車場・駐輪場がない	4
その他	3

e-①) 望ましいと考えられる通勤手段

公共交通	自家用車	社用車	
7	27	1	(社)

e-②) 望ましいと思う理由 (抜粋)

○公共交通

交通事故の防止、安全性の高さ (4社)

環境への配慮 (2社)

駐車場不足の解消 (1社)

○自家用車

自宅や会社から駅までが遠い (13社)

勤務時間と運行時間のミスマッチ (4社)

近隣の従業員が多い (2社)

○社用車

現場に直行直帰できる (1社)

f) 通勤手段として公共交通利用を促進することによるメリット

大いに感じる	どちらともいえない	ほとんど感じない	
4	12	19	(社)

g) 公共交通を通勤に利用する上での課題やアイデア (自由意見、抜粋)

沿線への商業施設や住宅地の誘致 (駅への徒歩圏内) や、利用が見込まれる場所へ駅を設置する。
駅前に魅力ある建物を建てる。
鉄道からコミュニティバスの利用がスムーズであれば利用が増える。
駅までの移動手段の選択肢が多くなるとよい。
主要な交通系 IC カード利用ができるとよい。利用回数や距離でポイントが付くとよい。
駅舎などが写真映えするとよい。
駅周辺に何か観光ができる場所があり、それをうまくアピールできるとよい。
駅が近くにない。
通学専用バス導入してはどうか 揖斐駅・本揖斐駅から学校へアクセスさせてはどうか。
沿線企業の出退勤時間に合わせたダイヤで運行する。
就労人数が多い地域に駅があると、公共交通機関を利用し、通勤する人が増えると考えられる。
基本的に自家用車通勤の方が多いので、整備されても利用者は少ないと思われる。
通勤時間帯の運行本数を増加させ、自宅から駅までの交通手段を確保する。
駐車場の整備と路線の増加があればありがたいが、土地の問題やそれ以外での利用者の増加など課題がある。

3 共創事業推進部会

養老線交通圏地域公共交通計画の実効性を高めることを目的として、養老線沿線の様々な関係者各々の視点から、多様な意見を収集し、養老線の価値向上及び持続的な利用促進に資する具体的な施策・事業アイデアを検討・整理しました。

▼ ワークショップの概要

区分	対象	方法・時期	主な内容
協議会構成員	【対象】 養老線地域公共交通再生協議会の構成員	【方法】 ワークショップ形式 【期間】 第1回：令和7年10月9日 第2回：令和7年10月30日 第3回：令和7年12月3日	<ul style="list-style-type: none"> ・養老線の改善アイデア ・アイデアの実現可能性 ・養老線とのコラボレーションによる利用促進策 ・養老線への提言
高校生・大学生	【対象】 養老線沿線に立地する高等学校の生徒、養老線沿線から通学する大学生 (参加校12校・延べ25人参加)	【方法】 ワークショップ形式 【期間】 第1回：令和7年11月3日 第2回：令和7年11月30日 第3回：令和7年12月20日	<ul style="list-style-type: none"> ・養老線の良い所、改善してほしい所 ・養老線の改善アイデア ・自分たちにも関わられる利用促進策 ・養老線への提言

(1) 協議会構成員ワークショップ

① 第1回

(1) あいさつ、進め方、内容の確認

- ・ワークショップ形式で行うこと、
- ・全3回を予定していること、
- ・3回重ねた意見・提案は計画に反映していくこと
- ・今回は3つのテーマをテーブルごとに振り分けており、それぞれ例を参考にしながらそれぞれの立場・視点から「取組むとよい・おもしろいアイデア」を出し合ってもらいたいことを説明

(2) アイスブレイク

- テーブル内で1人30秒ずつ自己紹介
- ・所属、担当職務、養老線を利用しているか、最近あった嬉しかったことを簡潔に

(3) テーブルワーク①

- テーブルごとのカテゴリーに関連するアイデアについて意見出し
- ・それぞれの立場・視点から「取組むとよい・おもしろいアイデア」を付箋に記入

(4) テーブルワーク①まとめ

- テーブルごとのリーダーが同じような意見があるか確認し、似ている意見はまとめる
- テーブル内で出た意見について確認する

(5) テーブルワーク②

- ①で出された意見について、それぞれが「養老線のどんな弱み・課題」に効くのかを議論
- 議論内容は模造紙に直接記入する → 最後の5分程度で発表内容をまとめる

(6) 全体共有

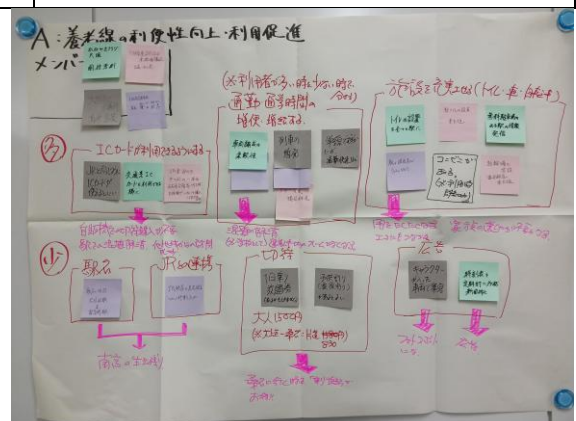
- 各テーブルでまとめたことについて、各2～3分で他のテーブルに向けて発表
- 各アイデアで議論の深まりがあったもの、意見が出ただけのものなど、熱量の差が出るとよい

(7) 終了あいさつ、次回予告



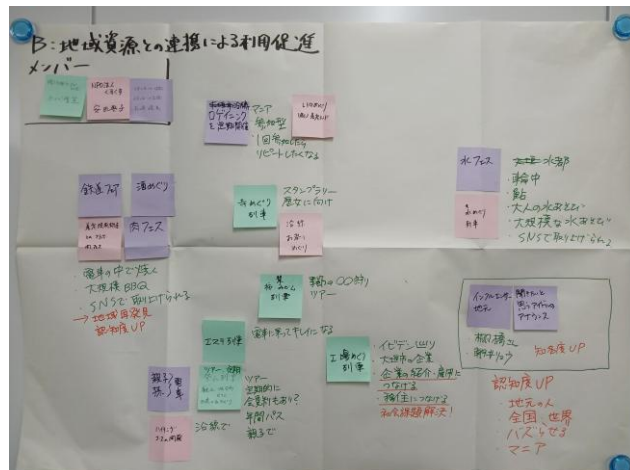
Aグループ：養老線の利便性向上・利用促進

メンバー：國枝 芳則(かがやきクラブ大垣)、堀 和英(大垣市連合自治会連絡協議会)、 高井 昌英(大垣商工会議所)、種田 昭彦(大垣南高等学校)	
取組アイデア	どんなことが改善されるか・どのようなことにつながるか
■ICカードが利用できるようになる ・JRと同じようにICカードが使えるといい。交通系ICカードが利用できるように。 ・JR 東海とのきっぷの一本化。名古屋方面に等に行くとき大垣駅でいちいち購入しなくてはならない	・自販機での切符購入が不要になる。 ・駅での混雑解消。 ・他地域からの訪問がしやすい。
■通勤・通学時間の増便・増結をする(※利用者が多い時と少ない時で分ける) ・車両編成の柔軟性。列車の増結(樽見鉄道)。列車の増発 ・単線で難しいが、通勤快速など	・混雑の解消 ・(※学校として)運転手からのクレームがなくなる。
■施設を充実させる(トイレ・車・自転車) ・トイレの設置をすべての駅に。駅トイレの設置、東大垣。駅的环境美化(トイレなど) ・無料駐車場のある駅の情報発信。駐輪場の増設、樽見鉄道東大垣。 ・コンビニがある。(利用時間帯のみ)	・用を足したくなる ・家族の送迎が不要となる ・エコにもつながる
■駅名 ・駅名の改称：大外羽駅→南高前駅	・南高の生き残り
■JRとの連携 ・JR 鉄道の養老鉄道への一部乗り入れ	
■切符 ・1日乗り放題乗車券(大人 1,500 円、※大垣―桑名：片道 830 円) ・子供割り(家族割り)があるとよい	・桑名に行く時は、「乗り放題」がお得！！
■広告 ・キャラクターが入った車両で集客 ・時刻表を定期的にタウン誌・新聞折込	・フォトスポットになる ・広告



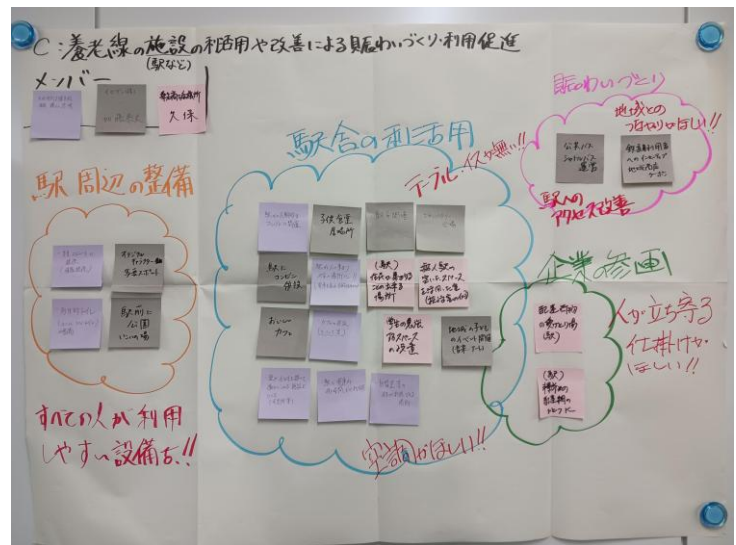
Bグループ：地域資源との連携による利用促進

メンバー：五十川 智宣(株式会社大垣ケーブルテレビ)、安田 典子(NPO 法人くすくす)、長崎 靖美(イオンモール株式会社イオンモール大垣)	
取組アイデア	どんなことが改善されるか・どのようなことにつながるか
<p>■<u>電車内で焼く、大規模 BBQ、SNS で取り上げられる</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道フェア ・養老焼肉街道とのコラボ。肉フェス。 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域再発見 ・認知度 UP
<p>■<u>水都大垣に関連した取組</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちを使うような大規模な水遊び、水フェス。 ・輪中、鮎などの水めぐり列車 	<ul style="list-style-type: none"> ・SNS で取り上げられる
<p>■<u>周遊系イベント</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ロゲイニングを定期開催→マニア向け。1 度参加したらリピートしたくなる。 ・レトロめぐり(養老ランド) ・酒めぐり ・寺めぐり列車→歴女向け。スタンプラリー。 ・沿線お祭りめぐり ・工場めぐり→イビデン巡り。大垣市の企業の紹介・雇用につなげる。移住につなげる。 ・西濃の山めぐり(養老山、池田町)→ツアーを定期的に。会員制もあり？年間パス。親子 	<ul style="list-style-type: none"> ・認知度 UP ・社会課題解決
<p>■<u>季節の〇〇祭りツアー</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・梨、柿、みかん列車 	
<p>■<u>企画列車</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・エステ列車 ・登山列車→沿線ハイキングコースの開発 	<ul style="list-style-type: none"> ・電車に乗ってきれいになる ・ツアーを定期的に行う。会員制もあり。年間パス。親子で
<p>■<u>インフルエンサーとのコラボ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元のインフルエンサー ・聞きたいと思うアイドルなどのアナウンス 	<ul style="list-style-type: none"> ・知名度アップ ・全国、全世界にバズらせる



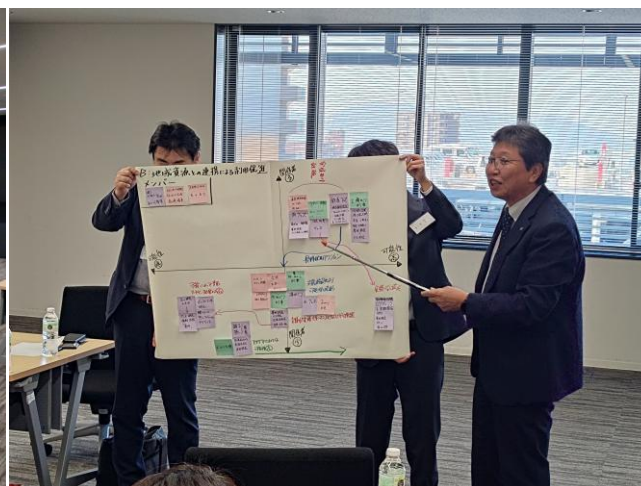
Cグループ：養老線の施設(駅など)の利活用や改善による賑わいづくり・利用促進

メンバー：横山 浩明(大垣特別支援学校)、加藤 泰文(イビデン株式会社)、 久保 康司(桑名商工会議所)	
取組アイデア	どんなことが改善されるか・どのようなことにつながるか
■駅周辺の整備 ・写真スポットの提供(情報提供)、オリジナルキャラクター写真スポット ・多目的トイレ(ユニバーサルトイレ)の整備 ・駅前に公園いこいの場	・すべての人が利用しやすい設備を！！ →すべての人が利用しやすくなる。
■駅舎の利活用 ・駅での定期的なマルシェ、朝市の開催 ・子供食堂や親が子供を預けて働きに行ける施設をつくる(託児所等) ・駅にコンビニやカフェの併設。 ・駅に住民が集まることのできる場所、無人駅の空いたスペースを活用した部屋(談話室のイメージ)の設置 ・自習室等の学生の勉強するスペースの設置 ・スタンプラリー会場	・空調やテーブル、イスが無い。 →設置することにより快適性が向上し、電車の待ち時間の負担が軽減される。
■賑わいづくり ・公共バス、シャトルバスの運営 ・鉄道利用者へのインセンティブ(例：地域商店街クーポン)	・駅へのアクセス改善 ・地域とのつながりが欲しい
■企業の参画 ・配達荷物の受取場(駅) ・(駅)事業所の配達網のひとつに	・人が立ち寄る仕掛けが欲しい



② 第2回～アイデアの深化、実現可能性について～

- (1) 自己紹介・アイスブレイク
 - ・ 氏名、所属、担当業務等
- (2) 第1回のおさらい
 - ・ 第1回に参加されたテーブルメンバーから、テーブル内に向けておさらい
- (3) 養老線と連携する関係者について
 - ・ 第1回で出された取組アイデアを基に「誰（どんな関係者）と連携する取組か」について議論
- (4) 取組アイデアの実現可能性について
 - ・ 実際の状況と照らしたとき、出された取組アイデアはどの程度の期間で実現できるか
- (5) 会場全体での意見共有
 - ・ 他のグループに向けて、テーブル内での議論を簡潔に発表し、会場全体で意見を共有



Aグループ：養老線の利便性向上・利用促進

メンバー：堀 和英(大垣市連合自治会連絡協議会)、高井 昌英(大垣商工会議所)、川瀬 貴子(NPO法人くすくす)	
取組アイデア	関係者・方向性
<p>■可能性高い(時間がかからない) & 関係者が多い(思いが強い)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ IC カード導入。 ・ 車両を増やす。 ・ キャラクター広告、車両内シートにキャラクター使用。 ・ コンビニ(利用時間帯限定) ・ 駅名の改称(例：大外羽駅→南高前) ・ 時刻表。新聞折り込みやタウン誌への掲載などで定期的に配布。 ・ 養老鉄道、樽見鉄道の共通利用券 ・ 1日乗り放題券(現在 1,500 円であり) ・ 家族割引符 ・ 施設と乗車券がセットになった割引券 ・ 通勤通学増便 ・ 駐車場の確保 ・ トイレ設置(きれいに維持) ・ ベビーカーや高齢者への配慮 ・ バスが来ていない(アクセスが悪い) 	<p>→ポケモン、サンリオ、YouTuber など</p> <p>→樽見鉄道</p> <p>→所有者の協力が必要</p>
<p>■可能性高い(時間がかからない) & 関係者が少ない(思いが弱い)</p>	
<p>■可能性低い(時間がかかる) & 関係者が多い(思いが強い)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用性の高いところ(ソフトピア、河間周辺など人の多いところ) ・ JR 一部乗り入れ ・ 駅内、近くに託児所があると利用しやすい 	→JR 東海
<p>■可能性低い(時間がかかる) & 関係者が少ない(思いが弱い)</p>	



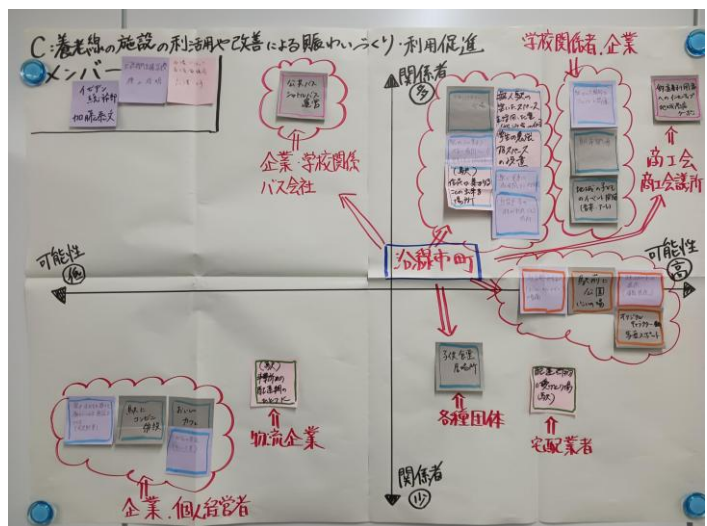
Bグループ：地域資源との連携による利用促進

メンバー：五十川 智宣(株式会社大垣ケーブルテレビ)、 長崎 靖美(イオンモール株式会社イオンモール大垣)、富田 真司(大垣観光協会)	
取組アイデア	関係者・方向性
■可能性高い&関係者が多い ・工場巡り列車	→沿線企業、商工会議所、学生(就活)。 移動手段：養老鉄道+バス会社
実績あり、継続 ・鉄道フェア ・ツアー、定期。登山列車。西濃の山めぐり ・養老焼肉街道とのコラボ。肉フェス。	→地方鉄道各社、イオン、沿線高校、バス会社 ※きっかけづくり →養老山、池田町 etc。記念のためグッズ →養老町、焼肉屋、養老鉄道、バス交通(2次交通)
■可能性高い&関係者が少ない ・沿線でロゲイニングを定期開催	→NPO,養老鉄道、イオン、協賛企業
■可能性どちらともいえない&関係者が多い →鉄道フェアの具体的なアクション ・「水巡り列車」、「水フェス」、「梨・柿・みかん列車」、「酒巡り」、「沿線お祭りめぐり」、「寺巡り列車」、「レトロ巡り」(例：養老ランド)。「ハイキングコース」の開発。	→養老鉄道、バス交通、沿線各施設。 ※誰が主体となるか、広報などが課題。 対象施設により、可能性変動
■可能性低い&関係者が多い	
■可能性低い&関係者が少ない ・親子、孫列車。エステ列車 ・地元のインフルエンサー。聞きたいと思うアイドル等のアナウンス。アニメや映画の「聖地」誘致。	→養老鉄道。※列車そのものを資源化。 →古い駅舎の活用。 ※予算によって変動だが、効果は高い。



Cグループ：養老線の施設(駅など)の利活用や改善による賑わいづくり・利用促進

メンバー：横山 浩明(大垣特別支援学校)、加藤 泰文(イビデン株式会社)、古澤 巧(西濃ブロック商工会協議会)	
取組アイデア	関係者・方向性
<p>■可能性高い&関係者が多い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道利用者への地域商店クーポン ・駅での定期的なマルシェ、朝市、子供によるイベント開催。 ・無人駅の空きスペースを活用した部屋(談話室のイメージ)、学生用自習室を設置。 ・スタンプラリー会場、駅を人の集まりやすい場所にする ・養老焼肉街道とのコラボ。肉フェス。 	<p>→沿線市町、商工会、商工会議所。</p> <p>→沿線市町、学校関係者、企業。</p> <p>→沿線市町</p> <p>→沿線市町</p>
<p>■可能性高い&関係者がどちらともいえない</p> <ul style="list-style-type: none"> ・写真スポットの提供、オリジナルキャラクターの写真スポット。 ・駅前に公園などの憩いの場。 ・多目的トイレ(ユニバーサルトイレ)の整備。 	<p>→沿線市町</p> <p>→沿線市町</p> <p>→沿線市町</p>
<p>■可能性高い&関係者が少ない</p> <ul style="list-style-type: none"> ・配達荷物の受け取り場(駅)。 ・子供食堂、居場所。 	<p>→宅配業者</p> <p>→沿線市町、各種団体。</p>
<p>■可能性低い&関係者が多い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共バス、シャトルバスの運営 	<p>→沿線市町、企業、学校関係者、バス会社。</p>
<p>■可能性低い&関係者が少ない</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(駅)事業所の配達網の一つに。 ・おいしいカフェ、モーニング等。 ・駅にコンビニ併設。 ・親が子供を預けて働きに行ける施設をつくる(託児所等) 	<p>→物流企業</p> <p>→企業、個人経営者</p> <p>→企業</p> <p>→企業</p>



③ 第3回～グループごとに事業提言をする～

(1) 自己紹介・アイスブレイク

- ・ 氏名、所属、担当業務等

(2) 第1・2回のおさらい

- ・ 第1・2回に参加されたテーブルメンバーから、テーブル内に向けておさらい

(3) 事業の選別と内容の整理

- ・ これまでの議論を基に2～3つ事業を選ぶ
- ・ 「事業タイトル」と、「どんなことを」「いつごろ」「誰が」「どうやって」やるかをまとめる
- ・ “その結果どうなるか” や “養老線のどんな現状・課題に効くか” まで言及する

(4) 事業提言

- ・ 他のグループに向けて、テーブルからの事業提言を発表し、会場全体で共有



Aグループ：養老線自体を強く・元気にする

メンバー：堀 和英(大垣市連合自治会連絡協議会)、國枝 芳則(かがやきクラブ大垣)、 種田 昭彦(大垣南高等学校)			
どんな事業・取組 (取組のタイトル)	どんな内容か どうやってやるか	誰がやるか いつごろやるか	備考
駅名の改称・副駅名 の設定	(学校の例) 大外羽駅→南高前駅 青柳駅→大工前駅 烏江駅→大垣養老前 下深谷駅→桑名北高校前駅 (観光の例) 揖斐駅→谷汲山等の観光地 多度駅→多度大社口駅	(1)名称の公募(学校、周辺住民) (2)至急やってほしい (3)機構が行う	・現在の駅名を残しつつ、副駅名として利用。 ・効果として、初めて来る人たちにも知らせることができる ・この必要性を訴えていくことが必要
駅施設の再整備	・駅内もしくは駅周辺にあったらいい施設 (例)トイレ、コンビニ(待ち時間の過ごし方改善)、駐車場や駐輪場の設置 ・駅のホームと車両の間の危険を知らせるポスターやアナウンスの設置	(1)施設、設備を改善した後のPR活動として、時刻表や新聞折込、タウン誌などを活用して定期的に配布する。 (2)ガイドブック内の「サイクルトレイン」などの広報の掲載方法を工夫する必要がある	・維持管理が課題 ・「サイクルトレイン」の存在が知られていない
交通系ICカードの導入	・交通系ICカード全国相互利用サービスの導入	(1)機構や養鉄(2)導入までには結構時間がかかる	・メリットは大きいものの、導入するためには設備投資が必要である ・導入すると券売機待ちの待機列が減少するため、混雑の解消になる

Bグループ：養老線が周囲と強く繋がり、よりなくてはならない存在にする

メンバー：五十川 智宣(株式会社大垣ケーブルテレビ)、富田 真司(大垣観光協会)、 長崎 靖美(イオンモール株式会社イオンモール大垣)、安田 典子(NPO 法人くすくす)			
どんな事業・ 取組 (取組のタイ トル)	どんな内容か どうやってやるか	誰がやるか いつごろやるか	備考
養老線に対する意識改革、 利用マインド の醸成	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅と商業施設・医療施設をバス、ライドシェア、シェアサイクルなどで移動可能にする ・ 交通系 IC カードの導入で養老鉄道利用者へポイントなどサービス提供を実施 ・ ガキ健キャンペーンとの連携も行う ・ JR 線への乗り入れなどのハード面を重視 ・ 古い駅舎の活用などで駅周辺に都市機能を集積させる 	(1)沿線の商業、医療施設、養老鉄道、名阪近鉄バス、各タクシー会社、行政	効果 <ul style="list-style-type: none"> ・ 渋滞解消や駐車場用地の利活用ができるようになる ・ 健康増進や環境負担の軽減も期待できる
通勤・通学での 利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ・ 意識改革の実施 ・ 企業や学校の養老線からのアクセス情報の発信 ・ 二次交通としてシェアモビリティ(シェアサイクル、電動キックボード)の導入 ・ カロリー消費量の算出、発信を行う ・ JR 線への乗り入れ ・ 新生活を始めた人へ、お試し乗車をしてもらう ・ 企業側へのインセンティブも必要 	(1)沿線企業、商工会議所、学生、行政 ・ 移動手段として、養老鉄道とバス会社が挙げられる	効果 <ul style="list-style-type: none"> ・ 渋滞解消や駐車場用地の利活用ができるようになる ・ 健康増進や環境負担の軽減も期待できる
地域の観光資源活用イベントの実施	<ul style="list-style-type: none"> ・ 肉や果物、地酒などの食。歴史やアニメなどの文化。水都大垣にちなんだ自然。それぞれの趣味。これらを活用したツアーやコンセプト列車の運行を行う。 ・ インフルエンサーなどに情報発信をしてもらう ・ 周知活動に広報も積極的に活用する 	(1)NPO、養老鉄道、バス会社、イオンなどの協賛企業、沿線高校、観光協会	効果 <ul style="list-style-type: none"> ・ 関係者との連携強化で、売上増加

Cグループ：養老線が繋ぐ各まちのポイント(駅やその周辺)をよりよい場所にする

メンバー：横山 浩明(大垣特別支援学校)、加藤 泰文(イビデン株式会社)、古澤 巧(西濃ブロック商工会協議会)			
どんな事業・取組 (取組のタイトル)	どんな内容か どうやってやるか	誰がやるか いつごろやるか	備考
鉄道利用者へのインセンティブとして、地域商店クーポンの発行	<ul style="list-style-type: none"> ・乗車証明書を発行して、連携する店で割引券として利用できる制度の構築 ・公共バスやシャトルバス、サイクルトレインを観光地まで活用 	(1)商工会、商工会議所、沿線市町、バス会社 (2)準備ができ次第開始	<ul style="list-style-type: none"> ・関係者への周知活動実施
駅を人が集まることのできる場所に整備	<ul style="list-style-type: none"> ・駅に学生の自習室と朝市や地元のイベント会場を兼用できる待合室(机と椅子、冷暖房、自販機程度を完備)を設置する ・スペースが用意できればスタンプラリーや宅配ボックスなどの設置も可能になる ・多目的トイレも設置するとより待てるようになる ・人が集まるようになれば、商業施設(コンビニやカフェ)を誘致できる 	(1)沿線市町 (2)用地取得などの場所の用意ができ次第	<ul style="list-style-type: none"> ・周知活動の実施 ・イベント時の待合室の予約システムの確立 ・イベント開催者の誘致
駅前空間の再整備	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前に公園などの憩いの場を整備して、季節ごとのイルミネーション(池野駅のような)を実施する ・その他の写真スポットの設置と情報提供 ・バスやフードトラックが入れるようなロータリーの整備 	(1)沿線市町、沿線企業、学校、バス会社 (2)用地取得などの場所の用意ができ次第	<ul style="list-style-type: none"> ・様々な媒体(広報などの紙媒体やSNS)での周知活動の実施 ・学生へのアイデア募集(イルミネーションや写真スポットなど)の実施

▼ A班

① 養老線自体を強く・元気にする!

どんな事業・取組 (取組のタイトル)	どんな内容が どうやってやるか	誰がやるか 又いつごろやるか	備考
<p>馬込駅、大塚駅、青森前駅、大塚駅、下深谷駅、高島前駅</p> <p>駅内通行人の確保 駅内通行人の確保 駅内通行人の確保</p> <p>ICカード導入 ICカード導入</p>	<p>(例) 大塚前駅 → 南高前駅 青柳駅 → 大工前駅 島江駅 → 大塚高島前駅 下深谷駅 → 高島前駅 高島前駅 → 谷山、高島前</p> <p>ICカード (ICカードの利用促進)</p>	<p>(1) 公募(親、同世代) (2) 互恵型でいい。 (3) 機措で行う。</p> <p>(1) 施設・設備を改善して後のPR 駅内通行人の確保 ↓ 時刻表 時刻表 時刻表</p> <p>(2) イベント・フアウェイなどを行う イベント・フアウェイなどを行う</p>	<p>現在の駅を強し → 副都心 副都心利用 交通手段、初め乗客に力をつける この駅を強し → ICカード ICカード</p> <p>維持管理にどうしてICカード ICカード 「イベント」や何か イベント</p> <p>導入可能な設備の検討 必要あり。 (大塚、大塚...) 導入可能な、養老線特製の ICカードあり。 (ICカードの検討)</p>

▼ B班

② 養老線が周囲と強く繋がり、より好まれてほしい存在にする!

どんな事業・取組 (取組のタイトル)	どんな内容が どうやってやるか?	誰がやるか? いつごろやるか?	備考
<p>日常利用</p> <p>ICカード</p> <p>ICカード</p> <p>ICカード</p> <p>ICカード</p>	<p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p>	<p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p>	<p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p> <p>ICカード導入 ICカード導入 ICカード導入</p>

③ 養老線が繋ぐ各まちのポイント(駅やその周辺)をよりよい場所にする
メンバー:

どんな事業・取組 (取組タイトル)	どんな内容か どうやってやるか	誰がやるか & いつごろやるか	備考
<p>鉄道駅利用 への付帯 地域商店 ケータ</p>	<p>乗車証明書を発行して、 連携する店で割引券として使用できる。 ヤサイルートレインを観光地まで活用</p>	<p>商工会、商工会議所、 沿線市町 準備ができ次第開始</p>	<p>関係者への 周知活動 実施</p>
<p>(駅) 駅前空間の 整備</p>	<p>無人駅への 駅員配置 駅舎の 改修 駅前広場の 整備 駅前駐輪場の 整備 駅前バス 停留所の 整備 駅前公園 の整備 駅前 商店街 の整備 駅前 駐輪場の 整備 駅前 バス 停留所の 整備 駅前 公園 の整備 駅前 商店街 の整備</p>	<p>沿線市町、 場所の用意ができ次第 → 用地取得など</p>	<p>周知活動の実施 スペースの予約 方法の確立 イベント開催者の 誘致</p>
<p>駅前空間の整備</p>	<p>駅前公園 の整備 駅前 駐輪場の 整備 駅前 バス 停留所の 整備 駅前 公園 の整備 駅前 商店街 の整備 駅前 駐輪場の 整備 駅前 バス 停留所の 整備 駅前 公園 の整備 駅前 商店街 の整備</p> <p>バスやアトラ が入れるような ロータリーの整備</p> <p>ミニ イベント 実施 → 池野駅のような</p>	<p>沿線市町、沿線企業、 学校、バス会社 場所の用意ができ次第 → 用地取得など</p>	<p>周知(様々な団体 での)活動の実施 → 広報やSNS 学生への了了 募集の実施</p>

(2) 高校生・大学生ワークショップ

① 第1回

(1) あいさつ

(2) 養老線について

(3) アイスブレイク

テーブル内で自己紹介

①学校・学年は？ ②養老線の利用は？ ③最近あった嬉しかったことは？

(4) テーブルワーク

1) 養老線の「よい点 (押しポイント)」・「改善点 (もう少しなトコ)」

①養老線の よい点 と 改善点 について自分の意見を「ふせん」に書き溜める
→1つの意見を1つのふせんに記入する

②1人1つずつ順番に“よい点から”発表する
→他の人と同じ意見があったら、ふせんを隣り合わせにして模造紙に貼る

2) テーブル内での意見集約とアイデアのキッカケづくり

…右の3+1の視点を意識して
みんなの意見をまとめる

①養老線の利便性そのものを改善する
アイデアに繋がりそう

②養老線沿線の商業・観光・教育・産業などの資源と
コラボしたアイデアに繋がりそう

③養老線の駅や駅周辺、鉄道施設を利活用する
アイデアに繋がりそう

④その他

(5) 全体共有

(6) 閉会

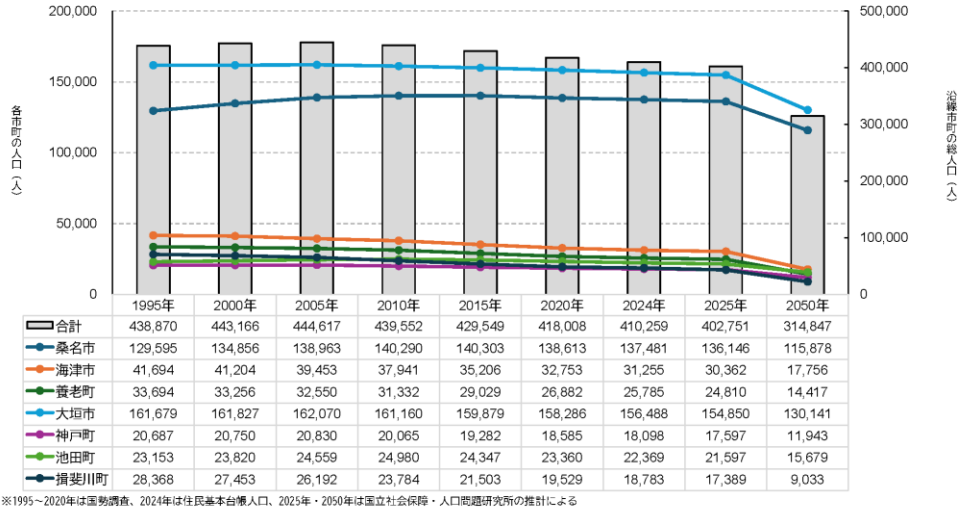


◆配布資料

養老線と沿線の現状

① 養老線沿線自治体の人口

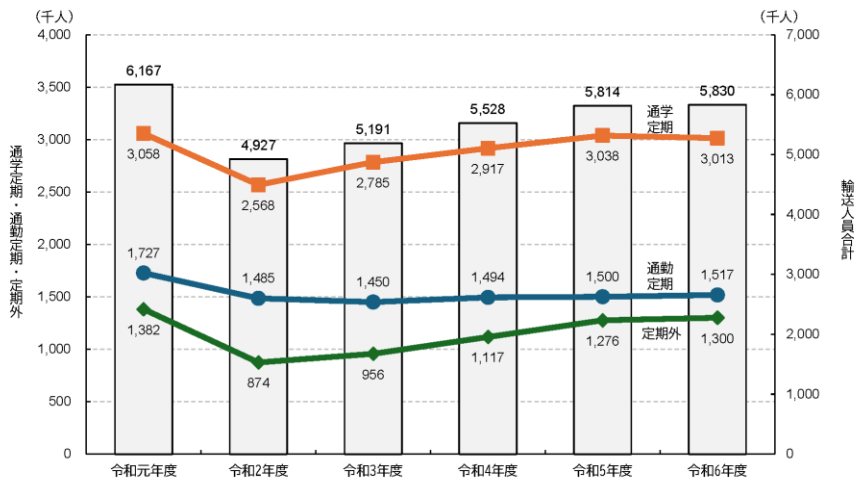
- ・ 養老線沿線自治体の人口は、2005年をピークとして減少傾向です。
- ・ 2050年には現在（2024年）の約3／4程度（76.7%）になる推計が出されています。



養老線と沿線の現状

② 養老線の利用者数

- ・ 令和2年度では新型コロナ流行による外出自粛などの影響により、利用者が大きく減少しています。その後、令和6年度では元年度の約95%まで回復しています。
- ・ 利用者別では、通勤定期利用者の回復具合が鈍い状態です。



養老線と沿線の現状

③ 養老線沿線自治体にある高校の生徒数と養老線の利用

- ・全体の生徒数は令和2年以降、一貫して減少傾向となっています。
- ・桑名北高校、大垣養老高校、大垣南高校、西濃高等特別支援学校では利用割合が高くなっています。

高校名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	高校名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
桑名	生徒数	1,065	1,098	1,024	1,024	1,078	大垣西	生徒数	609	594	598	593	579
	利用者数	28	38	50	50	53		利用者数	131	95	125	104	112
	割合	2.6%	3.5%	4.9%	4.9%	4.9%		割合	21.5%	16.0%	20.9%	17.5%	19.3%
桑名北	生徒数	582	580	578	578	505	大垣東	生徒数	912	873	837	830	831
	利用者数	332	285	356	356	323		利用者数	200	200	182	168	164
	割合	57.0%	49.1%	61.6%	61.6%	64.0%		割合	21.9%	22.9%	21.7%	20.2%	19.7%
海津明誠	生徒数	549	405	350	303	271	大垣商業	生徒数	808	712	713	715	752
	利用者数	38	24	10	18	14		利用者数	131	127	131	138	164
	割合	6.9%	5.9%	2.9%	5.9%	5.2%		割合	16.2%	17.8%	18.4%	19.3%	21.8%
大垣養老	生徒数	702	673	676	683	690	大垣北	生徒数	959	966	958	962	957
	利用者数	236	240	233	244	263		利用者数	134	140	156	155	122
	割合	33.6%	35.7%	34.5%	35.7%	38.1%		割合	14.0%	14.5%	16.3%	16.1%	12.7%
大垣南	生徒数	721	719	719	707	711	大垣日大	生徒数	1134	1140	1170	1057	992
	利用者数	350	327	340	348	380		利用者数	179	160	209	185	204
	割合	48.5%	45.5%	47.3%	49.2%	53.4%		割合	15.8%	14.0%	17.9%	17.5%	20.6%
大垣特別支援	生徒数	235	149	154	167	180	池田	生徒数	448	423	405	381	371
	利用者数	18	19	22	20	18		利用者数	38	49	57	59	68
	割合	7.7%	12.8%	14.3%	12.0%	10.0%		割合	8.5%	11.6%	14.1%	15.5%	18.3%
西濃高等特別支援	生徒数	69	70	65	65	66	揖斐	生徒数	370	315	299	272	281
	利用者数	53	51	44	44	50		利用者数	53	32	40	44	62
	割合	76.8%	72.9%	67.7%	67.7%	75.8%		割合	14.3%	10.2%	13.4%	16.2%	22.1%
大垣工業	生徒数	908	865	838	783	750	合計	生徒数	10,071	9,582	9,384	9,120	9,014
	利用者数	180	192	168	173	150		利用者数	2,101	1,979	2,123	2,106	2,147
	割合	19.8%	22.2%	20.0%	22.1%	20.0%		割合	20.9%	20.7%	22.6%	23.1%	23.8%

養老線と沿線のこの先

【養老線がこの地域で永く運行するために】

- ① 養老線自体を強く・元気にする
- ② 養老線が周囲と強く繋がり、よりなくてはならない存在にする
- ③ 養老線が繋ぐ各まちのポイント(駅やその周辺)をよりよい場所にする

目的施設への移動手段の確保

- ・ 郊外商業施設や病院等へのアクセシビリティ向上
- ・ 駅周辺商店や飲食店等へ公共交通利用誘導
- ・ 沿線観光施設への移動及び周遊観光

集客・観光

交通事業者部会との連携

- ・ 二次交通の充実、シェアサイクル等新たな移動手段の創出
- ・ キャッシュレス乗車やMaaS導入検討、乗継の改善
- ・ 新駅設置、バスルートの見直し、ライドシェア等の検討

企業・商工団体

通勤の公共交通利用

- ・ 二次交通の課題
- ・ 企業CO₂削減の取組み
- ・ 従業員送迎バスの共同運行

共創事業推進部会

- ・ ケーブルテレビ
- ・ 行政・住民
- ・ 学識者・NPO
- ・ 養老鉄道

子育て・高齢者

駅利用課題整理、解消

- ・ バリアフリーの徹底化
- ・ アクセシビリティの向上

高校生・大学生

個別事業・取組みの提案

- ・ 駅の活用(実習生産品等物販)
- ・ 駅前広場でのイベント、地域交流
- ・ 「学校の顔」として駅のデザインや装飾

インセンティブの付与

- ・ 通勤手当の記帳
- ・ 地域通貨等利用促進策

ワークショップによる取組み

- ・ 地域課題の確認(公共交通、鉄道)
- ・ 地域の将来像(住み続けられる地域)
- ・ 利用促進策検討(通学、通勤、観光)



Aグループ

メンバー：日比 颯汰(大垣南高校)、宮川 望 (池田高校)、 北西 成劉 (大垣工業高校)、堀田 (大垣特別支援学校)		
取組アイデア		改善案
<u>①養老線の利便性そのものを改善する</u>		
<p>▶快適</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大垣駅に待合室がある。(エアコン付きの) ・椅子の下にストーブがあって暖かい。 ・乗り心地がいい。 <p>▶助かる</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夜遅くまで運行している。 ・優先席がある。 	<p>▶運行情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・お昼の時間帯の運行が少ない。 ・8時台の電車をもう一本増やしてほしい。 ・電車を待つ時間が長い→一本の乗り遅れると次まで時間がかかる。 ・特に朝電車が込み合うこと <p>▶老朽化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・古い。(駅のホームや列車) <p>▶快適じゃない</p> <ul style="list-style-type: none"> ・揺れが大きい。×2 <p>▶不便</p> <ul style="list-style-type: none"> ・TOICAなどのICカードを使ってタッチできない。×2 <p>→切符を買う必要がある時間がかかる。</p>	<p>→朝の車両数を増やせばいい</p> <p>→リフォームする</p> <p>→設備・リフォーム</p> <p>→つける</p>
<u>②養老線沿線の商業・観光・教育・産業などの資源とコラボ</u>		
<p>▶コラボがいい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車とのコラボがかわいい。 ・シナモンロールかわいい。 <p>▶観光にいい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・景色がいい。きれい。 	<p>▶待ち場所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カフェを増やしてほしい。(駅の周りに) 	<p>→カフェ・自販機・コンビニ</p> <p>駅舎改築</p>
<u>③養老線の駅や駅周辺、鉄道施設を利活用する</u>		
	<p>▶待ち場所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カフェを増やしてほしい。(駅の周りに) 	<p>→カフェ・自販機・コンビニ</p> <p>駅舎改築</p>
<u>④その他</u>		
	<p>▶不便</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車の見た目→子供へのうけ 	

Bグループ

メンバー：久富 結衣(揖斐高校)、布施 智絢 (大垣南高校)、 加藤 瑛大(桑名北高校)、野村 大河(大垣工業高校)		
取組アイデア		改善案
①養老線の利便性そのものを改善する		
<p>▶若者！！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・揖斐～大垣までの料金が安い。 ・高校生の命 ・何両もあってうれしい。 ・学校に行きやすくなる。 <p>▶その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・快適（人が少なくて）。 ・電車の中がきれいなこと。 ・乗っていて心地よい。 ・雪の日も走る。 ・遅延が少ない。 	<p>▶電車</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車が揺れすぎ。 ・朝、毎日電車の人数が多い。 ・電車の本数増やして。（30分） ・駅員さん増やして。（大垣駅） 	<p>→つり革の位置を低くしてほしい。</p> <p>→若い人を増やす。</p>
②養老線沿線の商業・観光・教育・産業などの資源とコラボ		
<p>▶環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光地が多い。 <p>▶やさしい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高校までのアクセスがいい。バスの時間、電車の時間がちょうどいい。 	<p>▶システム</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アクセスが悪い。×2 ・システムが古い。 	<p>→スクールバスが欲しい。</p>
③養老線の駅や駅周辺、鉄道施設を利活用する		
<p>▶環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅の周辺がきれい。 ・電車が来るまでの待合室うれしい。 	<p>▶駅</p> <ul style="list-style-type: none"> ・待合室が少しきたない。揖斐の待合ベンチをきれいにしてほしい。 ・駅が古い。 	<p>→近くの高校などが掃除をしに行く</p> <p>→新しくしてほしい。</p>
④その他		
<p>▶やさしい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・落とし物が戻ってくる。ありがたい！ 	<p>▶不便</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車の見た目→子供へのうけ 	

Cグループ

メンバー：生川 太登(桑名北高校)、田中 秀哉(大垣北高校)、河音 咲花(揖斐高校)、山本 麻央(岐阜大学)	
取組アイデア	改善案
<u>①養老線の利便性そのものを改善する</u>	
<p>▶駅・駅員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イベントの日などの帰りの注意。 ・駅員さんがやさしい ・駅員さんが直接判子を押すシステム。 ・バリアフリーがある。 <p>▶その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期券が安い。 ・通学や帰宅中に自転車を載せることができるところが良い。 ・めったに遅延・運休しない。 <p>▶環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クロスシートがついているのがいい。 	<p>▶運行情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本数が少ない。 ・朝の通勤ラッシュの本数を増やしてほしい。 ・昼間の電車が少ない。 <p>▶車両</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車を置くためのスペースが各車両に1か所は欲しい。 ・人が多い時に、短い編成で来た時ちょっと嫌になる。 ・車両が少ない。 <p>▶その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全体的に運賃が高い！ ・特急がない。
<u>②養老線沿線の商業・観光・教育・産業などの資源とコラボ</u>	
<p>▶観光</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ラッピング電車などのコラボイベント。 ・観光地へのアクセス。 	<p>▶その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅に何もなし。駅近にいい店がなんもない。 ・駅の椅子の掃除を掃除してほしい。 ・大垣駅から直接JRに行けるように(券売機の設置)をしてほしい。 ・バリアフリー(駅の)△
<u>③養老線の駅や駅周辺、鉄道施設を利活用する</u>	
	②と同じ
<u>④その他</u>	
<p>▶不便</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都会と森の交互に来る風景がいい。 ・風景がいい。音がいい。 ・クロスシートがついているのがいい。 	

Dグループ

メンバー：岸野 平治(大垣南高校)、内堀 凌成(大垣東高校)、 レオン タイス (揖斐高校)、岩田 隼 (大垣養老高校)		
取組アイデア		改善案
①養老線の利便性そのものを改善する		
▶設備 ・モバイル定期がある。 ・車両がレトロ。 ▶運行 ・学校へのアクセスがいい。	▶設備 ・利用客のマナー向上が不十分。 ・電車内でのごみ。汚い駅がある(室など)。 ・全体的に施設が古め。 ・交通系 IC が未導入。 ・バリアフリーが進んでいない。 ・料金の払い方がわからない。 ▶運行 ・運行本数が少ない。 ・朝だけ混む。 ・通勤通学時のダイヤが不便。	→駅周辺の掃除 →他の鉄道会社との接続を改善する →料金の払い方のポスターを貼る →運行本数を増やす →朝など混む時間の本数を増やす →ダイヤを沿線住民の意見を取り入れて見直す
②養老線沿線の商業・観光・教育・産業などの資源とコラボ		
▶イベント ・会社として様々なイベントに参加している。 ・沿線住民との交流が盛ん。 ▶コラボ ・有名なキャラとのコラボ。シナモンとコラボ。 ・マスコットキャラクターがある。	▶コラボ ・マスコットキャラクターの知名度	→グッズの販売(缶バッジ等) →SNSの活用
③養老線の駅や駅周辺、鉄道施設を利活用する		
▶アクセス ・桑名～揖斐まで観光名所が意外と多い。 ・三重県につながっているところ	▶アクセス ・交通の便が悪目(バスとか) ②と同じ	→サイクルトレインとレンタサイクルの有効活用 →観光名所とコラボし、バスをつないでもらう
④その他		
▶景色 ・車窓が豊か。川の下を通るとロマンチック。		

Eグループ

メンバー：西川 雅路(大垣南高校)、河野 里彩(池田高校)、濱崎 来瑠美(大垣特別支援学校)、岡本 大樹(大垣養老高校)		
取組アイデア		改善案
①養老線の利便性そのものを改善する		
<ul style="list-style-type: none"> ・電車の本数が多い。 ・キャッシュレス対応している。 ・夏は涼しい(冷房が効いている) ・暖房がきいている。 	<p>▶電車が少ない</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車の本数が少ない。 ・一本乗り遅れたら次まで長い(40分～)。 <p>▶料金が高い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・料金が少し高い。 <p>▶席が少ない</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車の中が混みすぎている。 ・両数を増やしてほしい。 ・時々座れるところがない。 ・席が少ない。 	<p>→いつ増やしてほしいかアンケートをする(電車の本数)</p> <p>→線路を増やす</p> <p>→料金を少し安くする。1駅〇円にする。遠かったら割引</p> <p>→折りたためる席をつける</p> <p>→席を増やす(工事)</p>
②養老線沿線の商業・観光・教育・産業などの資源とコラボ		
<ul style="list-style-type: none"> ・アクセス良い。 ・高校の近く。 ・色んなキャラクターとコラボしている。 		
③養老線の駅や駅周辺、鉄道施設を利活用する		
	<p>▶駅が汚い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅がたまに汚い。 ・駅が古い。 	<p>→清掃のボランティアを集める</p> <p>→清掃活動</p>
④その他		
<ul style="list-style-type: none"> ・旅行の帰りとかに赤色の電車を見るとホッとする。 ・外の景色が見られる。 	<p>▶マナーが悪い</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ざわざわ感。 ・朝は混んでいて、うるさい時もある。 ・マナーたまに悪い。 	<p>→注意書きの設置(看板)</p> <p>→マナー改善を広める。</p>

▼ Eグループ

Eグループ

大垣南高校
西川 雅路

池田高校
河野 里紗

大垣特別支援校
坂崎 朱理美

大垣養老高校
岡本 大樹

暑は涼しい
(38度くらい)

暖房が
きいてる。

アクリル板 高校の近く

馬車が汚い ③

馬車がたまり
汚い。

馬車は
汚い。

清掃活動

清掃の
ボランティア活動

もくろみ

①

席が少ない

電車の中が
こみこみ

両側に座るには
お尻が痛い

座り心地
が悪い

座り心地
が悪い
(工事)

①

電車が少ない

電車の本数
少ない

①

料金が安い

料金が安い

料金を
少し安く
する

馬車
の
割引

①

また悪い

朝は混ん
だりする
時間
ある。

またターミナルに
悪い。

④

注意書初版
(巻紙)

また改善
を促める。

④

外のけしきが
見える

方本行の降り
に赤色の
電車をみる
ほとろろ

色んな色
の電車を
みる

マラソン
をする

マラソン
をする

② 第2回

- (1) あいさつ
- (2) 基調講演 ヴァンソン藤井由美 氏
- (3) ワークショップの進め方等の確認
- (4) アイスブレイク
ウソつき自己紹介
- (5) テーブルワーク
 - 養老鉄道にあつたらいいなと思うものは？
 - …前回のWSを振り返りながら、アイデアを出す
- (6) 全体共有
- (7) 閉会



Aグループ

アイデアベスト3 + α	
<p>①車内、駅環境の快適化(乗り心地の改善、換気の実施、座席の増設、温度と明るさを適温に保つ、電車の速度を上げる)</p> <p>②コラボ企画(車両の外装と内装を使う、駅でお笑い芸人とコラボ)</p> <p>③駅に売店やコンビニ、カフェの設置(SNS映えしそうなおしゃれスイーツの販売)</p> <p>+ α : スマホの充電をできるようにしてほしい。+ α : 電車の中にテレビが欲しい(YouTube)</p>	
<p>①・本数を増やしてほしい(アンジュ市並みに)×3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通系 IC カードの導入 ・車内をきれいにする ・電車の中にトイレ ・車内販売の実施・電車賃の値下げ ・8時台の電車を一本増やしてほしい ・電車の位置が分かるようにしてほしい <p>②・観光</p> <ul style="list-style-type: none"> ・マスコットキャラクターを作る ・車メロ ・駅弁当 ・オリジナルソングを作る ・養老鉄道のグッズを作る ・各駅までのバス <p>③・電車のデザインにアニメのキャラクターを使用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅のアナウンスに有名声優の起用 ・駅のアナウンスお笑い芸人の起用 ・車内でプロジェクションマッピング企画 ・介助員がいてほしい(高齢者や障がい者の方のため)×2 ・外国人にわかるように通訳する 	<ul style="list-style-type: none"> ・つり革のデザインを変えてみる。皆からアイデア募集。 ・駅の周りにお店、カフェなど時間をつぶせる場所 ・電車に乗る時のスロープ等で段差をなくす ・駅に椅子などの座れる場所を増やす ・駅のホームに音楽を流す・駅にドリンクバーが欲しい ・車両の外装(色) ・足湯が欲しい ・マッサージが欲しい ・車内でダーツが楽しめる ・漫画や本が読める

Bグループ

アイデアベスト3 + α	
<p>①速度調整 (朝夕→速く、昼→ゆっくり)。急行電車の設定×2</p> <p>②駅からのスクールバス</p> <p>③駅や駅周辺に売店やコンビニ、カフェの設置×4</p> <p>+ α : 電車の中でカラオケ大会(春: 電車カフェ、夏: 花火と夏祭り、秋: たこパ、冬: こたつで鍋パ)。 ×5</p> <p>+ α : 全駅で交通系 IC カードを使用可能にし、自動改札機を設置して(×4)、駅員も配置する</p>	
<p>①・つり革をもう少し低くして</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動運転の電車 ・リニアモーターカーの使用 ・予約できる列車 ・水素動力の電車 <p>②・マスコットキャラクターを大きく売り出す×2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅弁が食べてみたい ・駅から出てすぐに観光スポットを作る ・観光地への送迎を養鉄にする ・アイドル、芸能人とのコラボ ・学校別に専用の電車を作る ・バスをもっと充実させたい ・駅と目的地の場所を近くしてほしい ・各高校まで駅を伸ばしてほしい ・1日バス乗り放題のような切符の販売 ・蒸気機関車の運行 ・バス路線をどこからどこに何時出発かパッと見たい <p>③・駅(ベンチやトイレなど)をきれいにしてほしい×3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大垣の「おみやげ」コーナー作ってほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・大垣駅前の大通りをもっとにぎやかにしてほしい ・おいしいものの気軽に食べに行けるところが駅周辺に欲しい ・お弁当を買いたい ・駅メロを設定する ・電車の中で音楽を流す ・モノレール ・観光(ナガシマスパーランドなどの)専用の列車 ・イルミネーションを付けた列車 ・貸し切りで使用できる電車 ・二階建て車両 ・駅が寒いから囲って風が入ってこないようにする ・駅の屋根がある部分を増やす ・自販機を増やしてほしい ・駅に電光掲示板を設置 ・待合室を大きくする ・駅の中にベンチを増やす ・使えなくなった列車をホテルにグランピングみたいに活用 ・電車内でライブする ・大垣市のマップをいろんなところにおいてほしい

Cグループ

アイデアベスト3 + α	
<p>①TOICA を使えるようにしてほしい</p> <p>②大垣市民を桑名へ市町村主体の貸し切り列車で移動させて交流させる</p> <p>③Wi-Fi、コンセント、机椅子完備、ミルクコーヒー機や自販機を備えた待合室が欲しい×7</p> <p>+ α : 季節ごとのイベント列車を走らせてほしい×5</p> <p>+ α : 全駅切符販売所を設置、もしくはモバイル切符の販売をして、キャッシュレス対応をしてほしい</p>	
<p>①・運賃割引をしてほしい(高齢者や3歳未満、沿線市町民)×4</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本数を増やしてほしい(朝など)×3 ・クロスシートの座席指定席が欲しい×3 ・速度向上により、所要時間の短縮をしてほしい×2 ・土日に2本特急を設定(観光特急)×2 ・サイクルトレインを全時間運行してほしい×2 ・桑名駅に常に電車がいるようにしてほしい ・車両を増やしてほしい ・JR 大垣駅連絡改札に券売機がほしい ・JR への直通運転してほしい ・近鉄戦との交差部分の線路整備をしてほしい ・ホームと車両の間隙を無くしてほしい <p>②・SNS の活用(公式キャラクターのVTuber 化、駅の宣伝等)×2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光地までのバスとセットの切符がほしい ・沿線にバス。駅前にグリーンスローモビリティ ・市民が日替わりで店長を務める「好きなもの押し売り商店」 ・声優によるアナウンス。インフルエンサーとのコラボ ・年に1回の超特大イベントの実施 ・バス、樽見鉄道との共通全線定期券の販売 	<ul style="list-style-type: none"> ・毎日ゆるキャラを乗せて運行 <p>③・電車の中で音楽(心地いい、人気曲、滝の音)を流してほしい×3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・綺麗な駅舎(智頭急行の「恋山形駅」のようなおしゃれな駅)が欲しい ・子供車掌電車 ・毎日おみくじイベント ・冬に線路のイルミネーション ・養老鉄道に友人・家族を紹介したら景品ゲット ・車内を季節行事に合わせて飾りつける ・「駅印」の設定 ・揺れを活かしたイベントの開催 ・養老鉄道に乗っている感覚を楽しめるゲームアプリ ・養老鉄道の鉄道について語る会の開催・駅で農産物直売 ・車両にカラーバリエーションをつける ・バスデーフリーパスの設定 ・清潔感が欲しい ・「やさしば」の様なスペースがあるといいかも ・駅から北側への連絡通路を生かしてショッピングカートで電車に乗る ・烏江駅のコンクリ駅舎の活用(イルミネーションなど)

Dグループ

アイデアベスト3 + α	
<p>①全駅で交通系 IC カードを使用可能にする×4 ②4両化して、新たに指定席やワーキングスペース、女性専用車両などを設ける×4 ③駅舎のリニューアル、構内踏切の改善、全駅空調設置、駅周辺の環境整備×4 + α : 車内にフリーWi-Fi とコンセントを設置×3 + α :</p>	
<p>①・JR との直通運転を行う</p> <ul style="list-style-type: none"> ・座席をクロスシートにする ・本数の増加 ・運賃値下げ ・次止まる駅がわかるように電光掲示板を車内に設置する ・快速列車の設定 ・桑名～揖斐直通列車 <p>②・ツアー(釣りに行く、歴史、一日社長、人気キャラ特典付きなど)×4</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旅行会社、他の鉄道会社、地元企業との連携・コラボ×3 ・活発的な SNS 広報×2 ・観光名所、隠れた観光名所を巡るツアー×2 ・車庫、業務体験ツアー(クラウドファンディングの返礼として)×2 ・グッズ(マスコットキャラクターなど)や食品の販売×2 ・高級旅行電車 ・他社から列車を保存目的で導入 ・列車内スーパー ・大垣せんべいの販売 ・映画などのロケ地としての収入 ・有名キャラとのコラボを増加させる 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅とショッピングモールをつなぐ ・幼稚園や小学校の遠足などで使ってもらえるように相談する <p>③・駅にゴミ箱を設置する×2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スロープを設置するなどのバリアフリー化×2 ・車内アナウンスを楽しくする ・車内でヒーローショーなどをする ・マナー向上に向けた活動 ・貨物旅客合同列車 ・駐輪場の整備 ・目安箱の設置 ・撮影会 ・運転手の紹介 ・有料の充電器サービス ・AI などによる情報設備 ・モバイル定期を買いやすくする・カフェなどの経営 ・おでん電車 ・新しいメロディ

グループ

アイデアベスト3 + α	
<p>①車両を増加して、本数を増やしてほしい×2</p> <p>②電車のデザインをかわいく、かっこよくするや、地元の名産品を駅に設置することでインスタ映えを目指す×3</p> <p>③駅に待合室(椅子、トイレ、冷暖房、電気を完備)を設置×6</p> <p>+ α : 駅弁の販売やコンセプト電車の運行×2</p> <p>+ α : オリジナルの駅メロや駅員の元気のいいアナウンスの導入×2</p>	
<p>①・もっと運賃安く(学割や回数券の導入)×3</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クロスシートにする ・揺れを減らす ・岐阜やナガシマスパーランドまで直通で行ってほしい <p>②・駅からバスなどを走らせてほしい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・シャープな山手線のようなデザインや窓がかわいくして、SNS映え。 ・フランスのような日本にはないデザインの電車がほしい ・地元のアニメ「聲の形」とのコラボ <p>③・駅の近くにショッピングセンターが欲しい</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ICカード対応の自販機を設置してほしい ・駅の近くに大きめの無料駐輪場を用意してほしい ・大外羽駅の夜がもっと明るくなってほしい ・無人販売(農家など)の設置 ・グリーンカーテンやお花畑の整備 ・虫対策をしてほしい ・駅自体をケルヒャーとかで1回掃除する ・サンリオとのコラボ電車 ・日本で唯一の〇〇みたいな電車にする ・グッズ販売 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー乗り場の整備・拡大

▼ Eグループ

アイデアベスト3 +α

車両が走る
軌道が
電車が
走る

電車のデザイン
が面白い
のりこよ

インスタ映え
インスタ映え
音響設備が
いい馬車
音の楽しさ

馬車に人が
乗れる
乗れる

電車が走る
寒い
馬車は馬が
走ると
大変

夜の馬車
のライト
が可愛い

馬車
ほしい
コンセプト
電車
(屋形船)
みたい

チャイルド
車
乗れる
馬車の声
が可愛い
乗れる
一日乗れる

Eグループ

①

とび運賃
安く

馬車の近くに
乗れる

馬車の
バスに乗れる

座席を
前向きにする

字割

11枚の折り紙
で馬車を作る
のりこよ

②

とび運賃が
安い
ほしい

山登り
のりこよ
ほしい

サンリオ
コラボ電車

タカンマ
スライム
まで行け
ほしい

日本唯一の
OO
電車
乗れる

10分
のりこよ

③

自販機を
11枚の折り紙
で作る
(全部)

馬車の近くに
大きな無料
馬車乗場

馬車は馬が
乗れる
のりこよ

無人販売
(農家の)
設置

グリーン
カーテン
自然 up!

お花畑

虫が
いないように

馬車自体を
カブリして
乗れる

グッズ
販売

シャワー
山車
のりこよ
デザイン

窓が
あいて

デザイン
のりこよ
乗れる
乗れる
乗れる

② 第3回

- (1) あいさつ
- (2) ワークショップの進め方等の確認
- (3) アイスブレイク
- (4) アイデアの選定・具体化
…前回のWSを振り返りながらアイデアを深掘りし、提案する1案に絞る
- (5) 全体共有→コメントタイム
- (6) アイデアのブラッシュアップ
- (7) 閉会



グループA

アイデア名	養鉄大改造計画
アイデアの内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ICカードやQRコード決済ができるようにする ・アプリの開発→My 駅の設定等 ・カードのデザインを独自性のあるものにする
それぞれの役割	<p>【養老鉄道】導入への調査、予算などの管理</p> <p>【沿線市町】予算の支援、沿線のまちづくり、クラウドファンディング</p> <p>【沿線関係者】カードやアプリ決済の導入</p> <p>【わたしたち】デザインの応募、使い方等をSNSで宣伝</p>

グループB

アイデア名	トレパ
アイデアの内容	<ul style="list-style-type: none"> ・春：お花見→電車で駅弁を食べながら桜を見る ・夏：花火と夏祭り→コンビニとコラボして屋台風アレンジ、駅で花火 ・秋：ハロウィン→電車内をお化け屋敷にする&フォトスポットをつくる ・冬：クリスマス→イルミネーションやケーキ作り体験
それぞれの役割	<p>【養老鉄道】イベント計画（日付決め・SNS開設）とPR</p> <p>【沿線市町】養老鉄道と共同で計画し協力</p> <p>【沿線関係者】店舗の出店やメニュー開発でイベントに協力</p> <p>【わたしたち】積極的に参加し、SNSで拡散</p>

グループC

アイデア名	楽しくまちづくり
アイデアの内容	<p>鉄道駅を複合施設にし、その周辺を盛り上げる（駅×●●）</p> <ul style="list-style-type: none"> →待合室を強化（冷暖房、机・椅子、テレビ、Wi-Fi・電源、列車情報） →公民館や行政施設（出張市役所・町役場など） →喫茶店・コンビニ・地元商店の出張販売所など
それぞれの役割	<p>【養老鉄道】運行情報の提供、場所の提供、セット券の企画・販売</p> <p>【沿線市町】店舗の誘致・ロードサイドからの移転促進、行政施設の設置</p> <p>【沿線関係者】雇用の創出、店舗の経営</p> <p>【わたしたち】日常の中で利用すること、アルバイトをする</p>

グループD

アイデア名	養鉄文化祭
アイデアの内容	養老鉄道沿線の高校がブースを出す、地域の高校生による合同文化祭の開催 →各校の取組紹介、実習品の販売（中学生の進路選択の参考にする） →記念切符の発行、オリジナルラッピング列車の運行 （それぞれのデザインコンテストなど）
それぞれの役割	【養老鉄道】文化祭の主催、来場者の輸送 【沿線市町】会場の準備、各校との連携 【沿線関係者】キッチンカーの出店、文化祭の後援 【わたしたち】文化祭の運営

グループE

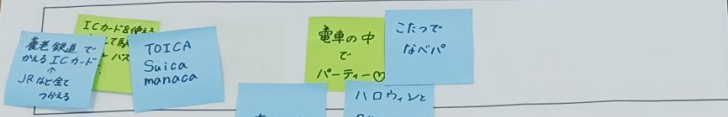
アイデア名	乗るたび変わり、地元とつながる養老鉄道
アイデアの内容	季節ごとのデザインを車両内外にラッピングする →地元の小中学生にアイデアを募る（つり革などには複数採用） 夏・冬でシートを衣替えする →シートの貼り替えを沿線住民が行うなど、イベント化する 季節ごとの沿線特産品を使用した駅弁や和菓子等を考案する →7市町それぞれの特色を出したり、高校生がアイデアを出したりする
それぞれの役割	【養老鉄道】物品の準備 【沿線市町】関係者間の調整、特産品の用意 【沿線関係者】デザインメニューの考案、駅弁等の生産 【わたしたち】デザインメニューの考案、楽しく利用

▼ Bグループ

Bグループ

メンバー： 野村大河
 布施智純 + 伊藤下
 久富結衣
 後藤汐音

① アイデアの選定

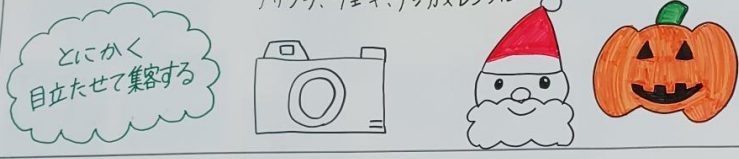


② アイデア名

♡トレパ♡

③ アイデアの内容 (どんなものになりたい? 絵にしてみると?)

- ★お花見 → 春 電車の中で駅弁を食べながらみる
- ★花火と夏祭り → 夏 コンビニで屋台風に、駅で花火をしたりみる
- ★ハロウィン → 秋 電車の中をおばけやしきにしつつ、フォトスポットをつくる
 アプリケーション、チェキ、デジタルカメラ、コスプレレンタル
 ↳ 定食と飲み物
- ★クリスマス → 冬 イルミネーション、ケーキ作り体験、コスプレレンタル
 アプリケーション、チェキ、デジタルカメラ、プレゼント交換
- ★年中 → 養鉄ケーキ、電車の形のケーキ(スイパラみたいなたこぱにする)
 アプリケーション、チェキ、デジタルカメラ



④ それぞれの役割

養老鉄道: PRとイベント計画 (日付を決めたり、インスタをつける)
 沿線市町: 養老鉄道と一緒にイベント計画
 市や町として全面的に協力
 地域の関係者(企業・お店など):
 お店の出店やメニュー開発
 イベント協力
 わたしたち: 積極的にパーティーに参加
 インスタにのせて学生に広める
 その他:

⑤ それぞれのメリット

養老鉄道: 話題性を高めることができる
 たくさんの人に知らてもらえる
 沿線市町: 地産地消
 消費が増える
 地域の関係者(企業・お店など):
 自分のお店を知ってもらえる
 売上が出る
 わたしたち: 遊ぶ場所が広がる
 イベントが近くで行われるので
 地元で遊ぶことができる
 その他:

⑥ コメント

B: 写真の話題性が高い
 の利用促進をどう
 お客の層は?
 A: 12,000円
 にはお釣りが
 くるのでは?

B: たこパ
 イベントの
 企画はいい
 けど、お花見
 と夏祭りと
 一緒にやるの
 はどう?
 A: 高校生
 まで
 → 井トレパ

B: たこパ
 電車の中って?
 駅でやる?
 A: だる→中
 花火とか外

B: たこパ
 イベントの
 企画はいい
 けど、お花見
 と夏祭りと
 一緒にやるの
 はどう?
 A: 高校生
 まで
 → 井トレパ

B: イベントとして
 沿線が出るから
 いいと思った。

B: 具体的!!
 楽しさか伝わる

B: 地域の関係者
 が
 かわって作れる
 ので
 メニュー出し
 大変そう

B: 高校生が
 一番楽しめそう

B: SNS運営
 してあげるといい

B: 電車の中を築
 てるのは面白い!
 中高生の年齢で
 できるのはいい
 と思う

グループE

メンバー: 高山 琉介

西川雅路 河野里紗 塚崎 優月
来留美

① アイデアの選定

電車のデザインを
外側だけでなく、
内側の座席にも
デザインを施す!

② アイデア名

乗るたび変わり、地元とつながる養老鉄道

③ アイデアの内容 (どんなものになりたい? 絵にしてみると?)

季節ごとのデザインを
車両内外にラッピング

地元の小中学校
全員にアイデア
キット、...物と
横断線
e.g. フワ草

夏用、冬用でシートを衣替え



リフレの各駅村の店舗
を和菓子で再現し
て駅舎
のディスプレイに
活用

駅舎のメニューE
企業や商店主が
提案
し、お弁当の利益を
地元へ還元

④ それぞれの役割

養老鉄道: 施設の準備

沿線市町: 関係者間の調整
特産品の用意

地域の関係者(企業・お店など):
デザインメニューの考案、電飾の受注

わたしたち: デザインメニューの考案

その他:

⑤ それぞれのメリット

養老鉄道: 利用者が 増える

沿線市町: 住民とのつながりが 増える
特産品の 需要が 増える

地域の関係者(企業・お店など): 利益が 得られる
安定的な

わたしたち: 楽しさが 増える (愛着がわく)

その他:

⑥ コメント

Eグループ
シートを外の窓
ガラスに貼る
のはいいけど
車内はいい
かな?

Eグループへ
乗るとのイメージ
はいいけど、
実際に乗ると
どうなるかな?

Eグループ
乗るとのイメージ
はいいけど、
実際に乗ると
どうなるかな?

Eグループへ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

Eグループ
シートデザインを
提案するのはいい
けど、実際に
乗るとどうなる
かな?

議第4号 養老線交通圏地域公共交通計画骨子（案）について

1 趣 旨

本市及び養老線沿線市町では、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（以下「地域交通法」という。）に基づき、平成29年10月に「養老線交通圏地域公共交通網形成計画」を策定した。

令和8年度に当該計画の期間が満了することに伴い、養老線を基幹軸として、地域の多様な関係者との協働により、まちづくりと連携した「養老線交通圏地域公共交通計画」の、骨子（案）を策定するもの。

2 計画の位置付け

本計画は、地域交通法に基づく「地域公共交通計画（令和2年名称変更）」として、養老線地域公共交通再生協議会が主体となり推進する。

また、沿線自治体の総合計画、都市計画、立地適正化計画、観光計画等との整合を図る。

3 計画策定主体

大垣市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町、池田町、桑名市

4 養老線交通圏地域公共交通計画（骨子）

(1) 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状

- ① 養老線沿線市町の地域概況（人口推計、年齢階層別人口、夜間・昼間人口分布等）
- ② 養老線交通圏の公共交通の現状（路線図、運行本数、利用者数等） 等

(2) 養老線沿線の公共交通に関するニーズ及び提言

- ① 各種アンケート調査（沿線住民、沿線企業、利用者等）
- ② 共創事業推進部会（地域の関係者、高校生等によるワークショップ） 等

(3) 養老線交通圏の地域公共交通の課題の整理

- ① 養老線の利便性向上による利用促進
- ② まちづくりと一体となった、養老線駅及び駅周辺環境整備
- ③ 養老線駅への二次交通の改善と交通結節点機能の充実
- ④ 養老線沿線資源を関係者と戦略的に活用した、新たな地域価値の共創

(4) 養老線交通圏の将来像・基本的な方針・目標

① 本計画の将来像

「人をむすび、まちをつなぎ、地域の未来を創る

養老線を軸とした、地域公共交通ネットワークの再構築」

② 将来像の実現に向けた基本方針

- 1) 養老線を安心して便利に利用できる地域公共交通の基幹軸へアップグレード
- 2) まちづくりと連動した養老線駅周辺的环境整備やにぎわい拠点づくりの推進
- 3) 養老線交通圏における移動の最適化を図る
- 4) 沿線の観光資源や多様な関係者と協働・共創による養老線の利用促進

(5) 目標を達成するために実施する施策及び事業（案）

① 養老線を安心して便利に利用できる地域公共交通の基幹軸へアップグレード

目標1：養老線の利便性・持続性の向上
施策1-1 運行サービスの改善、高度化（増便、パターンダイヤ導入、速達性向上 等）
施策1-2 安全性、快適性の向上（新型車両による車両更新、鉄道施設の強靱化 等）
施策1-3 DXの推進による利便性の向上（交通系ICカード導入、MaaSの視点 等）
施策1-4 鉄道ネットワークの強化（JR線、近鉄線等と大垣駅、桑名駅での接続性向上 等）

② まちづくりと連携した養老線駅周辺的环境整備やにぎわい拠点づくりを推進

目標2：養老線駅やその周辺が目的地になるようなまちづくりとの連携
施策2-1 駅の機能改善、強化（バリアフリー化の推進、駅舎及び施設改善 等）
施策2-2 新規利用者の確保に向けた新駅の設置
施策2-3 駅周辺におけるにぎわいの創出（カフェ・コンビニ・自習室の設置・誘致 等）
施策2-4 駅のわかりやすさ、親しみやすさ向上（副駅名の設定、駅周辺施設表示 等）

③ 養老線交通圏における移動の最適化充実を図ります

目標3：養老線主要駅へのアクセス改善、駅から目的地への移動手段の確保
施策3-1 バス路線等の再編（バスルートの見直し、企業や学校と連携したバス運行 等）
施策3-2 デマンド型交通の充実（エリアの拡充、サービスの改善 等）
施策3-3 新しい移動手段の導入（シェアサイクル、グリーンスローモビリティ 等）
施策3-4 交通結節点機能の強化（パーク＆ライド用駐車場整備、バス等乗り継ぎ 等）

④ 沿線の観光資源や多様な関係者との協働・共創により養老線の利用を促進

目標4：沿線の観光資源や企業・学校等と連携した養老線利用促進の強化
施策4-1 観光資源等との共創による養老線の活用（自然・歴史・食・アニメ等とコラボ 等）
施策4-2 企業、学校等沿線関係者との連携（通勤通学利用促進、イベント・企画列車運行 等）
施策4-3 養老線を支援する団体等との協働（駅サポーター制度、駅周辺観光案内 等）
施策4-4 若年層のマイレール意識の醸成（高校生等WS、養老鉄道応援団、親子乗車券 等）

6 計画期間

令和9年度～令和18年度（10か年）

7 今後のスケジュール（予定）

時 期	内 容
令和8年 2月26日（木）	R7年度養老線地域公共交通再生協議会第4回本体会議 骨子案の提案
令和8年 5月18日（月）	R8年度養老線地域公共交通再生協議会本体会議 計画素案の提案
令和8年7月頃	パブリックコメントの実施・反映
令和8年9月頃	計画の公表

養老線沿線地域公共交通の将来像・基本的な方針・目標 / 目標を達成するために実施する施策及び事業（案）

【養老線交通圏の将来像】

人をむすび、まちをつなぎ、地域の未来を創る
養老線を軸とした 地域公共交通ネットワークの再構築

全体指標1：養老線年間利用者数
全体指標2：養老線利用者満足度

【養老線交通圏の地域公共交通の課題】

【基本的な方針・目標 / 目標を達成するために実施する事業】

① 養老線の利便性向上による利用促進

(増便等ダイヤ改善、駅施設機能改善、交通系IC等導入、運行の安全性・快適性などへの対応)

- 沿線人口が減少する中、養老線の持続可能性を高めるには新たな利用者の確保が必要
- 養老線は利用ピーク時間帯の混雑緩和(増便、連結車両増)や大垣駅、桑名駅でのJR、近鉄、樽見、三岐線への接続改善などが必要
- 養老線の収益性を上げ、持続可能性を高めるため、昼間帯や休日の利用者(主に定期外利用者)を確保することが必要
- 「運行本数を増やす」「最終列車を遅くする」「通勤通学時の混雑緩和」「JR線等との乗継の改善」といったダイヤ改善が必要
- 「交通系IC・キャッシュレス改札機の導入」「乗り心地改善」「車内環境の整備」といったハード的改良整備が必要
- 養老線が果たす役割として「日常生活」「高齢者や学生」にとって必要な移動手段としての利用価値が求められており、養老線の安全で安定的な運行継続が必要

関連する個別課題

② まちづくりと一体となった、養老線駅及び駅周辺環境整備

(駅とその周辺がにぎわいの拠点や目的地となるまちづくりとしての対応)

- 沿線に立地する大規模事業所従業員の利用が少ない
- 養老線の新たな利用者獲得のため、沿線事業所や商業施設の近くに新駅の設置や、既設駅周辺を拠点施設整備する等まちづくりの推進が必要
- 養老線の鉄道施設整備では「駅待合環境の改善」「駅施設のバリアフリー化」「トイレの設置」といったハード的改良整備が必要
- 駅舎や駅周辺を再整備や有効活用し、駅周辺を人が集う「にぎわいの場所」とする
- 駅の副駅名に観光地や周辺施設等の名称の採用等により、対外的な認知を上げる

関連する個別課題

③ 養老線駅への二次交通の改善と交通結節点機能の充実

(バス等駅アクセス改善、無料駐車場等整備、運転手等担い手不足などへの対応)

- バス等の交通事業者と連携し、養老線駅へのアクセス、養老線駅からのイグレスに対応したルートや時間帯での運行を確保することが必要
- 養老線や公共交通の利用割合を高めるためには、養老線駅と自宅や目的地を結ぶバス等の二次交通の確保及び駅の無料駐車場等の整備等アクセス性の向上が必要
- 増加する免許返納高齢者や外国人が安心して、養老線を日常の移動に利用できる仕組みや施設整備が必要
- 全国的な運転手などの公共交通の担い手不足への対策が必要

関連する個別課題

④ 養老線沿線資源を関係者と戦略的に活用した、新たな地域価値の共創

(教育・商業・観光・企業等官民連携による養老線利活用への対応)

- 養老線沿線住民の利用頻度が少ない(利用しない～年数回)ことから、過度な自家用車の利用からの公共交通への転換を促し、養老線の利用割合を高める施策が必要
- 養老線の日常利用を促進するには、沿線関係者と一体的に利用マインドの醸成に資する施策展開が必要(利用によるインセンティブの付与等)
- 学校行事とのタイアップ等により、対外的な認知を上げる

関連する個別課題

基本方針Ⅰ 養老線を安心して便利に利用できる地域公共交通の基幹軸へアップグレードします

→個別目標：養老線の利便性・持続性の向上

○主な指標：養老線沿線住民の利用割合、交通系ICカードの利用割合 等

- 施策Ⅰ-1 運行サービスの改善、高度化(通勤通学時間帯増便、ダイヤ改善、速達性向上 等)
- 施策Ⅰ-2 安全性、快適性の向上(新型車両による車両更新、鉄道施設の強靱化 等)
- 施策Ⅰ-3 DXの推進による利便性の向上(交通系ICカード等導入、MaaS視点の導入 等)
- 施策Ⅰ-4 鉄道ネットワークの強化(JR線、近鉄線等と大垣駅、桑名駅での接続性向上 等)

基本方針Ⅱ まちづくりと連携した養老線駅周辺の環境整備やにぎわい拠点づくりを推進します

→個別目標：養老線駅やその周辺が目的地となるようなまちづくりとの連携

○主な指標：養老線主要10駅の平均利用者数、駅周辺のにぎわい創出事業の件数 等

- 施策Ⅱ-1 駅の機能改善、強化(バリアフリー化の推進、駅舎及び施設改善 等)
- 施策Ⅱ-2 新規利用者の確保に向けた新駅の設置(1～2箇所)
- 施策Ⅱ-3 駅周辺におけるにぎわいの創出(カフェ・コンビニ・自習室の設置・誘致 等)
- 施策Ⅱ-4 駅のわかりやすさ、親しみやすさ向上(副駅名の設定、駅周辺施設表示 等)

基本方針Ⅲ 養老線交通圏における移動の最適化を図ります

→個別目標：養老線主要駅へのアクセス改善、駅から目的地への移動手段の確保

○主な指標：養老線駅と接続するバス等の利用者数、パーク＆ライド駐車場の整備台数 等

- 施策Ⅲ-1 バス路線等の再編(バスルートの見直し、企業や学校と連携したバス運行 等)
- 施策Ⅲ-2 デマンド型交通の充実(エリアの拡充、サービスの改善 等)
- 施策Ⅲ-3 新しい移動手段の導入(シェアサイクル・新モビリティ導入 等)
- 施策Ⅲ-4 交通結節点機能の強化(パーク＆ライド用駐車場整備、バス等乗り継ぎ拠点整備 等)

基本方針Ⅳ 沿線の観光資源や多様な関係者との協働・共創により、養老線の利用を促進します

→個別目標：沿線の観光資源や企業・学校等と連携した養老線利用促進の強化

○主な指標：養老線の定期外利用者数、沿線の関係者と連携したイベント・事業件数 等

- 施策Ⅳ-1 観光資源等との共創による養老線の活用(自然・歴史・食・アニメ等とコラボ 等)
- 施策Ⅳ-2 企業、学校等沿線関係者との連携(通勤通学利用促進、イベント・企画列車運行 等)
- 施策Ⅳ-3 養老線を支援する団体等との協働(駅サポーター制度、観光案内、駅前商店街協働 等)
- 施策Ⅳ-4 若年層のマイレール意識の醸成(高校生等WS、養老鉄道応援団、親子乗車券 等)

▼ 将来像を展開した養老線交通圏のイメージ図（作成中）



今後の日程について

とき・ところ	内 容
令和8年5月8日（金） 10時30分～12時 （大垣市役所 4階情報 会議室）	令和8年度養老線地域公共交通再生協議会幹事会 ・令和7年度 事業報告（案）、収支決算（案）について ・養老線交通圏養老線交通圏地域公共交通計画（素案）について ほか
令和8年5月18日（月） 13時～15時 （クインテッサホテル 大垣）	令和8年度養老線地域公共交通再生協議会（本体会議） ・令和7年度 事業報告（案）、収支決算（案）について ・養老線交通圏養老線交通圏地域公共交通計画（素案）について ほか

※上記以外にも、必要に応じて養老線地域再生協議会（本体会議・幹事会・部会）を開催する。