

養老線地域公共交通再生協議会議事概要

項目	内容
会議名	令和7年度養老線地域公共交通再生協議会第1回会議
と き	令和7年7月14日（月） 13:30～15:30
と ころ	クインテッサホテル大垣 3階 ソーレB
出席者	委 員 41名 オブザーバー 2名 事務局 3名
次 第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 議 題</p> <p>議第1号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について</p> <p>議第2号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について</p> <p>議第3号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について</p> <p>①養老尾線沿線市町及び養老線交通圏の現状について</p> <p>②養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の進捗状況について</p> <p>③養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の達成状況について</p> <p>議第4号 養老線地域公共交通再生協議会各部会の設置（案）について</p> <p>4 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・養老線交通圏地域公共交通計画策定スケジュールについて <p>5 閉 会</p> <p>【ご講演（関西大学 宇都宮教授）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちづくりのための交通政策

項目	内容
会議内容	1 開 会 2 あいさつ 養老線地域公共交通再生協議会 会長 大垣市長 石田 仁 内容 (略)

項目	内容
	<p>3 議 題 (進行：石田会長)</p> <p>議第1号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画 (案) について</p> <p>議第2号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算 (案) について</p> <p style="text-align: right;">資料No.1、資料No.2</p> <p>議第3号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について</p> <p>①養老尾線沿線市町及び養老線交通圏の現状について</p> <p>②養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の進捗状況について</p> <p>③養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の達成状況について</p> <p style="text-align: right;">資料No.3、資料No.3-1、資料No.3-2</p> <p>議第4号 養老線地域公共交通再生協議会各部会の設置 (案) について</p> <p style="text-align: right;">資料No.4、資料No.4-1</p> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議題1号 (P1～7) 資料No.1、議題2号 (P1～3) 資料No.2 (事務局) <p>4 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 養老線交通圏地域公共交通計画策定スケジュールについて <p style="text-align: right;">資料No.5</p> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 資料No.5 (事務局) <p>5 閉 会</p> <p>【ご講演 (関西大学 宇都宮教授)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ まちづくりのための交通政策 <p>● 協議結果</p> <p>→ 全ての議題について、原案のとおり承認</p>

項目	内容
	<p>【主な発言】</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>・ 養老鉄道 大内社長</p> <p>当社には100名余りの社員が在籍していて、会社発足当初は全てが近鉄出向社員であったが、8年ほど前から直接雇用、いわゆるプロパー雇用を進めている。現在では19名のプロパー社員が勤務していて全体の2割弱を占めている。プロパー社員のうち11名が運転手で運転手全体の3割弱を占めている。初の女性社員や18歳の新入社員も入社してきているため、新入社員の採用を継続して人材を確保していきたいと考えている。</p> <p>・ 樽見鉄道 今村部長</p> <p>大垣市出身の小説家中村航先生に作っていただいた小説『桜の約束』とおりの旅を再現する企画「小説列車」を8月1日より開始する。一日乗車券と小説をセットにして3000円で2000セット、WEBでも販売する。夏には、ビール列車や冷酒列車なども開催予定。</p> <p>・ 名阪近鉄バス 谷口社長</p> <p>コロナによる利用者低迷から回復基調にあり、要因としては、定期券の購入補助や親子バスチケットの施策の充実、交通系ICカードの導入があげられる。交通系ICカードの使用割合が前年から3割ほど増加していることから、遅延の解消にも役立っている。また、大幅な賃金のベースアップ、運転手の定着促進、採用拡大などに取り組んでいて、運転手の確保に努めている。</p> <p>また、老朽化している営業所の環境整備を行っていく必要がある。</p> <p>・ 三岐鉄道 伊藤部長</p> <p>令和6年度の実績並びに近況報告を行いたい。北勢線の定期・定期外共に順調に増加し、輸送人員は対前年2.5%増の220万人、対19年度比については86.4%となっている。収入においては、対前年比2.9%増の3億8800万円、2019年度比で97%まで来ている。令和7年度の5月実績までで考えると2019年度を上回ることから順調な回復といえる。</p> <p>北勢線の今後の在り方についての検討の基礎調査で3つの提案がなされていて、1つは現状維持、2つ目は線路幅の改軌、3つ目はBRT転換となっている。各案黒字転換は困難であり、少子高齢化も進んでいることから、地域の方に選ばれる鉄道会社づくりを頑張っていきたいと思っている。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="311 248 1455 607"> <p>・八風バス 中川総務部長</p> <p>乗務員不足により、5両ある貸し切りバスの稼働が思うようにいっていない現状。自家用車の普及や少子高齢化による通勤通学利用の減少などで大きな影響を受けていて、今後も厳しいものになっていくと思う。</p> <p>利用促進としては、利用活動の見える化、HPのリニューアル、長島温泉の路線の桑名エリアにてクレジットカード決済を導入した。今後も利用者利便の向上に努めていきたいと思っている。</p> <li data-bbox="311 680 1455 824"> <p>・三重県タクシー協会 内山支部長代理</p> <p>他の業者と同じ課題が多くある。そこで、GOアプリの導入を進めているところ。勉強中のため、ご指導いただければと思っている。</p> <li data-bbox="311 898 1455 1093"> <p>・岐阜県タクシー協会 高橋部長</p> <p>お客様が天気の悪い日に外出自体を控えるようになった。</p> <p>他の交通手段より、前から人員不足などに陥っていたこともあり、もう慣れてしまった。今後は人員確保と若返りを図っていこうと思う。</p> <li data-bbox="311 1144 1455 1339"> <p>・西濃ブロック商工協議会 古澤事務局長</p> <p>11の商工会からなっていて、中には養老鉄道にお世話になっている商工会も多々ございますので、全商工会から意見を吸い上げて協議会に入れればと思っている。</p> <li data-bbox="311 1391 1455 2078"> <p>・イビデン株式会社 川崎副本部長</p> <p>アクションプランはクリアしているなかで、まだ課題があるということは、まちづくりの促進をしないと問題解決に至らないという感想を持っていた。</p> <p>当社としては、鉄道駅を利用しやすい環境に事業所がいくつか存在することから、通勤利用の活性化について考えている。特に、昨今の風潮の中でCO₂の削減を含めたエコ通勤の拡大のために、いくつかインセンティブを用意した施策をしているが効果はあまり出ていない。</p> <p>従業員に公共交通を利用しない理由を聞くと、「自宅から乗車駅までのアクセスが良くない」との意見が非常に多く出た。事業所への来訪者などに鉄道を使ってきてもらうことを考えていきたい。</p> <p>また、鉄道オタクの方が多くいるので、そこはチャンスなのではないかと思う。スマホを使ったスタンプラリーで最後景品がもらえるなどの取り組みによって地域活性化につなげていければと思う。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="311 241 1476 448"> <p>・イオンモール 加藤ゼネラルマネージャー 大垣市出身のプロレスラー棚橋弘至選手のトークショーを10月に、パブリックビューイングを来年1月4日に行いたいと思っている。その取り組みを各鉄道会社と一緒に告知を行いたいと思っている。</p> <p>交通の面では、美濃青柳駅からイオンモール大垣までは20分かかってしまうため、駅から自動運転のバスのようなものを12時ぐらいから出すなどの事例を参考に、交通機関の二次交通についても皆さんと知恵を出してやっていきたいと思います。</p> <li data-bbox="311 712 1476 1131"> <p>・桑名商工会議所 久保専務理事 地元高校生の他地域への流出を食い止めるためにも、地元どんな企業があるのかというのをPRするなどの施策が必要と思う。</p> <p>駅でパークアンドライドを進めていくのはいいのですが、交通インフラが脆弱だと言えるので、部会ではそういうところにも言及していきたいと考えている。</p> <p>また、7月26日に桑名水郷花火大会、8月2日、3日に石取祭が行われるため、公共交通機関の利用が増えると思う。</p> <li data-bbox="311 1182 1476 1276"> <p>・三重県地域連携・交通部 保村課長補佐 各事業者と一緒に県としても取り組んでいきたいと考えている。</p> <li data-bbox="311 1332 1476 1534"> <p>・岐阜県都市建築部都市公園 市橋課長補佐 県として、経営安定化補助金、通常的安全確保関係の補助金をさせていただいている。新しく燃料高騰支援金の補正予算が可決されましたので、今年度も支援させていただきたいと思っている。</p> <li data-bbox="311 1590 1476 1960"> <p>・海津市 横川市長 おでかけの目的づくりに取り組み、それぞれのまちで生み出されたにぎわいがつながっていくこと、新たな取り組みが始まることに非常に期待をしている。養老線が楽しいなと思ってもらえる路線にし、住民や民間事業者と一緒にやって取り組みを作っていくことが何よりも大切なのではないかなと思う。</p> <p>そういった中で、各市町において、失敗を恐れることなく今までやってきたものをリニューアル、新しいものを立ち上げる取り組みが必要だと思う。</p> <li data-bbox="311 2004 1476 2094"> <p>・揖斐川町 岡部町長 揖斐川駅でレンタサイクルを利用する外国人が増えている。民間の地元の業</p>

項目	内容
	<p>者の方とタグを組んで、インバウンド観光客を誘致して利用客の増加につなげていきたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>・ 養老町 川地町長</p> <p>養老天命反転地などに多くの外国人観光客が訪れていて、秋には肉祭りを行うため、インセンティブ付けた切符を販売して、利用促進をしていきたいと思っている。</p> <p>・ 池田町 竹中町長</p> <p>これからは、まちづくりと一体となった取り組みが必要だと思い、池田町は池田山を生かしていきたいと考えている。レンタサイクル以外にも、個人の自慢の高価な自転車を積み込んで池田山を楽しんでいただくイベントをすでに始めていて、これからも取り組みを増やしていきたいと考えている。</p> <p>・ 神戸町 藤井町長</p> <p>このように多くの人の新しい意見が聞ける機会は貴重だと思う。</p> <p>・ 中部運輸局交通政策部 江川課長</p> <p>協議会の下に各部会が開設されて、検討されるということで、そこで利用者の方、地域の関係者、交通事業者がいろいろ議論することで計画が大変良いものになると思います。その時に、困ったことがあればぜひご相談いただければ、我々も一緒になって考えていきたいと思う。</p> <p>・ 岐阜国道事務所大垣維持出張所 中澤出張所長</p> <p>岐阜県内では、朝8時半から通勤を開始される方が多いことと車の交通利用率が約7割になっていること、道路を使われている平均時速が大体20km/h以下ということから、4つの提案をさせていただく。1つ目が時差出勤、2つ目が通勤経路の変更、3つ目がリモートワークの推進、4つ目が自転車や公共交通などに通勤手段を変更すること。これらによって混雑が緩和されれば、バスの定時性が向上するといったことがあります。</p>
<p>会議資料</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 席次表 ・ 会議次第 ・ 議題 資料No1～4 - 1、その他 資料No.5 ・ 規約・名簿 ・ 講演資料