

令和7年度養老線地域公共交通再生協議会第1回会議次第

と き 令和7年7月14日（月）13:30～15:30

ところ クインテッサホテル大垣 3階 ソールB

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

- (1) 議第1号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について 資料No.1
- (2) 議第2号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について 資料No.2
- (3) 議第3号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について
 - ① 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状について 資料No.3
 - ② 養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の進捗状況について 資料No.3-1
 - ③ 養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の達成状況について 資料No.3-2
- (4) 議第4号 養老線地域公共交通再生協議会各部会の設置（案）について 資料No.4
資料No.4-1

4 その他

- ・養老線交通圏地域公共交通計画策定スケジュールについて 資料No.5

5 閉 会

【養老線地域公共交通再生協議会/養老線リ・デザイン協議会 特別講演会】

演題：「まちづくりのための交通政策」

講師：宇都宮 浄人 先生（関西大学経済学部教授）

(1) 議第1号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について

① 目 的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく協議会として、養老線が地域住民に必要不可欠な公共交通機関として安定した運営ができるよう、関係者が連携して必要な事業を実施した。

② 事業内容

1) 協議会の運営

I 協議会 5回開催 ※書面決議 1回

II 幹事会 4回開催

日付	会議名	主な事項
4月9日	第1回幹事会	・令和6年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について ・令和6年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について
4月16日	第1回協議会 （本体会議）	・令和6年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について ・令和6年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について
7月30日	第2回幹事会	・令和5年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について ・令和5年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について ・養老線地域公共交通再生協議会役員の改選（案）について ・養老線交通圏地域公共交通網形成計画について ・養老線沿線住民アンケート調査項目及び内容について
8月5日	第2回協議会 （本体会議）	・令和5年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について ・令和5年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について ・養老線地域公共交通再生協議会役員の改選について ・養老線交通圏地域公共交通網形成計画について ・養老線沿線住民アンケート調査項目及び内容について

日付	会議名	主な事項
12月24日	第3回幹事会	・（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定について ・（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定業務委託について
令和7年 1月10日	第3回協議会 （本体会議）	・（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定について ・（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定業務委託について
1月23日	第4回協議会 （本体会議） ※書面決議	・地域公共交通活性化及び再生に関する法律の一部改正 ・（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定業務受託者選定の委託について
3月12日	第4回幹事会	・養老線地域公共交通計画策定調査等業務委託報告（案）について ・令和7年度養老線地域公共交通再生協議会 事業計画（案）及び予算（案）について
3月24日	第5回協議会 （本体会議）	・養老線地域公共交通計画策定調査等業務委託報告（案）について ・令和7年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について ・令和7年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について

2) 主な事業内容

I 地域公共交通計画の策定及び評価に関する協議

- (a) 計画の目標を達成するための施策・事業の実施
- (b) 計画の目標の達成状況の評価
- (c) 計画の改善点等の検討、施策・事業の見直し
- (d) 計画改訂のための調査・研究の実施（地域公共交通調査事業）
 - ・養老線の沿線基礎調査（ニーズ調査、移動実態調査）
 - ・養老線のクロスセクター効果分析

II 地域公共交通計画の策定に係る連絡調整

- (a) 関係自治体との連絡調整
- (b) その他の関係機関、関係団体等との連絡調整

III 地域公共交通計画に関係する事業の実施

- (a) 利用促進、普及啓発
 - ・養老鉄道おでかけ沿線ガイド
- (b) 情報発信（養老線ポータル、協議結果等についての情報公開 等）
- (c) 各種イベント等でのPR
 - ・養老鉄道まつり（西大垣駅構内）
 - ・のりものフェア（大垣公園芝生広場）
 - ・F C岐阜ホームタウンデー（岐阜市長良川競技場）
 - ・西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展（金山総合駅ほか）

IV その他の協議会の目的を達成するため必要と認める事項

- (a) 各種講演会、シンポジウム等への参加
- (b) 各種団体等の視察対応

令和6年度（実績）各種イベント等での養老線PR等（参考）

1 各種イベント等

とき	ところ	事業名	備考
4月20日（土）～ 4月21日（日）	木曽三川公園 アクアワールド水 郷パークセンタ	海津市アクアマルシェ	海津アクアマル シェ実行委員会
4月20日（土）～ 21日（日）	近鉄白塚グラウン ド	きんてつ鉄道まつり2024～in 白塚	養老鉄道㈱
4月29日（祝）	西大垣駅構内	養老鉄道まつり	養老鉄道㈱ 再生協議会
5月 3日（祝）	伊賀鉄道・上野市 車庫	伊賀線まつり	養老鉄道㈱
5月 5日（祝）	ぎふシティ・タワ ー43	岐阜鉄道博物館 Vol 22	養老鉄道㈱
5月 3日（金）～ 6月 2日（日）	ばら公園いこいの 広場	ごうど春のばらウィーク	神戸町
5月19日（日）	ばら公園いこいの 広場	春のばらウィークイベント	神戸町
5月19日（日）	広神戸駅前	駅前ローズストリートイベン ト	神戸町・ごうど町 賑わいのあるま ちづくり協議会
5月19日（日）	八日市ほんまち商 店街	ガチャコン祭り2024in東近江 市	養老鉄道㈱
6月8日（土）	長良川競技場	FC岐阜ホームタウンデー	大垣市 再生協議会
6月15日（土）	金山総合駅	西美濃・北伊勢観光サミット 観光物産展	沿線観光協会 再生協議会
7月22日（月）～ 3月31日（月）	揖斐駅～大垣駅間	合併20周年記念 鉄道無料乗車券配布事業	揖斐川町
7月27日（土）～ 28日（日）	イオンモール大垣	イオンモール大垣 「鉄道&バスフェア2024」	養老鉄道㈱ 養老線管理機構 再生協議会ほか

とき	ところ	事業名	備考
8月3日（土）	揖斐川河畔	いびがわの祭り	いびがわの祭り 実行委員会
8月10日（土）～ 11日（日）	奈良県コンベンシ ョンセンター	大和鉄道まつり2024	養老鉄道㈱
8月11日（日）	アクアワールド水 郷パークセンター	海津夏祭り2024	海津夏祭り 実行 委員会
9月26日（木）～ 29日（日）	東京ビッグサイト	ツーリズムEXP0ジャパン	大垣観光協会 再生協議会
10月5日（土）	池田町役場駐車場	第3回揖斐郡防災フェア	池田町 養老鉄道㈱
10月6日（日）	大垣駅通り周辺	まちなかスクエアガーデン （のりものフェア）	大垣市 養老線管理機構 再生協議会 等
10月6日（日）	揖斐駅駐車場内	養老鉄道inIBIマルシェ	IBIマルシェ 実行 委員会 養老鉄道㈱
10月12日（土）	関駅駅前広場	越美南線全線開通90周年記念 感謝祭	養老鉄道㈱ 長良川鉄道㈱
10月13日（日）	金山総合駅	「鉄道の日」記念イベント	中部運輸局 養老鉄道
10月13日（日）	広神戸駅前	広神戸駅前ホームガーデンイ ベント	神戸町・ごうど町 賑わいのあるま ちづくり協議会
10月19日（土）～ 20日（日）	神戸町役場駐車場 周辺	神Fes!2024	神戸町
10月19日（土）～ 20日（日）	近鉄・五位堂検修 車庫	きんてつ鉄道まつり2024in五 位堂	養老鉄道㈱
10月19日（土）～ 20日（日）	養老町総合体育館	養老フェスタ2024	養老町
10月20日（日）	東急電鉄㈱ 長津田車両工場	2024東急電車まつり in長津田	養老鉄道㈱
10月20日（日）	稲沢市民会館	鉄道物語in稲沢 vol.7	養老鉄道㈱ JR貨物

とき	ところ	事業名	備考
10月26日（土）～ 27日（日）	海津市役所 駐車場 他	海津市産業感謝祭	海津市
10月27日（日）	樽見鉄道・本巣駅	たるてつまつり	養老鉄道(株) 樽見鉄道(株)
11月1日（金）～ 4日（月）	台湾	台湾の観光展への出展	大垣観光協会
11月2日（土）	ぎふ・シティタワー43	ぎふ鉄道博物館vol. 23	養老鉄道(株)
11月2日（土）	金山総合駅	輪中地域・木曽川下流域合同観光物産展	海津市観光協会
11月3日（祝）	大垣駅通り	オオガキストリートフェスティバル	大垣市商連 養老鉄道(株)
11月3日（祝）	北池野駅周辺・池田町役場	第47回みの池田ふるさとまつり	池田町
11月9日（土）	明智駅付近	国鉄明知線開通90周年記念イベント	養老鉄道(株) 明智鉄道(株)
11月10日（日）	揖斐川町	いびがわマラソン	揖斐川町
11月17日（日）	揖斐川町地域交流センターはなもも	西美濃・北伊勢観光サミット 特産品バザール	沿線観光協会 養老鉄道(株) 再生協議会
11月23日（祝）	伊豆箱根鉄道・本社	「いずはこね ふれあいフェスタ2024」	養老鉄道(株)
11月30日（土）～ 12月1日（日）	万博記念公園	万博鉄道まつり2024	養老鉄道(株)
2月3日（月）～ 4日（火）	ティーズスクエア	ぎふ西美濃観光物産展in大阪	西美濃広域観光 推進協議会
2月15日（土）～ 16日（日）	ららぽーと沼津	貨物鉄道フェスティバルin ららぽーと沼津	JR貨物 養老鉄道(株)
3月1日（土）	金山総合駅	西美濃・北伊勢観光サミット 観光物産展	沿線観光協会 再生協議会
3月23日（日）	明智駅付近	あけてつ春のSLフェスティバル	養老鉄道(株) 明知鉄道(株)

2 イベント列車等

とき	ところ	事業名	備考
4月 6日 (土)	西大垣駅 ～養老駅	ようろう号	養老鉄道㈱
7月・8月・9月	大垣駅～桑名駅	冷酒列車	養老鉄道㈱
9月14日 (土)	大垣駅～駒野駅	ビール列車	養老鉄道㈱
11月～3月	大垣駅～桑名駅	枅酒列車	養老鉄道㈱

3 ハイキング

No.	開催日	市町名	コース名	距離
1	4月 6日 (土)	海 津 市	アクアワールド水郷パークセンターと木曽三川公園チューリップまつり	11km
2	4月 7日 (日)	大 垣 市	芭蕉祭とまちなかスクエアガーデン	4km
3	4月 13日 (土)	桑 名 市	おかきの「美鹿山荘」と「神馬の湯」でととのう	6km
4	5月19日 (日)	神戸町	神戸町ばらハイキング	6km
5	6月9日 (日)	大垣市	大垣曾根城公園花しょうぶまつり	7km
6	9月 7日 (土)	桑 名 市	多度・細川酒造の上げ馬ビールに舌鼓	6km
7	9月 21日 (土)	海 津 市	津屋川の「彼岸花」ハイキング	6km
8	11月 3日 (日)	大 垣 市	中山道赤坂宿まつりと昼飯大塚古墳をたずねて	9km
9	11月 9日 (土)	養 老 町	軽トラ養老SDGsハイキング	6km
10	11月 16日 (土)	桑 名 市	紅葉の多度山・木曽三川展望	12km
11	1月 26日 (日)	桑 名 市	酒蔵みてある記 細川酒造の銘酒「上げ馬」と多度大社・追儺祭	6km
12	2月 2日 (日)	揖斐川町	酒蔵みてある記 所酒造「揖斐の蔵しぼりたて」	11km
13	3月 1日 (土)	養 老 町	酒蔵みてある記 玉泉堂酒造「美濃菊」	8km
14	3月 16日 (日)	池 田 町	酒蔵みてある記 大塚酒造「初霜」	8km

(2) 議第2号 令和6年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について

1 歳入の部

(単位：円)

項目	予算額	決算額	予算対比	摘 要
負担金	7,000,000	7,000,000	0	1,000千円×7市町
補助金	2,365,000	2,365,000	0	R5事業補助金
繰越金	55,640	55,640	0	
雑 入	1,360	3,516	2,156	預金利子
合計	9,422,000	9,424,156	2,156	

2 歳出の部

(単位：円)

項目	予算額	決算額	予算対比	摘 要
運営費	522, 000	638, 536	▲116, 536	(1) 委員報酬 176, 948
				(2) 費用弁償 0
				(3) 消耗品費 0
				(4) 食糧費 45, 840
				(5) 使用料 415, 748
				(6) 委託料 0
事務費	150, 000	32, 430	117, 570	(1) 旅 費 16, 260
				(2) 消耗品費 0
				(3) 役 務 費 16, 170
				(4) 使用料 0
				(5) 参 加 料 0
				(6) 備品購入費 0
				(7) 印刷製本費 0
事業費	8, 750, 000	8, 248, 387	501, 613	(1) 調査等業務委託 6, 496, 600
				① ニーズ調査等 4, 505, 600
				② 資料整理等 1, 991, 000
				(2) 利用促進事業 1, 650, 587
				① 啓発グッズ 726, 000
				② 各種イベント等
				1) 養老鉄道まつり 700, 000
予備費	0	0	0	2) 市町イベント等 224, 587
				(3) 情報発信 101, 200
合計	9, 422, 000	8, 919, 353	502, 647	

歳 入 済 額 9, 424, 156円

歳 出 済 額 8, 919, 353円

次年度繰越金額 504, 803円

養老線地域公共交通再生協議会会計監査報告書

養老線地域公共交通再生協議会における令和6年度に係る歳入歳出の予算執行状況及び関係書類の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

令和7年5月16日

監 事

海津市長 横 川 真 澄

揖斐川町長 岡 部 栄 一

※原本は事務局で保管しております。

(3) 議第3号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について

① 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状について

1) 養老線沿線市町の地域概況等

沿線7市町の人口は、平成17年（2005年）度をピークに減少傾向にあり、1995年度から令和2年（2020年）度の25年間で約2万人、4.8%の減少となっていますが、2025年度から2050年度の人口推計では約8万8千人、21.8%の大幅な人口減少が見込まれます。

また、年齢階層別人口で見ると、年少人口、生産年齢人口の総数は平成7年をピークに減少に転じており、当地域においても少子高齢化が加速することが想定されます。

<沿線市町の人口の推移：実績>

（単位：人）

年度	平成7年 (1995年)	平成12年 (2000年)	平成17年 (2005年)	平成22年 (2010年)	平成27年 (2015年)	令和2年 (2020年)	令和6年 (2024年)
桑名市	129,595	134,856	138,963	140,290	140,303	138,613	137,481
海津市	41,694	41,204	39,453	37,941	35,206	32,753	31,255
養老町	33,694	33,256	32,550	31,332	29,029	26,882	25,785
大垣市	161,679	161,827	162,070	161,160	159,879	158,286	156,488
神戸町	20,687	20,750	20,830	20,065	19,282	18,585	18,098
池田町	23,153	23,820	24,559	24,980	24,347	23,360	22,369
揖斐川町	28,368	27,453	26,192	23,784	21,503	19,529	18,783
合計	438,870	443,166	444,617	439,552	427,859	418,008	410,259

参考：<沿線市町の将来の人口：推計値>

（単位：人）

年度	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年	2050年	2050年-2025年	
桑名市	136,146	132,741	128,988	124,878	120,499	115,878	-20,268	-14.9%
海津市	30,362	27,845	25,261	22,670	20,148	17,756	-12,606	-41.5%
養老町	24,810	22,712	20,561	18,431	16,366	14,417	-10,393	-41.9%
大垣市	154,850	150,579	145,911	140,908	135,667	130,141	-24,709	-16.0%
神戸町	17,597	16,473	15,295	14,129	13,016	11,943	-5,654	-32.1%
池田町	21,597	20,525	19,377	18,157	16,918	15,679	-5,918	-27.4%
揖斐川町	17,389	15,512	13,706	11,993	10,449	9,033	-8,356	-48.1%
合計	402,751	386,387	369,099	351,166	333,063	314,847	-87,904	-21.8%

※平成7年から令和2年までは国勢調査実測値、令和6年度は住民基本台帳人口、2025年～は推測値（資料：令和2年度国勢調査、人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口』）

＜沿線市町の人口（住民基本台帳人口）＞

沿線３市４町すべてにおいて人口減少が続いており、なかでも15歳未満人口の減少割合が特に高く、少子化が顕著になっております。

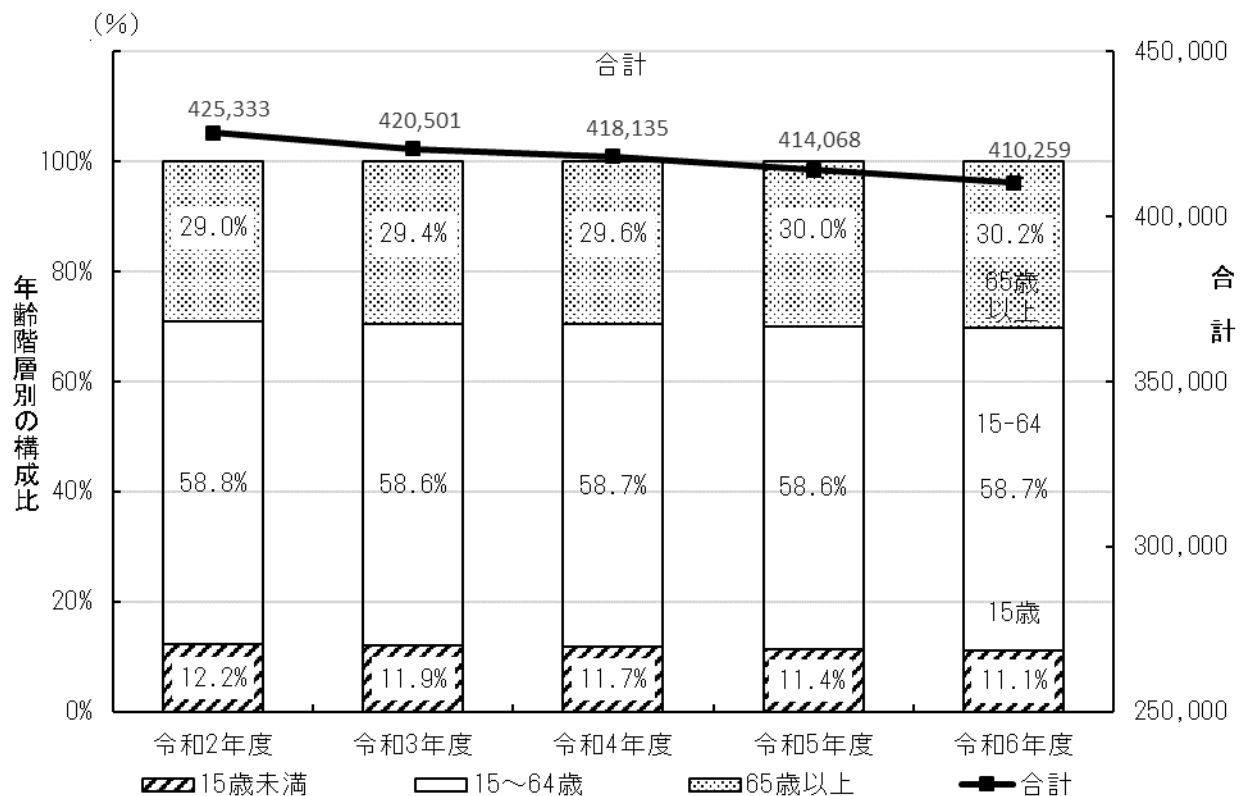
６５歳以上人口（高齢者）は、ほぼ横ばいとなっている一方で、外国人人口は大きく増えており、自動車運転免許証を持たない外国人の利用を見込んだ、多言語情報による案内等の対応が必要となっています。

（単位：人）

年度末 市町	令和 元年度	令和 ２年度	令和 ３年度	令和 ４年度	令和 ５年度	令和６年度 (内外国人) 前年度比	令和６年度 年齢階層別（構成比）
桑名市	141,701	141,045	139,712	139,666	138,679	137,481 (6,334) △0.9%	65歳以上 38,114 (27.5%) 15～64歳 83,252 (60.0%) 15歳未満 16,115 (11.6%)
海津市	33,966	33,375	32,758	32,386	31,815	31,255 (1,314) △1.8%	65歳以上 11,487 (36.1%) 15～64歳 17,137 (53.9%) 15歳未満 2,631 (8.3%)
養老町	28,368	27,823	27,143	26,689	26,244	25,785 (869) △1.7%	65歳以上 9,453 (36.0%) 15～64歳 14,158 (53.9%) 15歳未満 2,174 (8.3%)
大垣市	161,123	160,485	159,359	158,676	157,489	156,488 (6,417) △0.6%	65歳以上 44,195 (28.1%) 15～64歳 93,646 (59.5%) 15歳未満 18,647 (11.8%)
神戸町	19,040	18,826	18,623	18,505	18,290	18,098 (531) △1.0%	65歳以上 6,071 (33.2%) 15～64歳 10,151 (55.5%) 15歳未満 1,876 (10.3%)
池田町	23,734	23,506	23,140	23,870	22,659	22,369 (780) △1.3%	65歳以上 6,819 (30.1%) 15～64歳 13,143 (58.0%) 15歳未満 2,407 (10.6%)
揖斐川町	20,715	20,273	19,766	19,343	18,892	18,783 (340) △0.6%	65歳以上 7,929 (42.0%) 15～64歳 9,277 (49.1%) 15歳未満 1,577 (8.3%)
合計	428,647	425,333	420,501	418,135	414,068	410,259 △0.9%	65歳以上124,068 (30.2%) △ 0.0% 15～64歳240,764 (58.7%) △ 0.9% 15歳未満 45,427 (11.1%) △ 7.3%
内外国人	11,866	13,068	12,384	13,946	15,462	16,585	+7.3% (4.0%)

（資料：沿線市町データ（住民基本台帳人口、外国人を含む））

＜沿線市町の人口（住民基本台帳人口）、年齢階層別人口・構成比＞



（資料：沿線市町データ（住民基本台帳人口、外国人を含む））

＜運転免許証自主返納件数（申請による運転免許の取消件数、全年齢）＞

高齢運転者による交通事故が連日のように報道されている中、運転免許証自主返納件数は減少傾向にあります。高齢者の運転免許証自主返納が進まない要因としては、自動車を運転できなくなることに対し、移動代替手段が用意されていないため、通院や買物など、日常的な移動への不安や、家族の送迎による負担増への配慮等が考えられます。

高齢運転者の運転免許証自主返納を促し交通事故を減らすには、公共交通機関等の充実により自家用車を運転しなくても日常的な移動手段が確保される仕組みの構築が必要です。

（単位：件）

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	前年比
全 国	601,022	552,381	517,040	448,476	382,957	427,914	11.7%
岐阜県	8,302	7,680	7,211	6,602	5,934	6,610	11.4%
三重県	8,416	7,622	7,140	6,408	5,390	6,602	22.5%

（資料：警察庁交通局運転免許課 運転免許統計）

2) 沿線高等学校等の生徒数、養老線利用者数の推移等

少子化や定員減少の影響もあり、沿線高校の生徒数は減少傾向にあるにも関わらず、令和6年度の養老線利用者数の合計値が令和元年度以降最多となっています。

また、沿線自治体に立地する高等学校の中には、養老線を利用して通学する生徒の割合が50%を超える学校もあり、沿線地域の高等学校からみる養老線という視点においても、通学において重要な役割を担っています。

＜沿線高等学校等の生徒数＞

(単位：人)

高等学校	最寄駅	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	対前年比
桑名高校	桑 名	1,065	1,098	1,024	1,024	1,078	54
桑名北高校	下深谷	582	580	578	578	505	△73
海津明誠高校	駒 野	549	405	350	303	271	△32
大垣養老高校	烏 江	702	673	676	683	690	7
大垣南高校	大外羽	721	719	719	707	711	4
大垣特別支援学校	友 江	235	149	154	167	180	13
西濃高等特別支援学校		69	70	65	65	66	1
大垣工業高校	美濃青柳	908	865	838	783	750	△33
大垣西高校	西大垣	609	594	598	593	579	△14
大垣東高校	大 垣	912	873	837	830	831	1
大垣商業高校		808	712	713	715	752	37
大垣北高校		959	966	958	962	957	△5
大垣日大高校		1,134	1,140	1,170	1,057	992	△65
池田高校	池 野	448	423	405	381	371	△10
揖斐高校	揖 斐	370	315	299	272	281	9
合 計		10,071	9,582	9,384	9,120	9,014	△106

＜沿線高等学校等の生徒の養老線利用者数＞

(単位：人)

高等学校	最寄駅	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	生徒数に占める割合	令和6年度	生徒数に占める割合	対前年比
桑名高校	桑 名	28	38	50	50	4.9%	53	4.9%	0.0%
桑名北高校	下深谷	332	285	356	356	61.6%	323	64.0%	2.4%
海津明誠高校	駒 野	38	24	10	18	5.9%	14	5.2%	△0.7%
大垣養老高校	烏 江	236	240	233	244	35.7%	263	38.1%	2.4%
大垣南高校	大外羽	350	327	340	348	49.2%	380	53.4%	4.2%
大垣特別支援学校	友 江	18	19	22	20	12.0%	18	10.0%	△2.0%
西濃高等特別支援学校		53	51	44	44	67.7%	50	75.8%	8.1%
大垣工業高校	美濃青柳	180	192	168	173	22.1%	150	20.0%	△2.1%
大垣西高校	西大垣	131	95	125	104	17.5%	112	19.3%	1.8%
大垣東高校	大 垣	200	200	182	168	20.2%	164	19.7%	△0.5%
大垣商業高校		131	127	131	138	19.3%	164	21.8%	2.5%
大垣北高校		134	140	156	155	16.1%	122	12.7%	△3.4%
大垣日大高校		179	160	209	185	17.5%	204	20.5%	3.0%
池田高校	池 野	38	49	57	59	15.5%	68	18.3%	2.8%
揖斐高校	揖 斐	53	32	40	44	16.2%	62	22.1%	5.9%
合 計		2,101	1,979	1,979	2,106	23.1%	2,147	23.8%	0.7%

(資料：養老鉄道㈱から各高等学校等への照会による回答)

3) 養老線交通圏の公共交通の現状

I 養老線の現状

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大きく減少した輸送人員については、全般的に回復傾向にあります。令和6年度については、ほぼ横ばい（0.4%増）となっており、将来の養老線利用者を見据え、引続き通学定期の利用者を確保していく必要があります。

また、養老線のさらなる利用者増に向けて、沿線企業と一体となった通勤利用の促進に関する取組みの展開や、定期外利用者増加に向けた集客施設や観光団体等との協働など、養老線沿線のステークホルダーとの密接な関わりが必要となります。

<養老線の輸送密度>

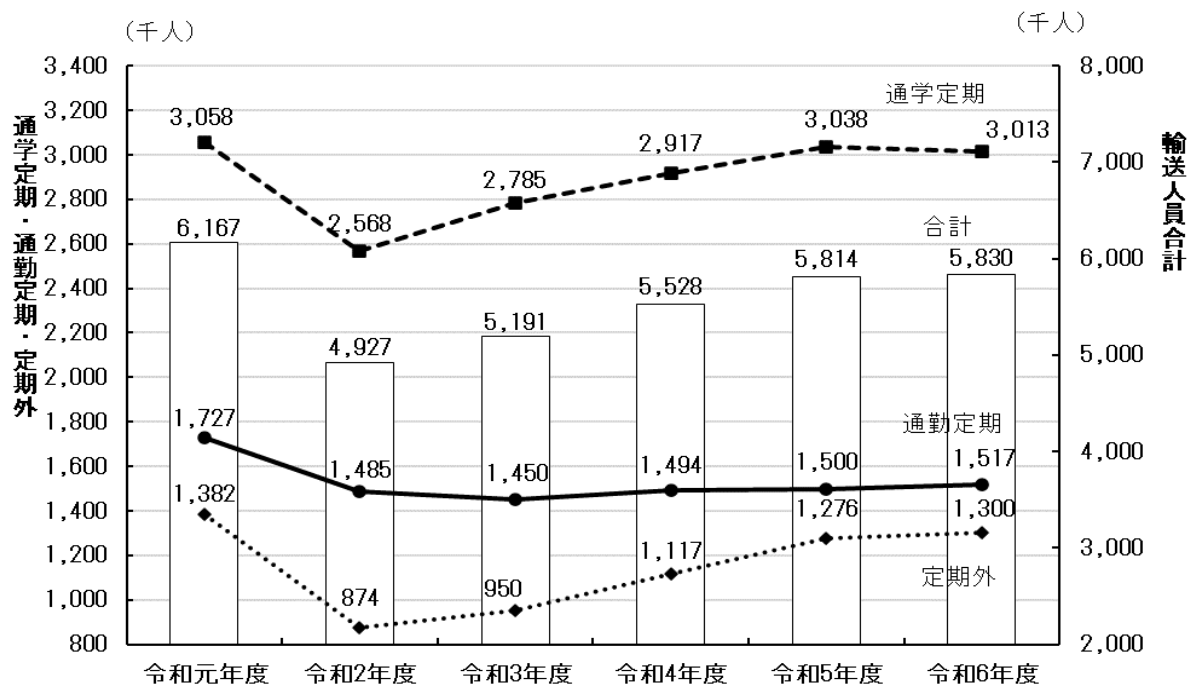
(単位：人/日)

区間	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
養老線（57.5km）	3,047.8	2,456.1	2,579.5	2,714.7	2,851.4	2,857.8
桑名～大垣(43km)	2,592.6	2,084.3	2,179.4	2,288.8	2,416.1	2,422.9
大垣～揖斐(14.5km)	4,397.8	3,558.6	3,766.2	3,977.6	4,142.4	4,147.4

<養老線の輸送人員>

(単位：千人)

利用区分	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	前 年 度 比	構 成 比
定期利用	4,785	4,053	4,235	4,411	4,538	4,530	△8	0.0%
通勤定期	1,727	1,485	1,450	1,494	1,500	1,517	17	1.1%
通学定期	3,058	2,568	2,785	2,917	3,038	3,013	△25	△0.8%
定期外利用	1,382	874	956	1,117	1,276	1,300	24	1.9%
合 計	6,167	4,927	5,191	5,528	5,814	5,830	16	0.3%



(資料：養老鉄道㈱)

＜養老線の沿線市町別の利用者数（乗降人員・平日・全時間帯）＞

沿線各市町における、無料のパークアンドライド駐車場・駐輪場の整備や、駅舎の活用等の駅を中心としたまちづくりの推進により、利用者数が増加傾向でありましたが、新型コロナウイルス感染症の影響を受けたため、利用者数が大きく減少しました。

令和4年度以降は回復傾向にありますが、頭打ちの感があり、令和6年度、令和7年度と横ばい状態となっています。

（単位：人）

市町・駅		平成29年度 (構成比)	平成30年度 (構成比)	令和元年度 R1.5.14調査 (構成比)	令和2年度 R2.9.29調査 (構成比)	令和3年度 R3.5.11調査 (構成比)	令和4年度 R4.5.10調査 (構成比)	令和5年度 R5.5.9調査 (構成比)	令和6年度 R6.5.14調査 (構成比)	令和7年度 R7.5.14調査 (構成比)
桑名市 (5駅)		7,193 (24.2%)	7,907 (24.6%)	7,697 (25.2%)	5,606 (22.6%)	5,044 (20.1%)	6,211 (22.7%)	6,301 (22.1%)	6,272 (22.0%)	6,356 (22.0%)
海津市 (5駅)		3,163 (10.6%)	3,220 (10.0%)	3,066 (10.0%)	2,593 (10.5%)	2,660 (10.6%)	2,721 (10.0%)	2,761 (9.7%)	2,962 (10.4%)	2,693 (9.3%)
養老町 (3駅)		2,173 (7.3%)	2,222 (6.9%)	1,985 (6.5%)	1,814 (7.3%)	1,838 (7.4%)	1,973 (7.2%)	2,041 (7.2%)	1,997 (7.0%)	2,007 (6.9%)
大垣市 (7駅)		11,754 (39.5%)	12,822 (39.9%)	12,380 (40.5%)	10,201 (41.2%)	10,650 (42.5%)	11,419 (41.8%)	12,123 (42.6%)	12,114 (42.5%)	12,704 (43.9%)
神戸町 (3駅)		2,013 (6.8%)	2,220 (6.9%)	2,100 (6.9%)	1,694 (6.9%)	1,830 (7.3%)	1,929 (7.1%)	1,947 (6.8%)	1,991 (7.0%)	1,976 (6.8%)
池田町 (3駅)		1,920 (6.4%)	2,077 (6.5%)	1,836 (6.0%)	1,622 (6.5%)	1,778 (7.1%)	1,728 (6.3%)	1,817 (6.4%)	1,790 (6.3%)	1,806 (6.2%)
揖斐川町 (1駅)		1,558 (5.2%)	1,688 (5.2%)	1,514 (4.9%)	1,246 (5.0%)	1,250 (5.0%)	1,351 (4.9%)	1,487 (5.2%)	1,373 (4.8%)	1,423 (4.9%)
合 計	＜平日＞ 全時間帯 【29年度比】	29,774	32,156	30,578 【+2.7%】	24,776 【△16.8%】	25,050 【△15.9%】	27,332 【△8.2%】	28,477 【△4.4%】	28,499 【△4.3%】	28,965 【△2.7%】
	＜休日＞ 全時間帯 【29年度比】	15,420	15,418	14,956 【△3.0%】	10,362 【△32.8%】	8,530 【△44.7%】	11,074 【△28.2%】	12,740 【△17.4%】	11,499 【△25.4%】	12,830 【△16.8%】
主要10駅 (構成比) 【29年度比】		20,362 (68.4%)	22,058 (68.6%)	20,750 (67.9%) 【+1.01%】	16,584 (66.9%) 【△18.6%】	17,041 (68.0%) 【△16.3%】	18,611 (68.1%) 【△8.6%】	19,345 (68.0%) 【△5.0%】	19,157 (67.2%) 【△5.9%】	19,924 (68.8%) 【△2.2%】

※主要10駅(桑名、多度、石津、駒野、養老、美濃高田、大垣、広神戸、池野、揖斐)
(資料：養老線列車別乗降調査)

＜養老線の通勤・通学時間帯(平日、始発～午前9時)における乗車人数＞

新型コロナウイルス感染症の影響を受けて、大きく減った利用者は、沿線高等学校等の生徒利用も増えてきたこともあり令和5年度以降回復傾向にあります。

令和7年度調査においては、令和6年度の合計値をわずかに上回る結果となりましたが、頭打ちの感があります。これは新たな働き方によるリモートワークの浸透等、通勤の利用者については回復しておらず、将来的にも同様の状況が続くものと考えられます。

また、通学利用者についても少子化等により、将来的には増加は期待できないことから、通勤・通学時間帯の利用者数は今後減少傾向に転じる推察されます。

(単位：人)

区分	平成29年度 (構成比)	平成30年度 (構成比)	令和元年度 R1.5.14調査 (構成比)	令和2年度 R2.9.29調査 (構成比)	令和3年度 R3.5.11調査 (構成比)	令和4年度 R4.5.10調査 (構成比)	令和5年度 R5.5.9調査 (構成比)	令和6年度 R6.5.14調査 (構成比)	令和7年度 R7.5.14調査 (構成比)
桑名市 (5駅)	1,314 (22.5%)	1,484 (23.4%)	1,392 (22.9%)	1,053 (22.0%)	784 (15.2%)	1,185 (20.4%)	1,211 (19.3%)	1,207 (19.5%)	1,183 (19.0%)
海津市 (5駅)	1,028 (17.6%)	1,047 (16.6%)	1,024 (16.8%)	828 (17.3%)	874 (17.0%)	945 (16.2%)	949 (15.1%)	973 (15.7%)	951 (15.3%)
養老町 (3駅)	639 (11.0%)	684 (10.8%)	631 (10.4%)	475 (10.0%)	544 (10.5%)	557 (9.6%)	605 (9.6%)	555 (8.9%)	583 (9.4%)
大垣市 (7駅)	864 (14.8%)	946 (14.9%)	1,063 (17.5%)	794 (16.6%)	1,219 (23.7%)	1,289 (22.1%)	1,530 (24.4%)	1,611 (26.0%)	1,593 (25.6%)
神戸町 (3駅)	736 (12.6%)	763 (12.1%)	749 (12.3%)	568 (11.9%)	616 (12.0%)	686 (11.8%)	704 (11.2%)	739 (11.9%)	717 (11.5%)
池田町 (3駅)	709 (12.2%)	800 (12.6%)	697 (11.4%)	608 (12.7%)	634 (12.3%)	654 (11.2%)	686 (11.0%)	606 (9.8%)	662 (10.6%)
揖斐川町 (1駅)	544 (9.3%)	607 (9.6%)	527 (8.7%)	453 (9.5%)	480 (9.3%)	505 (8.7%)	592 (9.4%)	514 (8.2%)	537 (8.6%)
合計 【29年度比】	5,834	6,331	6,083 【+3.5%】	4,779 【△18.1%】	5,151 【△11.7%】	5,821 【△0.2%】	6,277 【+7.6%】	6,205 【+6.4%】	6,226 【+6.7%】
主要10駅 【29年度比】	3,388 (58.1%)	3,614 (57.1%)	3,478 (57.2%) 【+2.7%】	2,768 (57.9%) 【△18.3%】	2,998 (58.2%) 【△11.5%】	3,552 (61.0%) 【+4.9%】	3,923 (62.5%) 【+15.8%】	3,907 (62.5%) 【+15.3%】	3,916 (62.5%) 【+15.6%】

※主要10駅(桑名、多度、石津、駒野、養老、美濃高田、大垣、広神戸、池野、揖斐)

(資料：養老線列車別乗降調査)

<養老線における最も乗車の多かった・少なかった列車(平日・全時間帯)>

通勤・通学に係る朝夕（6～7時、15～17時）の列車での乗車・降車が車両の座席数を大きく上回るほどの混雑状況となっている一方、桑名駅－大垣駅間では、日中の乗車人数が、大垣駅－揖斐駅間では、早朝・夜間の乗車人数が極端に少なくなっています。

令和7年度(令和7年5月14日(火)調査) 【養老鉄道 大垣-桑名間】

上位	【上り】	大垣	桑名	乗車人数	【下り】	桑名	大垣	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	752	7:45	8:57	508	651	6:15	7:33	516
2	750	7:15	8:21	393	653	6:44	8:03	409
3	1552	15:46	16:58	379	751	7:13	8:31	276
4	650	6:15	7:26	329	1653	16:45	17:56	275
5	652	6:45	7:55	314	1651	16:05	17:14	241
下位	【上り】	大垣	桑名	乗車人数	【下り】	桑名	大垣	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	1150	11:06	12:18	36	853	8:45	9:53	43
2	1152	11:46	12:58	40	951	9:25	10:34	46
3	1352	13:46	14:58	44	1151	11:25	12:33	49
4	1250	12:26	13:38	47	1051	10:05	11:13	51
5	1350	13:06	14:18	47	2251	22:07	23:14	52

令和7年度(令和7年5月14日(火)調査) 【養老鉄道 揖斐-大垣間】

上位	【上り】	揖斐	大垣	乗車人数	【下り】	大垣	揖斐	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	760	7:14	7:41	526	1663	16:47	17:11	201
2	664	6:54	7:21	398	1865	18:47	19:11	191
3	762	7:34	8:01	304	1661	16:05	16:29	187
4	662	6:34	7:01	239	1861	18:07	18:31	176
5	660	6:14	6:41	161	1961	19:07	19:31	131
下位	【上り】	揖斐	大垣	乗車人数	【下り】	大垣	揖斐	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	2260	22:02	22:28	1	561	5:44	6:10	1
2	2262	22:22	22:47	1	661	6:06	6:30	6
3	2264	22:42	23:08	1	663	6:26	6:50	12
4	2360	23:31	23:56	1	665	6:46	7:10	12
5	2060	20:16	20:42	2	2361	23:22	23:46	17

※大垣－西大垣間、夜間帯の列車一部除く(資料：養老線列車別乗降調査)

<養老線における最も乗車の多かった・少なかった列車(休日・全時間帯)>

休日の利用については、大垣駅―桑名駅間では時間帯による顕著な乗車人数の差が無く、広く観光や日常の移動等として利用されていると思われます。大垣駅―揖斐駅間では、午前中の大垣駅方面、夕方の揖斐駅方面への乗車人数が多く、大垣駅での乗り継ぎに利用されていると思われます。揖斐方面における観光利用を促進する必要があります。

令和7年度(令和7年5月25日(日)調査) 【養老鉄道 大垣-桑名間】

上位	【上り】	大垣	桑名	乗車人数	【下り】	桑名	大垣	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	950	9:08	10:18	159	1451	14:05	15:13	147
2	1650	16:29	17:39	93	853	8:45	9:53	105
3	1450	14:26	15:38	89	1653	16:45	17:56	96
4	1050	10:28	11:38	88	1453	14:45	15:53	84
5	1552	15:46	16:58	84	1851	18:07	19:17	84
下位	【上り】	大垣	桑名	乗車人数	【下り】	桑名	大垣	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	650	6:15	7:26	35	2251	22:07	23:14	36
2	2150	21:09	22:19	40	651	6:15	7:33	39
3	2050	20:40	21:48	42	2053	20:47	21:59	49
4	2152	21:53	23:09	48	753	7:42	9:01	51
5	1950	19:11	20:19	50	951	9:25	10:34	54

令和7年度(令和7年5月25日(日)調査) 【養老鉄道 揖斐-大垣間】

上位	【上り】	揖斐	大垣	乗車人数	【下り】	大垣	揖斐	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	1060	10:00	10:25	104	1561	15:25	15:49	67
2	1260	12:25	12:50	79	2161	21:09	21:33	65
3	960	9:18	9:43	74	2165	21:53	22:17	63
4	1360	13:15	13:40	70	1663	16:47	17:11	62
5	860	8:14	8:41	58	1361	13:25	13:49	57
下位	【上り】	揖斐	大垣	乗車人数	【下り】	大垣	揖斐	乗車人数
	列番	出発時刻	到着時刻	延べ		列番	出発時刻	到着時刻
1	2264	22:40	23:08	0	661	6:06	6:30	0
2	2360	23:31	23:56	0	561	5:44	6:10	1
3	2162	21:39	22:08	2	861	8:06	8:30	1
4	2260	22:02	22:28	3	763	7:26	7:50	3
5	2262	22:22	22:47	3	665	6:46	7:10	4

※大垣-西大垣間、夜間帯の列車一部除く(資料：養老線列車別乗降調査)

Ⅱ 養老線沿線市町のバス交通の現状

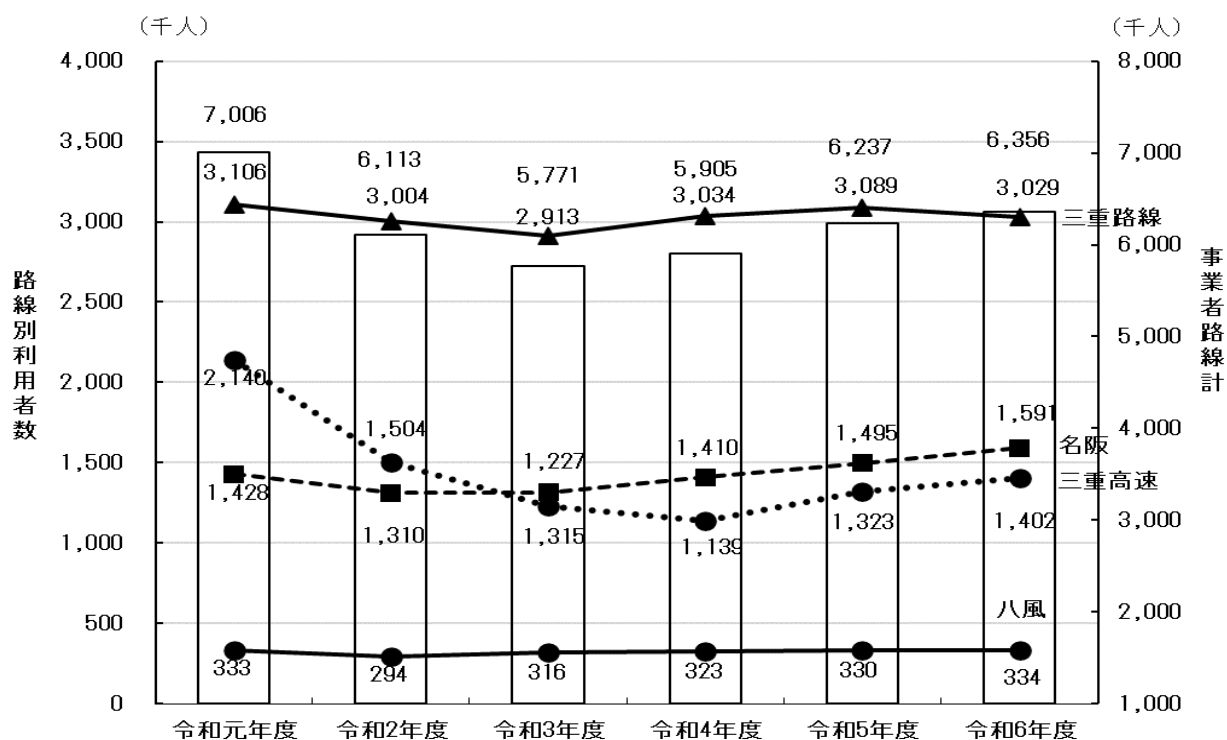
路線バス並びにコミュニティバス・自主運行バスの利用者は、新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少していましたが、令和4年度以降は回復しつつあります。特に大垣市を中心に運行する路線バス及び自主運行バスについては、新型コロナウイルス感染症の影響を受ける令和元年度の利用者数を越えており、ICカードの導入等利便性の向上や、路線の見直しといった対策による効果出ていると考察されます。

＜養老線沿線バスの事業者路線利用者数＞

(単位：千人)

区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
桑名市等	5,578,447	4,802,900	4,456,258	4,495,672	4,741,366	4,764,775
三重交通・路線	3,105,684	3,004,432	2,912,807	3,034,089	3,089,036	3,028,846
三重交通・高速	2,139,882	1,504,188	1,227,203	1,138,565	1,322,635	1,401,857
八風バス	332,881	294,280	316,248	323,018	329,695	334,072
大垣市等 名阪近鉄バス	1,427,702	1,310,280	1,315,069	1,409,544	1,495,462	1,591,153
事業者路線計	7,006,149	6,113,180	5,771,327	5,905,216	6,236,828	6,355,928

注：年度は、バス年度を使用。(各年度 10月1日～9月30日)



(資料：事業者、沿線市町データ)

＜養老線沿線バスの沿線市町コミュニティバス・自主運行バス・デマンドバス利用者数＞

(単位：人)

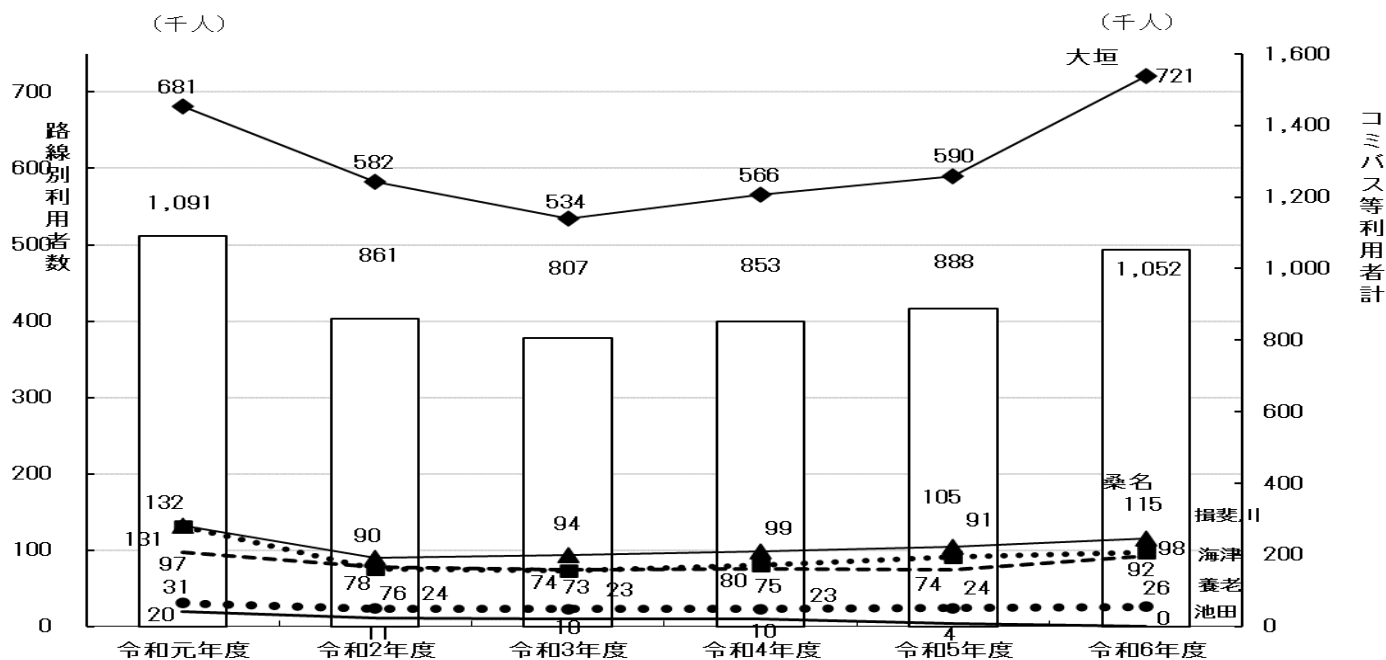
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
桑名市	131,917	90,045	93,558	98,769	104,809	114,948
コミュニティバス	131,917	90,045	93,558	98,769	104,809	114,409
オンデマンドバス	—	—	—	—	—	539
海津市	96,604	77,754	74,281	75,107	74,026	92,399
コミュニティバス	76,414	60,180	57,842	60,180	57,978	74,208
デマンドバス	20,190	17,574	16,439	14,927	16,048	18,191
養老町オンデマンドバス	30,783	23,550	22,504	22,732	23,958	25,865
大垣市自主運行バス等	680,618	582,145	533,812	565,893	590,306	721,008
池田町コミュニティバス	19,791	11,499	9,834	10,334	4,307	—
揖斐川町コミバス・デマンドバス	131,029	75,524	72,823	79,749	90,605	97,718
コミバス等計	1,091,023	860,517	806,812	852,584	888,011	1,051,938

注：年度は、バス年度を使用。(各年度 10月1日～9月30日)ただし、一部異なるものもある

※揖斐川町は、令和元年10月からバス再構築により、路線バスの縮小、デマンドバスの導入を開始

※池田町は令和5年9月末でコミュニティバスは運行を終了し、タクシー利用助成制度の拡充を行う

※桑名市は令和7年2月からオンデマンバスを運行開始（西部南エリア）



(資料：事業者、沿線市町データ)

<養老線主要10駅におけるバスサービスの利用者数>

(単位：人)

駅名	各駅に接続しているバス路線	利用者数(平日、1日の乗降者数)					
		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
桑 名	三重交通(城南、桑名長島温泉、名古屋桑名、陽だまりの丘、陽だまりの丘(循環)、市内A・B循環、桑名大山田団地、桑名阿下喜線、桑名ネオポリス)	6,864	5,115	5,127	5,147	5,088	5,371
	八風バス(梅戸)	820	502	373	677	594	610
	K-バス(北部、東部、南部)	118	75	119	146	153	164
多 度	K-バス(循環・多度、美鹿)	20	14	21	22	26	32
石 津	海津コミバス(石津、木曽三川公園)	19	14	12	12	12	13
	海津デマンド	0	0	0	0	0	0
駒 野	海津コミバス(お千代保稲荷、駒野、木曽三川公園)	34	30	26	26	26	30
	海津デマンド	1	1	1	1	1	1
	養老デマンド	1	1	1	1	1	1
養 老	養老関ヶ原めぐりバス(土日祝のみ)	-	-	-	-	-	-
	養老駅・養老公園シャトル(土日祝のみ)	154	54	57	87	94	67
	養老デマンド	2	2	2	3	4	4
美 濃	養老デマンド	3	2	2	3	3	3
高 田	名阪(大垣多良)※R3.4~大垣コミ	1	2	0	0	0	0
大 垣	名阪(青柳、荒尾、赤坂、川並、稲葉、荒崎、開発住宅、大垣多良(綾里養北)、羽島、岐垣、海津、輪之内、大垣大野、ソトピア、女子短大、市役所、市民会館、協大ス、女短ス、大商ス)	4,047	3,152	3,339	3,731	4,024	3,841
広神戸	池田コミバス(役場~市橋)	1	1	1	1	1	-
池 野	池田コミバス(巡回、南回1号・2号)	5	3	2	3	2	-
	池田温泉	9	5	5	5	5	6
揖 斐	揖斐川路線バス(横蔵、揖斐大野、春日、揖斐北部、西濃厚生病院)(※R元.10~バス再構築)	310	96	108	109	114	130
	揖斐川デマンド(※R元.10~バス再構築)	-	30	32	31	32	45
	池田コミバス(巡回、北回1号)	5	4	4	5	4	-
	合 計	12,414	9,103	9,232	10,010	10,184	10,318

注：年度は、バス年度を使用。(各年度 10月1日~9月30日)ただし、一部異なるものもある

② 養老線交通圏地域公共交通網形成計画 アクションプログラム等の進捗状況について

○：実施済み、実施中 △：実施予定、実施に向けて検討中 ×：実施予定無し

1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（11事業）

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
1	地域公共交通網形成計画の策定、改定 ・養老線交通圏地域公共交通網形成計画 平成29年10月24日 作成・公表 平成31年 3月22日 改正	養老線交通圏地域公共交通網形成計画 進行管理	進行管理	沿線3市4町	○
		大垣市地域公共交通網形成計画 進行管理	進行管理	大垣市	○
		海津市地域公共交通計画 進行管理 中間評価・計画改定	進行管理	海津市	○
		養老町地域公共交通網形成計画 進行管理・養老町地域公共交通計画 策定	進行管理	養老町	○
2	立地適正化計画の策定	進行管理	進行管理	大垣市	○
		進行管理	進行管理	桑名市	○
3	都市計画マスタープランの策定	進行管理	進行管理	大垣市	○
		進行管理	進行管理	桑名市	○
		進行管理	進行管理	海津市	○
		進行管理	進行管理	養老町	○
		進行管理	進行管理	神戸町	○
		進行管理	進行管理	揖斐川町	○
		進行管理	進行管理	池田町	○
		進行管理	進行管理	池田町	○
4	総合計画	大垣市未来ビジョン第2期基本計画策定	進行管理	大垣市	○
		海津市第2次総合計画後期基本計画 進行管理	進行管理	海津市	○
		神戸町第5次総合計画後期基本計画 進行管理	神戸町第6次総合計画前期基本計画 進行管理	神戸町	○
		揖斐川町第2次総合計画後期基本計画 進行管理	進行管理	揖斐川町	○
		池田町第六次総合計画 進行管理	進行管理	池田町	○
5	都市総合交通戦略策定	進行管理	進行管理	桑名市	○
6	桑名駅西土地区画整理事業	継続	継続	桑名市	○
7	大垣市役所新庁舎 令和3年度：周辺整備、隣接公園の開園	実施済	実施済	大垣市	○
8	桑名市 ・総合医療センター開院、健康増進施設「神馬の湯」開設によりコミバス乗入	継続	継続	桑名市	○
9	神戸町養老鉄道を活かした移住・定住促進事業 ・平成29～30年度：28区画を造成 ・令和2年度末：26区画販売 ・令和3年度末：2区画販売	実施済	実施済	神戸町	○
10	大垣市リフレッシュサポート支援事業 ・店舗改装費、店舗賃借料への補助 ・令和3年度：新規受付 1件 ・令和4年度：新規受付 4件	継続（令和6年度：新規受付 2件）	継続	大垣市	○

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
	・令和5年度：新規受付 4件				
11	大垣市元気ハツラツ市 ・毎月・第1日曜日、大垣駅通りで開催	継続（「まちなかスクエアガーデン」に名称変更） 4月、6月、7月、9月、10月、12月、3月	継続	大垣市、 養老鉄道(株)、樽見鉄道(株)、 名阪近鉄バス(株)	○

2 養老鉄道(株)及び養老線に関する取り組み（12事業）

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
12	鉄道事業再構築実施計画の策定 平成29年11月15日 認定申請 平成29年12月21日 国土交通大臣の認定 令和6年2月29日 国土交通大臣の変更認定	進行管理	進行管理	養老鉄道(株)、 (一社)養老線管理機構、 沿線3市4町	○
13	鉄道事業再構築事業の実施 ・平成30年1月1日 事業形態変更の実施	継続	継続	養老鉄道(株)、(一社)養老 線管理機構、沿線3市4町	○
14	各種利用促進事業等の実施 ・岐阜県、三重県、沿線市町その他、名古屋圏や、 関東、関西での各種イベント等でのPR、グ ッズ販売 等 ・養鉄マイレールチケット21の委託販売 令和元年度：391冊 令和2年度：148冊 令和3年度：211冊 令和4年度：231冊 令和5年度：235冊 ・ねこキャラクター作成（令和3年度）	沿線市町各種イベント 等 養老鉄道まつり（西大垣駅） きんてつ鉄道まつり（奈良県、三重県） 伊賀線まつり（三重県） ぎふ鉄道博物館（岐阜市） F C岐阜ホームタウンデー（岐阜市） 西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展（金山総合駅等） ツーリズムEXP0ジャパン（東京都） いずはこねふれあいフェスタ2024（静岡県） 輪中のめぐみ物産展（名古屋市） 万博鉄道まつり（大阪府） ぎふ西美濃観光物産展in大阪（大阪市） 貨物鉄道フェスティバルin沼津（静岡県） 大和鉄道まつり（奈良県） 鉄道の日イベント（名古屋市） ガチャコンまつり（滋賀県） 越美南線全線開通90周年記念感謝祭（関市） 東急電車まつり（神奈川県） 鉄道物語in稲沢（稲沢市） たるてつまつり（本巣市） 国鉄明知線全線開通90周年記念イベント（恵那市）	沿線市町各種イベント 等 養老鉄道まつり（西大垣駅） きんてつ鉄道まつり（奈良県、三重県） 伊賀線まつり（三重県） ガチャコンまつり（滋賀県） F C岐阜ホームタウンデー（岐阜市） 西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展（名古屋市） ツーリズムEXP0ジャパン（愛知県） いずはこねふれあいフェスタ2025（静岡県） 輪中のめぐみ物産展（名古屋市） 万博鉄道まつり（大阪府） ぎふ西美濃観光物産展in大阪（大阪市） 岐阜県観光キャンペーン（愛知県） 貨物鉄道フェスティバル（名古屋市） 大和鉄道まつり（奈良県） 鉄道の日イベント（名古屋市） 東急電車まつり（神奈川県） 鉄道物語in稲沢（稲沢市）	養老鉄道(株)、 沿線3市4町 等	○
		養鉄マイレールチケット21の委託販売（令和6年度：246冊） （霞溪舎（池野駅）、池田町役場）	継続	池田町	○
		ねこキャラクター・グッズ販売	継続	養老鉄道(株)	○
15	大垣市養老線支援基金の活用 支援の実績：令和2,3年度 ・新型コロナウイルス感染症の影響により、基 金を取り崩し、支援を行った。	継続	継続	沿線3市4町、 (一社)養老線管理機構	○

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
16	沿線3市4町からの負担金の拠出	継続	継続	沿線3市4町	○
17	民間団体等からの寄附金等の支援依頼	継続	継続	沿線3市4町、 (一社)養老線管理機構	○
18	近畿日本鉄道㈱及び養老鉄道㈱からの技術的支援・人的支援	車両更新に関する計画策定・事務折衝及び施設管理の計画に関する技術的提案	継続	近畿日本鉄道㈱、 養老鉄道㈱	○
19	利用者等のニーズに基づくサービスの改善 ・ダイヤ改正 ・車両更新（15両） ・無人駅への券売機設置（広神戸駅、美濃高田駅、北池野駅、石津駅） ・車両や各種施設の抗ウイルス・抗菌加工等 ・二次元バーコード決裁の導入 ・サイクルトレインエリアの拡大（桑名駅） ・列車出発案内表示器の設置（大垣駅・桑名駅） ・1日フリーきっぷ「モバイル版」の販売 ・主要駅(10駅)にフリーWifi設置 揖斐駅・池野駅・広神戸駅・大垣駅・西大垣駅・美濃高田駅・養老駅・駒野駅・多度駅・下深谷駅 ・モバイル定期（通勤）の導入	無人駅への券売機設置 ※設置可能駅等の検討	全駅設置予定	養老鉄道㈱ (一社)養老線管理機構	○
		1日フリーきっぷ「モバイル版」の販売	継続	養老鉄道㈱	○
		全駅でサイクルトレイン	継続	養老鉄道㈱	○
		車両や各種施設の抗ウイルス・抗菌加工等の持続点検	継続	養老鉄道㈱	○
				(一社)養老線管理機構	○
		モバイル定期券（通学）の導入	継続	養老鉄道㈱	○
	ホームページや主要な駅での案内等の改善 ・養老鉄道ホームページのリニューアル ・養老鉄道フェイスブックの開設 ・パンフレットスタンド等の設置・更新 公式動画チャンネル「Yチャンネル」の開設 公式Twitterアカウントの開設	養老鉄道ホームページ、養老鉄道Twitter等による情報発信	継続	養老鉄道㈱	○
		公式SNS：YouTube、X（旧Twitter）Facebook、Instagram YouTube登録者数：2,020人、Xフォロワー数：10,210人 Facebook登録者数：3,550人、Instagramフォロワー数：3,365人 (R7.6.6 現在)	継続	養老鉄道㈱	○
		養老鉄道ホームページ多言語対応化	継続	養老鉄道㈱	○
		養老線ポータルによる情報発信 (会議資料、記者発表資料、イベント情報 等)	継続	養老線地域公共交通再生協議会	○
20	大垣駅、桑名駅での乗り継ぎダイヤの調整等 ・増発、運転区間見直し、発着時間の調整等 ・ダイヤ変更（R3年7月3日実施）	継続	継続	養老鉄道㈱	○
21	養老線の運行に係る連絡会議を設置、開催 ・二種三種連絡会議	月1回開催（12回）	継続	養老鉄道㈱、 (一社)養老線管理機構	○
22	他のローカル鉄道等との連携 ・いすみ鉄道㈱との姉妹鉄道協定締結 ・三岐鉄道北勢線と共同企画のスタンプラリー ・県ローカル鉄道連絡会議で英語パンフレット ・岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展 ・京浜急行電鉄㈱との連携	岐阜県ローカル鉄道連絡会議に参加	継続	養老鉄道㈱	○
23	近畿日本鉄道㈱より10億円の拠出を受ける	実施済	実施済	近畿日本鉄道㈱、大垣市	○

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
	大垣市養老線支援基金を設置 平成29年4月 大垣市養老線支援基金条例 制定	実施済	実施済	養老鉄道㈱ (一社)養老線管理機構 大垣市	○
	大垣市養老線支援基金を安全かつ効果的な方法で適切に運用	適切に運用し、運用益を基金に積立 (R6 10, 185, 762円)	継続	大垣市	○

3 バス・タクシー交通に関する取り組み (12事業)

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
24	バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等 ・桑名市コミバスの多度駅前と多度大社間の系統追加、多度駅で養老鉄道と接続充実、桑名市健康増進施設「神馬の湯」にコミバス乗入 ・海津市コミバスのお千代保稲荷線を岐阜羽島駅まで延伸、戻り活用で海津羽島線を増便 ・大垣市コミバスで上石津診療所の診療時間の変更に合わせたダイヤ調整 ・海津市コミバスで利用状況等から増減便を検討 ・ソフトピア線の増便、延伸（三城循環） ・荒尾線の経路変更 ・市民会館線の新設 ・西濃厚生病院線（揖斐駅～西濃厚生病院）の新設、大垣大野線の経路変更（西濃厚生病院を經由）、荒尾線の延伸	バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等の検討	継続	沿線3市4町	○
25	養老線駅から集客施設等へのアクセス向上等 ・青柳線でイオンモール大垣と連携した増便 ・綾里養北線（旧：大垣多良線）のルート変更（ザ・ビッグ養老店経由） ・上石津地域コミュニティバス（養老コース）の新設 ※美濃高田駅へ接続	集客施設等へのアクセス向上の検討	継続	沿線3市4町	○
26	デマンド型交通システムの評価、見直し	海津市地域公共交通網形成計画進行管理の中で検討	継続	海津市	○
		養老町地域公共交通網形成計画進行管理の中で検討	養老町地域公共交通計画進行管理の中で検討	養老町	○
27	バスの各種サービス、運行ダイヤの効果的な情報提供等 海津市：運賃見直し、割引対象者の拡充 経路検索システム（駅すばあと、Yahoo乗換案内） ・充電用USBポートを路線バス車両に装備 ・1日フリーきっぷ（デジタルチケット）の導入 ・デジタルマップ作成（GTFS-JP）Googleマップ ・バスロケを市内全路線に拡充（一部路線を除く） ・交通系ICカード全国相互利用サービスの導入 ・路線バス車内にデジタルサイネージ	免許証自主返納支援事業チラシに割引サービス掲載	継続	大垣市	○
		GTFSのオープンデータ化の実施	継続	大垣市	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
	「にしみのバスチャンネル」運用（R4. 7～） ※JR線、養老線、樽見線の運行状況等表示				
28	大垣市親子バス利用支援事業 ・バスで市内を移動した親子等の運賃が無料 ・支援対象に妊婦を追加 ・令和3年度：25,465人、令和4年度：32,745人 令和5年度：36,681人	継続 (令和6年度：36,790人)	継続	大垣市	○
29	バスの運転免許証返納者割引 ・免許返納割引き（半額）	継続	継続	名阪近鉄バス㈱、 三重交通㈱ 揖斐川町	○
30	タクシーのサービス内容の啓発等	駅でのタクシー会社の電話番号案内 等	継続	養老鉄道㈱	○
		運転免許証自主返納支援事業のチラシに割引サービスを掲載	継続	大垣市	○
		観光タクシーの運行、パンフレット作成	継続	タクシー事業者 (協力：海津市)	○
31	神戸町ばらタクサービス事業 ・タクシーを利用したドア・ツー・ドアによる 送迎サービス（70歳以上、1回200円、 限度額2,500円、町内移動）	継続	町外の指定医療機関（大垣市民病院・大垣徳洲会病院・西濃 厚生病院・新生病院）までの往復も助成の対象に拡大（R7. 4 ～）	神戸町	○
	養老町デマンド交通タクシー事業 ・タクシーを利用したドア・ツー・ドアによる 送迎サービス（町内在住かつ65歳以上または 障害者手帳保有者または免許自主返納者、 1回500円、限度額3,000円、町内移動）	継続	継続	養老町	○
32	タクシーの高齢者割引 ・高齢者割引き（70歳以上、1割引き）	継続	継続	タクシー事業者	○
33	タクシーの運転免許証返納者割引 ・免許返納割引き（1割引き）	継続	継続	タクシー事業者	○
34	利用者等のニーズに基づくサービスの改善 (バス、タクシー) ・大垣市多胎家庭おでかけアシストタクシー 令和3年度：78人、令和4年度：105人 令和5年度：222人 ・上石津地域にてデマンド交通の実証実験の実 施（令和2～3年度）	大垣市多胎家庭おでかけアシストタクシー事業 ・多胎児を養育する保護者を対象に、1家庭あたり最大2万4千円分 のタクシーチケットを交付 ・子どもの1歳の誕生日まで使用可能 (令和6年度：69人)	継続	大垣市	○
		利用実態、設置基準に照らしながら停留所の増設・移設等を検討 (1箇所新設、1箇所移設)	継続	海津市	○
		デマンド交通の運行	継続	揖斐川町	○
		タクシー助成の実施	継続	池田町	○
		買物代行、各種配達代行等の検討、実施 (スイトタク配)	継続	タクシー事業者	○
		車両の抗ウイルス・抗菌加工、車内消毒等	継続	バス、タクシー事業者	○
35	バスの乗り継ぎダイヤの調整 ・養老鉄道㈱のダイヤ改正に併せたバスのダイ ヤ調整	乗継ダイヤの調整の検討	検討	沿線3市4町、名阪近鉄バ ス㈱、三重交通㈱	○

4 交通結節点の機能充実に関する取り組み（7事業）

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
36	大垣駅南口広場の整備による機能充実 ・大垣駅南口広場を活用したイベント えきまえスクエアパーティ、まちなかテラス	大垣駅南口広場を活用したイベント ・まちなかテラス	継続	大垣市 大垣駅前商店街振興組合	○
37	桑名駅の整備による機能充実 令和2年8月に完成 (橋上駅舎化、東西自由通路、エレベーター) サイクルトレイン利用可能	継続	継続	桑名市	○
38	駅や待合・観光交流施設等の整備 ・大垣駅観光案内所の移設 ・西大垣駅の駅前広場等の整備（舗装整備等） ・JR大垣駅ビル「アスティ大垣」がリニューアルオープン（令和元年度） ・養老駅に観光案内施設設置 ・池野駅バリアフリー対応スロープ設置 ・養老駅ホーム上屋ペイント塗替 ・多度駅3号線ホーム柵設置 ・大外羽駅前にスケートパーク設置	桑名駅東口リニューアルの検討（ホテル、イベント広場、観光案内所、物産販売所 等）	検討	桑名市	○
		大垣駅南口に井戸舟整備（10月）	大垣駅南口に井戸舟 整備予定（10月中）	大垣市	○
		池野駅のホームの改良 照明施設のLED化（大垣駅）	ホームの改良（大外羽駅） ホームのアスファルト舗装（石津駅） 照明施設のLED化（揖斐駅等） 駅案内表示器設置（揖斐駅、池野駅、広神戸駅、養老駅、駒野駅、多度駅）	(一社)養老線管理機構	○
39	パークアンドライド用駐車場（R7.3末時点 養老線沿線合計 無料656台 有料30台） ・無料駐車場として開放（揖斐駅51台、美濃本郷5台、池野10台、広神戸40台、西大垣7台、友江7台、美濃津屋駅10台、駒野駅10台、石津駅10台、美濃松山25台） ・無料駐車場の整備（友江5台、烏江14台、広神戸50台、北池野41台、美濃山崎8台、美濃高田12台） ・駐車場案内看板の設置（駒野、美濃津屋、石津、美濃松山、美濃山崎駅） ・駐車場案内看板の更新（池野駅、北池野駅、美濃本郷駅）	無料駐車場の整備・拡充の検討	検討	沿線3市4町	○
40	サイクルアンドライド用駐輪場（R7.3末時点 養老線沿線合計 無料2,659台 有料6,993台） ・自転車駐車場の整備（美濃山崎駅21台、駒野駅80台、揖斐駅154台、北池野駅60台）	無料駐輪場の整備・拡充の検討 （自転車駐車場 室駅 42台 整備）	検討	沿線3市4町	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
41	主要な駅での総合交通案内、時刻表、乗継、主要施設へのアクセス等の情報案内 ・桑名駅の橋上駅舎化、東西自由通路の完成及び情報案内設置（R2年度） ・列車出発案内表示器（大垣駅・桑名駅）	沿線3市4町や他の交通機関からの情報収集、掲出等	継続	養老鉄道㈱	○
42	まちづくり及び観光拠点として駅舎や駅前スペースを有効活用 ・広神戸駅前 ごうど観光交流館「ひよしの里」の開設 （ひよしの里 令和5年度来場者：4,398人） ・池野駅舎 池田町まちづくり工房「霞溪舎」の開設、池野駅ピアステーションの開催 （霞溪舎 令和5年度：利用455回、8,430人） ・養老改元1300年祭記念事業 養老鉄道沿線駅前バザール	広神戸駅前 ごうど観光交流館「ひよしの里」の運営 （令和6年度来場者：3,363人）	継続	神戸町	○
		広神戸駅前 イベント実施（駅前ローズストリート事業・広神戸駅ホームガーデン事業）	継続	神戸町	○
		池野駅舎 池田町まちづくり工房「霞溪舎」の運営 （令和6年度：利用562回、8,385人） ・「レールカフェ」等の開催	継続	池田町 霞溪舎指定管理者	○
		冬季イルミネーション （池野駅、北池野駅、美濃本郷駅の駅前での電飾）	継続	池田町 霞溪舎指定管理者	○
		冬季イルミネーション （揖斐駅での電飾）	継続	揖斐川町 揖斐川町商工会経永支部	○

5 地域主体・地域との連携による取り組み（12事業）

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
43	マイレール・マイバス意識の醸成 ・啓発グッズ等 ・沿線の小学校からの駅見学等の受入 （令和5年度：3回、252人） ・令和4年度：3回、144人 ・令和3年度：大垣市出前講座（1回） ・令和4年度：大垣市出前講座（1回）	啓発グッズ（除菌ウェットティッシュ、おでかけ沿線ガイド）	継続（除菌ウェットティッシュなど）	養老線地域公共交通再生協議会、養老鉄道㈱	○
		沿線の小学校からの駅見学等の受入（令和6年度：2回、156人）	継続	養老鉄道㈱	○
44	自治会等と連携した駅周辺の環境美化活動やウォーキングイベント	自治会や、守る会等の実施する事業に協力	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
		海津市内の駅での花飾り	継続	養老鉄道を守る会かいづ	○
		神戸町内の駅での環境美化活動	継続	ごうど養老鉄道を守り育てる会、神戸町職員会	○
		池田町内の駅での自治会、商工会、町議会、町職員、小・中PTA、保育園保護者会等による環境美化活動 ※池野駅フラワープロジェクト事業	継続 池田町内の駅での自治会、町議会、町職員、シニアクラブ、養老鉄道応援団等による環境美化活動 ※池野駅フラワープロジェクト事業	池田町 自治会、養老鉄道応援団 シニアクラブ	○
		大垣市かがやきクラブ（老人クラブ）の新健康づくり事業（ウォーキング）での養老線利用の検討	継続	大垣市 大垣市かがやきクラブ	○
45	養老鉄道マイレール連絡協議会との連携 ・令和3年度 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	リ・デザイン協議会としてオブザーバー参加（0回）	継続	養老鉄道（㈱） 養老鉄道活性化協議会	○
46	他のローカル鉄道等との連携 ・樽見鉄道、揖斐川町コミュニティバスとの3系	JRさわやかウォーキングとの連携	継続	養老鉄道㈱	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
	統の企画切符（令和元年度で終了） ・三岐鉄道株と連携した夏休みスタンプラリー ・いすみ鉄道㈱と養老鉄道㈱による連携グッズの販売、相互にPR ・こんなにあるんだ みえの鉄道展 ・岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展（YouTube生配信：東京都日本橋、三重テラス） ・西美濃の「鉄道・バス」発見！スマホスタンプラリー	養老鉄道まつり 岐阜県・三重県のローカル鉄道、近鉄によるグッズ販売 大垣市のりものフェア実施 ・県内ローカル鉄道4社、和歌山電鐵バス1社、タクシー協会が参加し、グッズ等の販売 海津アクアマルシェinアクアワールド水郷パークセンター 岐阜ローカル鉄道連絡会議（岐阜県内4社 ほか） 鉄カード（イベント時に買い物者に配布）（参加：26社）	継続 継続（令和7年度 10月6日予定） 継続 継続	養老鉄道㈱、養老線地域公共交通再生協議会他 大垣市、養老線地域公共交通再生協議会事業者 海津アクアマルシェ実行委員会 養老鉄道㈱ ほか 養老鉄道㈱ ほか	○ ○ ○ ○
47	高等学校等との連携 ・大垣工業高校（「だいこう電車」養老鉄道バージョンの製作、各種イベントで活用） ・大垣南高校（音楽列車、音楽列車、車内放送アナウンス、駅舎清掃 等） ・養老駅 高校生朝市（大垣養老、海津明誠、揖斐、大垣商、大垣桜、市岐阜商、岐阜農林） ・岐阜大学養老鉄道クエスト（リアルRPG） ・大垣南高校（地域課題探究型学習の講師） ・大垣商業高校（河合寿司、樽見鉄道、日本旅行と連携し新商品（弁当）を開発、販売、観光マップやHP、SNSの作成	大垣工業高校（「だいこう電車」をイベント（まちなかスクエアガーデン）で活用）	大垣養老高校（養老鉄道まつりで出店）	大垣工業高校 大垣養老高校 大垣市 養老線地域公共交通再生協議会	○
48	市民団体等との連携 ・池田町 指定管理者による「池田町まちづくり工房霞溪舎」の運営 ・岐阜県青年のつどい協議会 忍者電車まつり ・揖斐川町 指定管理による「脛永駅前活性化施設」の運営 ・ツール・ド・西美濃2023～ライドアラウンド編～（9月16日～10月15日）	ごうど観光交流館「ひよしの里」において切符などを販売 町内で活動している養老町観光協会を活用したPRを養老駅で実施 NPOによる「池田町まちづくり工房霞溪舎」の運営 養老鉄道おながくれっしゃ 「脛永駅前活性化施設」の運営 養老鉄道inIBIマルシェの実施	継続 継続 継続 継続 継続	神戸町、ごうど観光交流館「ひよしの里」 養老町 池田町 養老鉄道応援団 揖斐川町 養老鉄道inIBIマルシェ実行委員会	○ ○ ○ ○ ○
49	観光団体等との連携 ・西美濃・北伊勢観光サミット、西美濃広域観光推進協議会、大垣観光協会等との連携（国内及び海外） ・日本の観光・物産博2018、2019（台湾 台北駅） ・香港情報誌編集者招請事業（西美濃地域の観光スポットや養老鉄道を案内） ・大垣市地域ドラマ 名古屋行き最終列車大垣編「17才の監督」令和5年2月12日・19日放送済	西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展（金山総合駅・揖斐川町） ごうど観光交流館「ひよしの里」で観光ボランティアガイド（無料）の受付 海津市観光協会 輪中地域・木曽川下流域合同観光物産展（金山総合駅） 台湾台北 観光展（11月1日～11月4日） ※おでかけ沿線ガイド 台湾語版紹介	継続 継続 検討 ー	西美濃・北伊勢観光サミット 養老鉄道㈱ 神戸町 養老鉄道㈱ 海津市観光協会 西美濃広域観光推進協議会	○ ○ ○ ○

事業No.	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
				大垣市	
50	乗車マナーの向上 ・アテンダントのユニフォームの更新 ・無人駅への券売機設置（広神戸、美濃高田、北池野、石津）	アテンダントによる車内検札	継続	養老鉄道㈱	○
		無人駅への券売機設置の検討	設置工事実施	養老鉄道㈱	○
51	養老鉄道検定 ・大垣市制100周年記念事業（1回、59人）	実施済	実施済	大垣市	○
52	企業や商工業団体等との連携 親子ハロウィン列車 薬膳列車散策ツアー 親子サイクリング散策ツアー スイーツ女子会の旅 大垣南高校と連携したアンケート調査 義の武将「明智光秀」と「島津豊久」ゆかりの地バスツアー 鎮国守国神社・春日神社 養老鉄道で行く桑名初詣の旅 養老駅ひょうたん装飾の更新(R4)	養老町と連携した事業（養老Pay）	継続	養老鉄道㈱	○
		三重平安閣トレインウエディングの検討	検討	養老鉄道㈱	○
		企業、商工業団体と連携を検討、実施	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
		イオンモール大垣「鉄道&バスフェア2024」 岐阜ローカル鉄道各社、JR貨物、名阪近鉄バスほか	継続（令和7年7月19日・20日実施）	イオンモール大垣 養老鉄道㈱	○
		イオンモール桑名「養老鉄道フェア」	継続（令和7年7月26日・27日実施予定）	イオンモール桑名 養老鉄道㈱	○
		大垣市デジタル地域通貨「ガキペイ」事業への参画	継続	養老鉄道㈱ 大垣市	○
		セブンチケットにて、養老鉄道1日フリーきっぷの発売	継続	セブンイレブン 養老鉄道㈱	○
53	企業等協賛事業 ・OKBトレインの運行（フルラッピング列車、平成28年11月～平成30年3月） ・大垣ケーブルテレビラッピング電車の運行（フルラッピング列車、令和3年3月～令和6年9月）	大垣ケーブルテレビラッピング電車の運行（フルラッピング列車、令和3年3月～令和6年9月）	実施済	養老鉄道㈱	○
54	養老線地域公共交通再生協議会 （令和3年度：協議会1回、幹事会1回） （令和4年度：協議会2回、幹事会2回） （令和5年度：協議会2回、幹事会2回）	養老線交通圏地域公共交通網形成計画の進行管理、利用促進事業等（令和6年度：協議会5回（うち1回書面決議）、幹事会4回）	継続	養老線地域公共交通再生協議会	○
	各市町地域公共交通会議	必要に応じて会議の開催 （大垣市5回、桑名市2回、海津市5回、養老町3回、揖斐川町1回）	継続	沿線3市4町、事業者 等	○

6 公共交通の利用促進に関する取り組み (37事業)

事業名	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
55	著名な観光施設等と連携した観光ルートの設定（定期外） ・養老鉄道、樽見鉄道、揖斐川町コミバスを利用した谷汲山周遊（令和元年度で終了） ・揖斐駅発のバスツアー ・お出かけ沿線ガイド、サイクリングマップによる沿線観光施設の案内 ・養老公園等の沿線観光施設での大規模イベント等実施時に連携してPR	お出かけ沿線ガイド、サイクリングマップによる沿線観光施設の案内	継続	養老鉄道㈱	○
		養老公園等の沿線観光施設での大規模イベント等実施時に連携してPR	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
		お千代保稲荷を起点に、市内の観光施設を周遊する予約制の観光タクシーを運行	継続	タクシー事業者（協力：海津市）	○
56	運転免許証自主返納者支援事業の実施（定期外） ・大垣市 養鉄マイレールチケット21、名阪近鉄バス、タクシー回数券等（5,000円程度）交付（令和3年度：466件、令和4年度：368件、令和5年度：384件） ・桑名市 コミュニティバス回数券割引販売（1,000円11枚綴を1,000円13枚綴で販売）（令和元年度：530冊、令和2年度：361冊） ・海津市 コミュニティバス回数券（5,000円）、養老線1日フリーきっぷ（4,500円）及びコミュニティバス回数券（500円）、名阪近鉄バス回数券（5,000円）、養鉄マイレールチケット21（5,000円）交付（令和3年度：80人、令和4年度：63人、令和5年度57人） デマンド交通の運賃（300円）を半額割引 ・養老町 オンデマンドバスの運賃（200円）半額割引、養鉄マイレールチケット21（4,000円）交付（令和3年度：12件、令和4年度：17件、令和5年度：9件） ・神戸町 ばらタクサービス利用回数券（5,000円）、養鉄マイレールチケット21（6,000円）、名阪近鉄バス回数券（5,000円）交付（令和3年度：57人、令和4年度：78人、令和5年度：74人） ・揖斐川町 コミバス利用券10,000円分を交付（年1回、3回まで）（令和元年度：105人） ・揖斐川町 養鉄マイレールチケット21（410円券21枚綴り1冊）、樽鉄シルバー会員チケット（190円券4枚綴り12冊）、タクシー利用券10,000円分（500円券10枚綴り2冊）のいずれかを交付（令和元年度：142人、令和2年度：251人、令和3年度：255人、令和4年度：214人	養鉄マイレールチケット21、樽見鉄道、名阪近鉄バス、タクシーのいずれかの回数券等（5,000円程度）を贈呈（令和6年度：440件）	継続	大垣市	○
		コミュニティバス回数券割引販売（通常1,000円11枚綴を1,000円13枚綴で販売）（令和6年度：611冊）	継続	桑名市	○
		コミュニティバス回数券（5,000円）、養老線1日フリーきっぷ（4,500円）及びコミュニティバス回数券（500円）、名阪近鉄バス回数券（5,000円）、養鉄マイレールチケット21（5,000円）のいずれかを交付（令和6年度：88人）	継続	海津市	○
		オンデマンドバスの運賃（200円）を半額割引	継続	養老町	○
		養鉄マイレールチケット21（4,000円）を交付（令和6年度：13件）	継続	養老町	○
		ばらタクサービス利用回数券（5,000円）、養鉄マイレールチケット21（6,000円）、名阪近鉄バス回数券（5,000円）のいずれかを交付（令和6年度：82人）	継続	神戸町	○
		養鉄マイレールチケット21（410円券21枚綴り1冊）、樽鉄シルバー会員チケット（190円券4枚綴り12冊）、タクシー利用券10,000円分（500円券10枚綴り2冊）のいずれかを交付（令和6年度：82人）	継続	揖斐川町	○
		養鉄マイレールチケット21（5,000～8,200円）を交付（運転経歴証明書取得後2年間で4回まで）（令和6年度：80人、82冊）	継続	池田町	○

事業名	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
	令和5年度：182人) ・池田町 養鉄マイレールチケット21 (5,000～8,200円) を交付(2年間で4回まで) (令和4年度：61人、63冊、令和5年度：84人、87冊)				
57	沿線市町・企業・団体等による回数券購入促進(定期外)(令和4年度：54冊 令和5年度：40冊)	未就学児とその保護者等に養老マイレールチケット21 (4,000円) を交付 (令和6年度：43冊)	継続	養老鉄道㈱	○
58	沿線市町・企業・団体等によるノーカードーの実施(定期外)	ノーカードーに合わせて、マイレールチケット21等の活用を検討	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
59	商店街等プレミアムフライデー事業と連携(定期外)	駅周辺で開催されるイベント等との連携、マイレールチケット21等の活用を検討	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
60	レンタサイクルの充実(定期外) ・広神戸駅前のごうど観光交流館「ひよしの里」にて貸出し ・レンタサイクル(令和3・4・5年度) 多度駅 7台(396人、510人、556人) 駒野駅 4台(114人、183人、299人) 養老駅 3台(118人、116人、103人) 揖斐駅 2台(152人、116人、73人) 西大垣駅 3台(81人、92人、121人) 広神戸駅 5台(58人、58人、58人) ・養鉄トレクル 令和2年度：478人、令和3年度 502人 令和4年度：861人 令和5年度 836人	多度駅 7台(568人)、駒野駅 4台(343人)、養老駅 3台(118人)、揖斐駅 2台(100人)、	継続	養老鉄道㈱	○
		西大垣駅 3台(135人) 自転車を更新(OKBikeとして3台) 300円/1日	継続	大垣市	○
		広神戸駅 5台(44人)	継続	神戸町、ごうど観光交流館「ひよしの里」	○
		養鉄トレクル(電動アシスト付自転車) レンタサイクル(揖斐駅、池野駅等に30台)(令和6年度 708人)	継続	池田・揖斐川レンタサイクル推進協議会	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
		サイクリングマップを作成しPR、ホームページ掲載	継続	養老鉄道㈱	○
61	ハイキング事業の充実（定期外）	近鉄や市民団体と連携した実施 魅力向上と広範囲でのPRハイキング事業の充実	継続	近畿日本鉄道㈱、養老鉄道㈱、沿線3市4町、西美濃・北伊勢観光サミット	○
62	各種イベント、観光誘客施策との連携（定期外） ・みんなで乗ろう！養老鉄道キャンペーン（海津市・海津温泉、養老町・養老公園・養老天命反転地、神戸町・ばらの里との連携、入場料割引 等） ・ユネスコ無形文化遺産登録記念入場券 ・映画「聲の形」記念切符、記念入場券 ・「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン（ラッピング電車、スタンプラリー） ・京急と養老をつなぐキャンペーン（スタンプラリー、おでかけGUIDEBOOKの発行） ・サイクルトレイン（全線で利用可） ・各種パンフレット等の作成 ・西美濃100か所めぐりスマホスタンプラリー（養老鉄道駅にポイント設置） ・養老山脈トレイルランニングレースの新規開催（多度大社～養老公園） ・京急と養老をつなぐキャンペーン ・おむすび博「すごもりおむすび博～YouTubeで大垣を見てみよう～（公式全面協力 養老鉄道の日常）」 ・大垣ミナモソフトボールの浅中公園での試合の際に、養老鉄道利用者に大外羽駅で記念品プレゼント	各種イベント等の実施	継続	沿線3市4町	○
		みんなで乗ろう！養老鉄道キャンペーン	継続	養老鉄道㈱、事業者	○
		養老駅⇄養老公園の無料シャトルバス（夏期（6, 7, 8月）冬期（1, 2月）を除く土日祝日）	継続	養老町	○
		ヨロカン号 養老駅⇄養老公園の無料シャトルカート（令和6年12月14日～R7年3月9日運休）	ヨロカン号 養老駅⇄養老公園の無料シャトルカート（令和7年12月13日～R8年3月8日運休）	養老町	○
		養老Payアプリにて令和5年度よりオンデマンドバス乗車料金及び、パスポートの支払いが可能、利用者証及びパスポートのデジタル化、バスの予約が可能、養老Payサンクスキャンペーン第4弾 養老町オンデマンドバス推進を実施	継続	養老町	○
		大垣花火大会での臨時バス（大垣駅 ⇄ ソフトピアジャパン）	継続	大垣市、名阪近鉄バス	○
		谷汲山初詣の時期にコミュニティバス増便（揖斐駅 ⇄ 谷汲山バス停）	継続	揖斐川町	○
		「神Fes!」開催	継続	神戸町	○
		終電後に日吉山王祭りの来場者を大垣駅へバスで送る	継続	神戸町	○
		「養老鉄道×シナモロール」キャンペーン みんなをつなぐトレイン運行、スタンプラリー、オリジナルグッズ、オリジナル1日フリーきっぷの発売	サンリオコラボキャンペーン検討	養老鉄道㈱	○
63	映画や旅行雑誌の活用（定期外） 小学生向け仕事読本「お仕事ノート（大垣市版）」	サイクルトレイン	継続	養老鉄道㈱	○
		公共交通で行く景観遺産デジタルパンフレット作成 まちなかテラス、まるのうちテラス、かわなかテラス、水都おおがきパフォーマーズフェス、マチテラパーク、マチテラ謎解きウォークラリー	公共交通で行く景観遺産デジタルパンフレットの拡充	大垣市	○
		名阪近鉄バスの車庫めぐり、三重交通グループ車庫めぐりツアー	継続	名阪近鉄バス㈱、三重交通㈱	○
64	イベント時等の臨時列車の運行（定期外）	各種旅行雑誌等への掲載 中学生キャリア教育のための副読本「お仕事ブック（岐阜県版）」	継続	養老鉄道㈱ 養老線地域公共交通再生協議会	○
64	イベント時等の臨時列車の運行（定期外）	いびがわマラソンでの臨時列車	継続	養老鉄道㈱	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
		伊勢神宮初詣臨時列車	継続	養老鉄道㈱	○
65	子育て世帯を対象とした優遇施策（定期外） ・養老鉄道小学生パスを沿線市町小学1年生に配布 ※養老鉄道10周年記念事業 ・未就学児とその保護者に養老マイレールチケット21（4,000円）を交付（令和5年度：40冊）	未就学児とその保護者等に養老マイレールチケット21（4,000円）を交付（令和6年度：43冊）	継続	養老町	○
66	薬膳列車等の企画列車運行（定期外） ・薬膳列車 ※都合により終了 ・ねこカフェ列車、栢酒列車 ・各種さよなら列車、夜間車庫撮影会 ・うまし国北都七星「健・美食御膳」列車	栢酒列車（大人6,500円、片道2回運行）	継続（大人6,500円、片道運行12回程度予定）	養老鉄道㈱	○
		冷酒列車（大人5,500円、片道運行6回）	冷酒列車（大人6,500円、片道運行4回予定）	養老鉄道㈱	○
		ビール列車（大人6,500円、1回運行）	継続（大人7,500円、2回運行）	養老鉄道㈱	○
		ようろう号	継続	養老鉄道㈱	○
67	企画乗車券の販売（定期外） ・養老鉄道マイレールチケット21（回数券）（令和5年度：8,157冊） ・1日フリー切符（有効期間延長、デザイン変更）（令和5年度：3,459枚） ・伊勢神宮初詣往復割引き切符（令和5年度：862枚） ・J R 東海&16私鉄 乗り鉄☆たびきっぷ（令和5年度：5,764枚） ・養鉄樽鉄谷汲山ミニ周遊券 ・養老公園まるごと肉まつりクーポン券付乗車券 ・さよならD25記念フリー切符、7700系導入記念フリー切符 ・「養老鉄道×HELLO KITTY」フリー切符 ・「京急創立120周年×養鉄全通100周年」記念乗車券 ・さよならセンロク塗装記念乗車券セット 養老公園お出かけクーポン （養老公園へのお出かけに便利な乗車券、天命反転地入場券引換券等のお得なセット） （令和2年度：268枚）	養老鉄道マイレールチケット21（回数券）（令和6年度：8,317冊）	継続	養老鉄道㈱	○
		1日フリー切符（各種） （令和6年度6,616枚）※モバイルチケットを含む	継続	養老鉄道㈱	○
		伊勢神宮初詣往復割引き切符 （令和6年度：578枚）	継続	養老鉄道㈱	○
		J R 東海&16私鉄 乗り鉄☆たびきっぷ （令和6年度：5,905枚）	継続	J R 東海、養老鉄道㈱	○
68	企画商品の販促強化（定期外） ・各種イベント等でのP R、販売 ・販売委託 ・通信販売	各種イベント等でのP R、販売	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
		販売委託（霞溪舎、ひよしの里、鉄道甲子園 等）	継続	養老鉄道㈱	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
		Yahoo!ショッピングでの通信販売を開始	継続	養老鉄道㈱	○
69	岐阜県地方鉄道経営安定化事業費補助金（旧：地方鉄道利用促進対策事業費補助金）の活用（定期外） ・「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン等で活用 ・「1日フリーきっぷ（モバイル版）お試しキャンペーン」、「オフピーク2枚きっぷ」の発売等により活用 ・「御朱印フリーきっぷ」の発売	・ホームページ改修 ・インフルエンサーを活用した動画配信 ・鉄道むすめキャラクター作成およびグッズ展開 ・YORO SEVEN CATS列車の運行	・無人駅自動券売機設置工事	岐阜県、養老鉄道㈱	○
70	養老鉄道回数券購入助成（定期外） ・養老鉄道回数券購入助成（令和4年度：179人、213冊） （令和5年度：188人、235冊） ・運転免許証自主返納者（4回まで、全額助成） （令和4年度：61人、63冊） （令和5年度：84人、87冊） ・母子健康手帳所有者（1回まで、全額助成） （令和4年度：4人、4冊） （令和5年度：2人、2冊） ・高齢者（満65歳以上）（制限無し、1割助成） （令和4年度：114人、146冊） （令和5年度：102人、146冊）	継続（令和6年度） 養老鉄道回数券購入助成 202人 246冊 ・運転免許証自主返納者 80人 82冊 ・母子健康手帳所有者 6人 6冊 ・高齢者（満65歳以上） 116人 158冊	継続	池田町	○
71	業務用持参人式通勤定期券の購入促進（通勤） ・令和4年度：12枚・令和5年度：10枚	養老鉄道ビジネスパスの販売（令和6年度：10枚）	継続	養老鉄道㈱	○
		養老鉄道ビジネスパスの購入	継続	沿線3市4町	○
72	沿線市町・企業・団体等による利用促進（通勤）	民間団体等への利用促進依頼	継続	養老鉄道㈱、沿線3市4町	○
73	企業立地や宅地開発、移住・定住の促進（通勤） ・北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模既存集落内における開発行為の運用 ・西美濃創生広域連携推進協議会の移住・定住PRイベント	北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模既存集落内における開発行為の運用	継続	神戸町	○
		西美濃創生広域連携推進協議会の移住・定住PRイベントに参加	継続	沿線3市4町、養老線地域公共交通再生協議会	○
74	養老鉄道定期券購入助成（通勤） ・神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度 (1) 移住定住時の6か月定期購入における助成 (2) 移住定住時から半年～1年の期間の6か月定期継続購入における継続利用助成 （令和4年度：通勤 2件） （令和5年度：通勤 0件）	神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度（令和6年度：通勤 2件） (1) 移住定住時の6か月定期購入における助成 (2) 移住定住時から半年～1年の期間の6か月定期継続購入における継続利用助成	継続	神戸町	○

事業名	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
75	企業立地や宅地開発、移住・定住の促進（通学） ・北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模既存集落内における開発行為の運用 ・移住・定住PRイベント	北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模既存集落内における開発行為の運用	継続	神戸町	○
		西美濃創生広域連携推進協議会の移住・定住PRイベントに参加	継続	沿線3市4町、養老線地域公共交通再生協議会	○
76	高等学校等入学予定者への公共交通情報の提供（通学）	情報提供	継続	養老鉄道㈱、名阪近鉄バス㈱	○
77	海津市かいづっち養老鉄道応援パスポート（通学） ・海津市内小中学生が、養老線の海津市内区間乗り放題のパスポート（5,000円/年） （令和2年度：214人）（令和4年度：222人） （令和3年度：231人）（令和5年度：226人）	継続（令和6年度：222人）	継続	海津市	○
78	養老鉄道定期券購入助成（通学） ・神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度 （1）移住定住時の6か月定期購入における助成 （2）移住定住時から半年～1年の期間の6か月定期継続購入における継続利用助成 （令和4年度：通学 0件） （令和5年度：通学 0件） ・揖斐川町 養老鉄道、樽見鉄道利用促進高校生通学定期券購入補助金 （令和3年度：養老鉄道 261件） （令和4年度：養老鉄道 284件） （令和5年度：養老鉄道 269件） ・大野町 高校生通学定期券等補助金 （令和5年度 鉄道117件、内、養鉄66件 バス186件、内、名阪61件） ・池田町 高校生通学定期乗車券助成事業 （令和5年度：養老鉄道 461件）	養老鉄道定期券購入助成制度（令和6年度：通学 0件） （1）移住定住時の6か月定期購入における助成 （2）移住定住時から半年～1年の期間の6か月定期継続購入における継続利用助成	継続	神戸町	○
		高校生世代通学定期券購入助成事業 通学定期券の購入代金の1/3を補助 （令和6年度：養老鉄道 249件）	継続	神戸町	○
		通学定期券購入補助金（補助率：一律1/3） （令和6年度：養老鉄道 271件）	継続	揖斐川町	○
		養老鉄道通学定期乗車券助成事業（補助率：一律1/3） （令和6年度：養老鉄道 532件）	継続	池田町	○
		高校生通学定期券等補助金（上限：10,000円） （令和6年度：養老鉄道 295件）	継続	海津市	○
		大野町高校生通学定期券等補助金（補助率：一律1/3） 鉄道 92件 内 養老鉄道 47件 バス 196件 内 名阪近鉄バス 61件	継続	大野町	○
79	岐阜県立西濃高等特別支援学校の設置（通学）R4	実施済	実施済	岐阜県	○
80	モビリティマネジメント（公共交通に関するシンポジウム、講演会 等） ・大垣市養老鉄道検定事業でセミナーを開催	桑名市（自動運転実証実験を実施、広報誌に特集を掲載）	継続	桑名市	○
		検討	実施予定	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町、市民団体	○
81	モビリティマネジメント（公共交通に関する普及啓発（チラシ、グッズ、出前講座 等）） ・啓発グッズ ・大垣市出前講座、意見交換会等 （令和2年度：6回、令和3年度：1回 令和4年度：1回、令和5年度：1回）	啓発グッズ （ウェットティッシュ、マスク、缶バッジ）	継続 （ウェットティッシュ、マスク）	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町	○
		大垣市出前講座、意見交換会等（1回）	継続	大垣市	○
		立川勇次郎氏顕彰祭	継続	立川勇次郎氏顕彰会	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
	・立川勇次郎氏顕彰祭 ※京浜急行が参加 ・養老鉄道百景ポスター・絵画・写真展 (令和4年度:出品 153点、令和5年度:出品 181点)	養老鉄道百景ポスター・絵画・写真展 (令和6年度:出品 230点)	継続	養老町	○
82	モビリティマネジメント(公共交通に関する情報発信) ・養老線ポータル ・沿線市町観光情報誌、沿線市町広報誌 等 ・お仕事ノート(小学校中学年向け)	養老線ポータルによる情報発信	継続	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町	○
		大垣・西美濃観光ポータル「水都旅(スイトリップ)」	継続	大垣観光協会	○
		お仕事ブック(中学2年生向け)	継続	養老線地域公共交通再生協議会	○
83	その他(養老鉄道及び沿線地域に関する情報発信) ・養老鉄道ホームページリニューアル ・養老鉄道フェイスブック開設	養老鉄道ホームページ、養老鉄道フェイスブック等による情報発信	継続	養老鉄道(株)	○
		公式SNS:YouTube、X(旧Twitter) Facebook、Instagram YouTube登録者数:2,020人、Xフォロワー数:10,210人 Facebook登録者数:3,550人、Instagramフォロワー数:3,365人 (R7.6.6現在)	継続	養老鉄道(株)	○
84	その他(養老鉄道グッズ販売、新規開発) ・新規開発(テクテク電車、薬膳列車パイ、硬券きっぷ、系統板シール、記念クリアファイル、記念きっぷ、記念入場券、記念フリーきっぷ、ミニチュアバット、バット型肩たたき、耳かき、マフラータオル、鉄道コレクションTQ7700系、TQクリアファイル、TQマグネット、TQ定規、サマーガチャガチャ、ダイアリー、つぼ押し棒、缶バッジシリーズ、御朱印、福袋、HELLO KITTYグッズ、YORO SEVENCATSシリーズ、アクリルスタンド、6並びの日記念乗車券、6並びの日記念クリアファイル等) ・令和3年度 オータムフリーきっぷ(901枚) オフピーク養老特割きっぷ(428枚) オフピーク2枚きっぷ(3,403枚) ・令和4年度 受験生応援1日フリーきっぷ(205枚)	新規開発(ようてつ乾麺 等)	継続(鉄道むすめグッズほか)	養老鉄道(株)	○
		グッズ購入者等への鉄カードの提供 (順次、新しいデザインを作成)	継続	養老鉄道(株)	○
		追加発売(系統板マグネット、ようてつ缶バッジ等)	継続(電車型マグネット等)	養老鉄道(株)	○
		受験生応援1日フリーきっぷ(80枚)	継続	養老鉄道(株)	○

事業名	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
85	その他 ・養老鉄道まくら木オーナー制度 令和3.4年度 Aコース 1口15,000円 金色プレート 33、12口 Bコース 1口10,000円 銀色プレート 17、7口 Cコース 1口 5,000円 基本プレート 18、12口	まくら木オーナー制度	—	養老鉄道㈱	○
86	その他（養老鉄道副駅名（愛称）制度）	2024年3月より多度駅で導入（多度大社） 2024年6月より播磨駅で導入（NTN桑名製作所）	随時拡大	養老鉄道㈱	○
87	その他（ヘッドマークオーナー制度）	駅名標オーナー 1口 10,000円 （125口）	継続1口10,000円（94口）	養老鉄道㈱	○
88	その他（養老鉄道列車運転体験事業） ・ラビットカー、センロク、マルーン	一般募集（親子運転体験）1回、貸切実施 5回 （夏休み企画★養老鉄道バックヤードツアー）1回 ※沿線7市町の小学4～6年生を対象	継続（一般募集予定、貸切随時）	養老鉄道㈱	○
89	その他（ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ等の活用） （令和4年度：大垣市 0件、池田町 6件）	まくらぎオーナー、フリーきっぷ、グッズ等（池田町 0件） ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ等の活用の検討	継続	沿線3市4町	○
90	その他（バス情報コンテンツプロバイダー活用等） ・名阪近鉄バス㈱、三重交通㈱において主要コンテンツプロバイダーが提供する経路検索 ・三重交通㈱ 桑名・津・四日市・鈴鹿・亀山地区で運用（桑名地区H31.3から運用開始） ・海津市コミュニティバス定時定路線3路線において、バスロケーションシステムを導入 ・オープンデータ化 揖斐川町コミュニティバス、海津市コミュニティバス、桑名市K-バス ・バスロケーションシステム導入 ・バスロケーションシステムの拡充（一部路線を除く） ・交通系ICカード全国相互利用サービスの導入 ・名阪近鉄バス1日フリーきっぷ（モバイルチケット） ・オープンデータ化の実施	オープンデータ化の実施	実施済	名阪近鉄バス㈱、大垣市	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
91	その他（各種記念事業） ・養老鉄道10周年記念事業（フリーきっぷ、ヘッドマーク、音楽列車、ボールペン型乗車券） ・養老鉄道・伊賀鉄道10周年（入場券、硬券きっぷ入鋏、缶バッジ） ・養老線事業形態変更記念事業（養老線の新たな出発式、ボディステッカー、ヘッドマーク、ご当地駅名標、小学生パス、スタンプラリー、乗車券、タイピン、ピンバッジ、啓発グッズ） ・大垣市制100周年記念事業（ローカル鉄道博覧会、養老鉄道検定、大垣市と養老鉄道の100年の歩み、養老鉄道・樽見鉄道記念入場券、名阪近鉄バス記念回数乗車券、ラッピングバス、回送バス車両への100周年表示） ・養老改元1300年記念事業（フルラッピング列車、曳車山祭りスタンプラリー、フリー切符） ・養老線全線開通100周年記念事業（ロゴマーク、ラッピング電車、5社共同おでかけきっぷ、各種グッズ、沿線ガイド、全線開通100周年記念出発式、京急電鉄120周年とのコラボ事業、ハローキティラッピング電車、記念乗車券、各種記念グッズ 等） ・「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン（ラッピング電車、スタンプラリー、フリー切符） ・7700系導入記念事業（フリー切符、各種記念グッズ） ・新元号記念事業（記念ヘッドマーク） ・名阪近鉄バス(株)創立90周年記念事業（トミカ、ハローキティグッズ、記念回数乗車券 等） ・桑名駅自由通路供用開始記念入場券セット（300セット）	養老町制施行70周年記念 YOROフェスタ2024養老鉄道往復きっぷの発売（R6. 10. 12～R6. 10. 20）	－	養老鉄道(株)	○
		－	第42回全国都市緑化ぎふフェア開催記念ヘッドマークの掲出（R7. 4. 26～R7. 6. 15）	養老鉄道(株)	○
		揖斐川町合併20周年記念無料乗車券（養老鉄道及び樽見鉄道）配布事業（各世帯へ無料乗車証を配布）	－	揖斐川町	○
		養老町制施行70周年記念 電車でおでかけ養老公園往復きっぷの発売（R6. 7. 20～R6. 8. 31）	－	養老鉄道(株)	○

7 その他の取り組み（2事業）

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和6年度実績等	令和7年度計画	実施主体	進捗・評価
92	① アンケート調査（住民向けアンケート、利用者向けアンケート 等）	中間評価を実施済	－	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町、養老鉄道(株)、(一社)養老線管理機構	○
93	① 養老線利用実態調査（列車ごと、駅ごとの乗車人数及び降車人数 等）	継続 ※毎年実施 （5月14日（火）、5月26日（日））	継続 ※毎年実施 （5月14日（火）、5月25日（日））	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町、養老鉄道(株)、(一社)養老線管理機構	○

公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み・市民団体等との連携について

No.	令和5年度実績			令和6年度実績		
	事業名等	実施主体等	件数	事業名等	実施主体等	件数
1	まちなかスクエアガーデン（9月：のりものフェア）	大垣市商店街振興組合連合会	8	まちなかスクエアガーデン（9月：のりものフェア）	大垣市商店街振興組合連合会	7
3	多度大社「上げ馬神事」	多度大社	1	多度大社「上げ馬神事」	多度大社	1
4	多度カーニバル（春・夏・秋）	多度町観光協会	3	多度カーニバル（春・夏・秋）	多度町観光協会	3
5	養老鉄道満喫キャンペーン	養老公園事務所	1	養老鉄道満喫キャンペーン	養老公園事務所	1
6	養老スマイルカード	養老町商工会	1	養老スマイルカード	養老町商工会	1
7	養老鉄道クーポン	養老町商工会	1	養老鉄道クーポン	養老町商工会	0
8	養老公園（花とみどり・納涼滝・もみじ）	養老町観光協会	3	養老公園（花とみどり・納涼滝・もみじ）	養老町観光協会	3
9	養老駅観光インフォメーション	養老町観光協会	1	養老駅観光インフォメーション	養老町観光協会	1
10	立川勇次郎氏顕彰祭	立川勇次郎氏の顕彰会	1	立川勇次郎氏顕彰祭	立川勇次郎氏の顕彰会	1
11	たにぐみ盆梅展	たにぐみ盆梅展実行委員会	1	たにぐみ盆梅展	たにぐみ盆梅展実行委員会	1
12	駅のレンタサイクル	大垣観光協会、池田揖斐川の対岸の推進協議会、ごうど観光交流館「ひよしの里」	3	駅のレンタサイクル	大垣観光協会、池田揖斐川の対岸の推進協議会、ごうど観光交流館「ひよしの里」	3
13	養老鉄道で出かけよう 等	養老鉄道を守る会” かいづ”	1	養老鉄道で出かけよう 等	養老鉄道を守る会” かいづ”	1
14	産業感謝祭	養老鉄道を守る会” かいづ”	1	産業感謝祭	養老鉄道を守る会” かいづ”	1
15	市内5駅をプランターで花飾り	養老鉄道を守る会” かいづ”	1	市内5駅をプランターで花飾り	養老鉄道を守る会” かいづ”	1
16	養老鉄道を利用したイベント	池田歩こう会（0回） 池田町区長連合会（0回） 池田町職員互助会（0回）	0	養老鉄道を利用したイベント	池田歩こう会（0回） 池田町区長連合会（0回） 池田町職員互助会（0回）	0
17	伊勢神宮初詣	養老鉄道を守る会” かいづ” 養老鉄道を守る会（養老町） 養老鉄道の未来をつくる会 大垣 養老鉄道の永続を進める会（池田町）	4	伊勢神宮初詣	養老鉄道を守る会” かいづ” 養老鉄道を守る会（養老町） 養老鉄道の未来をつくる会 大垣	3
18	駅の環境美化活動 等	池田町（自治会、商工会、議会、町職員、小・中PTA、保育園保護者会等）（延べ11回） 神戸町（ごうど養老鉄道を守り育てる会、町職員）（2回） 養老鉄道を守る会” かいづ”（1回）	14	駅の環境美化活動 等	池田町（自治会、商工会、議会、町職員、小・中PTA、保育園保護者会等）（延べ11回） 神戸町（ごうど養老鉄道を守り育てる会、町職員）（2回） 養老鉄道を守る会” かいづ”（1回）	14
19	養老駅ひょうたん装飾	養老町商工会青年部 等	1	養老駅ひょうたん装飾清掃	養老町商工会青年部 等	0
20	駅前での電飾（広神戸駅、池野駅、北池野駅、美濃本郷駅、揖斐駅）	ごうど養老鉄道を守り育てる会 NPO法人校舎のない学校 揖斐川町商工会経永支部	3	駅前での電飾（広神戸駅、池野駅、北池野駅、美濃本郷駅、揖斐駅）	ごうど養老鉄道を守り育てる会 NPO法人校舎のない学校 揖斐川町商工会経永支部	3
21	広神戸駅「緑のカーテン」	ごうど養老鉄道を守り育てる会	1	広神戸駅「緑のカーテン」	ごうど養老鉄道を守り育てる会	1
22	養老鉄道職場見学	養基小学校（池田町）	0	養老鉄道職場見学	養基小学校（池田町）	1
23	電車愛好家による電車撮影会	電車愛好家	5	電車愛好家による電車撮影会	電車愛好家	5
24	西美濃・北伊勢観光サミットとの連携	西美濃・北伊勢観光サミット	2	西美濃・北伊勢観光サミットとの連携	西美濃・北伊勢観光サミット	2
25	西美濃広域観光推進協議会との連携	西美濃広域観光推進協議会	1	西美濃広域観光推進協議会との連携	西美濃広域観光推進協議会	1

No.	令和5年度実績			令和6年度実績		
	事業名等	実施主体等	件数	事業名等	実施主体等	件数
26	大垣観光協会との連携	大垣観光協会	1	大垣観光協会との連携	大垣観光協会	1
27	他のローカル鉄道等との連携	岐阜県内、三重県内、近畿日本鉄道 等	11	他のローカル鉄道等との連携	岐阜県内、三重県内、近畿日本鉄道 等	11
28	地域公共交通会議の開催	地域公共交通会議（大垣市5、桑名市1、海津市5、養老町2、揖斐川町1）	14	地域公共交通会議の開催	地域公共交通会議（大垣市5、桑名市2、海津市5、養老町3、揖斐川町1）	16
29	出前講座等の開催	自治会等	1	出前講座等の開催	自治会等	1
30	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会との連携（駅前ローズストリート事業・ホームガーデン事業）	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会	2	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会との連携（駅前ローズストリート事業・ホームガーデン事業）	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会	2
31	養老フェスタ	ネクスト100プロジェクト実行委員会	0	養老フェスタ	ネクスト100プロジェクト実行委員会	1
32	まるごと肉まつり養老	ネクスト100プロジェクト実行委員会	1	まるごと肉まつり養老	ネクスト100プロジェクト実行委員会	0
33	SDG s マルシェ	ネクスト100プロジェクト実行委員会	1	軽トラSDG s マルシェ	ネクスト100プロジェクト実行委員会	3
34	枅酒列車	木枅会社、酒造会社	2	枅酒列車・冷酒列車	木枅会社、酒造会社	17
35	養老鉄道おんがくれっしゃ	養老鉄道応援団	1	養老鉄道おんがくれっしゃ	養老鉄道応援団	1
36	講演会「養老鉄道のむかしと今、そして未来へ」	養老鉄道を守る会” かいづ”	1	講演会「養老鉄道のむかしと今、そして未来へ」	養老鉄道を守る会” かいづ”	1
37	養老鉄道 i n I B I マルシェ	揖斐川町脛永地区実行委員会	1	養老鉄道 i n I B I マルシェ	養老鉄道in IBIマルシェ実行委員会	1
38	大垣ケーブルテレビフルラッピング電車	大垣ケーブルテレビ	1	大垣ケーブルテレビフルラッピング電車	大垣ケーブルテレビ	1
39	沿線小学校の駅見学等	沿線の小学校	3	沿線小学校の駅見学等	沿線の小学校	2
40	西美濃の「鉄道・バス」発見スマホスタンプラリー	西美濃広域観光推進協議会	1	西美濃の「鉄道・バス」発見スマホスタンプラリー	西美濃広域観光推進協議会	1
41	ツール・ド・西美濃～ライドア라운드編～	ツール・ド・西美濃実行委員会	1	ツール・ド・西美濃～ライドア라운드編～	ツール・ド・西美濃実行委員会	0
42	養老鉄道に乗って八重桜ウォーキング	養老鉄道を守る会” かいづ”	1	養老鉄道に乗って八重桜ウォーキング	養老鉄道を守る会” かいづ”	1
43	職業講話	沿線中学校	2	職業講話	沿線中学校	1
44	ひまわりマルシェ	養老鉄道応援団	0	ひまわりマルシェ	養老鉄道応援団	1
		合計	103		合計	117

※計画の基準値：平成28年度 76回 → 目標値：令和 8年度 91回

③ 養老線交通圏地域公共交通網形成計画 目標値の達成状況について

全体目標（将来像）

地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える養老線と沿線バス交通やタクシーが一体となった公共交通ネットワークの形成

全体目標指標 1 養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数（評価：毎年度 養老鉄道(株)データ等）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	基準値比較 (参考)	備考
	平成28年度	令和6年度	評価	令和8年度		
全 体	744万人	703万人	○	631万人	△41万人	
養 老 線	620万人	583万人	○	526万人	△37万人	推計値506万人から20万人増加
バス交通	124万人	120万人	○	105万人	△4万人	推計値101万人から 4万人増加

*計画未実施の場合の推計値506万人は、将来人口減少率及び平成22～27年度の利用者減少率と沿線人口減少率の実績値の差を考慮して算出

*養老線の推計値506万人からの増加分20万人は、計画の実施により増加させる数値

*バス交通は養老線との乗り継ぎ利用者数の割合20%（平成28年度アンケート結果）から推計

全体目標指標 2 養老線及び沿線バス交通の満足度（評価：令和4年度・8年度 アンケート調査）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	備考
	平成28年度	中間評価	評価	令和8年度	
養 老 線	33.9%	42.9%	○	基準値を上回る	
バス交通	32.1%	31.8%	△	基準値を上回る	

*養老線利用者アンケートより、養老線の満足度（「満足」＋「まあ満足」）

*バス交通は、養老線との乗り継ぎ利用者の満足度（「満足」＋「まあ満足」）

基本方針1 養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。

個別目標1 養老線駅及び周辺地域の魅力を向上させます。

個別目標指標1-1 将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線日平均利用者数（評価：毎年度 養老線列車別乗降調査）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	基準値比較 (参考)	備考
	平成28年度	令和7年度	評価	令和8年度		
主要10駅の養老線 日平均利用者数	20,762人	19,924人	○	推計値17,100人 を上回る	△838人	令和6年度19,157人

*主要10駅は、桑名駅、多度駅、石津駅、駒野駅、養老駅、美濃高田駅、大垣駅、広神戸駅、池野駅、揖斐駅

*平成28年度の1日の全駅利用者34,000人のうち主要10駅の利用者は20,762人で61%

(平成28年度の1日の全駅利用者34,000人÷6,198千人×2(往復)÷365(日))

*令和8年度の養老線年間利用者推計値506万人 ⇒ 1日の全駅利用者28,000人 ⇒ 主要10駅の1日の利用者推計値17,100人を算出

個別目標指標1-2 養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率（評価：令和4年度・8年度 アンケート調査）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	備考
	平成28年度	中間評価	評価	令和8年度	
乗り継ぎ利用率	68.8%	68.1%	△	基準値を上回る	

*養老線利用者アンケートより、「乗車前」または「降車後」に他の公共交通機関を利用した方の割合

基本方針2 養老線を地域の生活軸とする公共交通サービスを充実します。

個別目標2 日常的な生活行動における養老線及び乗継の利便性を向上させます。

個別目標指標2 通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数（評価：毎年度 養老線列車別乗降調査）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	基準値比較 (参考)	備考
	平成28年度	令和7年度	評価	令和8年度		
通勤・通学時間帯に おける養老線 日平均乗車人数	5,607人	6,226人	○	推計値 4,500人 を上回る	619人	令和5年度 6,205人

*平成28年度の1日の全駅利用者34,000人のうち通勤通学時間帯（始発～午前9時）の乗車人数の割合は5,607人で16%

*令和8年度の1日の全駅利用者28,000人の16% ⇒ 1日の通勤・通学時間帯の乗車人数推計値4,500人を算出

基本方針3 養老線を観光・交流軸とする公共交通ネットワークを形成します。

個別目標3 観光・交流における公共交通の利用しやすさ及びわかりやすさを向上させます。

個別目標指標3-1 養老線の定期外年間利用者数（評価：毎年度 養老鉄道㈱データ）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	基準値比較 (参考)	備考
	平成28年度	令和6年度	評価	令和8年度		
養老線の定期外 年間利用者数	133万人	130万人	○	推計値 102万人 を上回る	△3万人	令和5年度 128万人

個別目標指標3-2 養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度（評価：令和4年度・8年度 アンケート調査）

項目	基準値	実績値		目標値	備考
	平成28年度	中間評価	評価	令和8年度	
養老線の情報案内 に関する満足度	31.7%	38.9%	○	基準値を上回る	

*養老線利用者アンケートより、「満足」+「まあ満足」の合計

基本方針4 多様な移動ニーズに対応した取り組みを関係者の協働により進めます。

個別目標4 公共交通への関心を高めます。

個別目標指標4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数（評価：毎年度 養老鉄道㈱や沿線市町の資料等）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	備考
	平成28年度	令和6年度	評価	令和8年度	
公共交通に関する 地域主体の 取り組み回数	76回	117回	○	91回	令和5年度 103回

*地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を2割増加

(4) 議第4号 養老線地域公共交通再生協議会各部会の設置（案）について

1 目 的

養老線交通圏地域公共交通計画を策定するにあたり、養老線を軸とした地域公共交通の利便性、生産性及び持続性の向上に資する、具体的で実効性のある施策や事業の検討を推進するため、次の通り各部会を設置するもの。（協議会規約第10条）

2 設置部会

(1) 共創事業推進部会

◎養老線沿線における多様の関係者の連携・協働する「共創」による施策・事業の検討

- ・養老線の駅などの施設を活用した賑わいづくり（NPO、学校、高齢者・子育て団体）
- ・養老線沿線地域の魅力を創出・再発見するお出かけの目的づくり（観光、集客施設）
- ・養老線を活用した人やまちがつながる仕組みづくり（住民、ケーブルテレビ、行政）
- ・養老線ステークホルダーによる利用促進（学校、商業施設、事業所、子育て団体等）

◎共創事業推進部会員（養老線再生協議会実務担当者で構成）

- ・沿線自治体（大垣市、桑名市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町、池田町）
- ・利用者（住民代表、高齢者・子育て団体、学校・福祉関係、大規模事業所）
- ・関係者（観光協会、商工団体、大規模商業施設、ケーブルテレビ、養老鉄道）

※必要に応じ、協議会以外の団体・個人にも参画を依頼

(2) 交通事業者部会

◎養老線を軸に地域公共交通の利便性・生産性向上及び移動手段確保と持続可能性向上

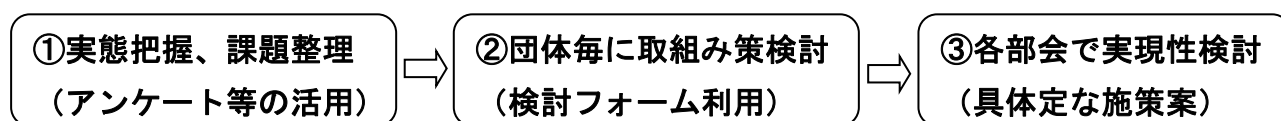
- ・養老線主要駅への二次交通確保（バス交通、タクシー、民間輸送、新モビリティ）
- ・大垣駅、桑名駅における他路線との接続向上（JR東海、近鉄、樽見鉄道、三岐鉄道）
- ・観光施設や商業・医療施設、大規模事業所等への広域移動（バス交通、民間輸送）
- ・MaaS等交通DXの導入によるシームレスで効率的な移動手段の確保（全交通事業者）

◎交通事業者部会員（協議会実務担当者で構成）

- ・沿線自治体（大垣市、桑名市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町、池田町）
- ・交通事業者（鉄道、バス、タクシー等全交通事業者）

※必要に応じ、共創事業部会関係者（観光協会、大規模事業所等）にも参画を依頼

3 部会の進め方



◎各部会で検討された施策や事業を、協議会幹事会に提案、協議（地域交通計画へ反映）

多様な分野を対象とした「庁内各課アンケート調査」の実施と、多様な関係者で構成する「共創事業推進部会」の立ち上げについて

人口減少、長期的な公共交通利用者の減少、運転士・運転手の慢性的な人手不足など、持続的な公共交通の運行に向けては多数の課題があります。そうした中、国土交通省では、地域の多様な関係者との「共創」による地域公共交通の「リ・デザイン」により、地域の関係者が連携・協働し、利便性・生産性・持続可能性の高い地域公共交通ネットワークの再構築を推し進めています。

そこで、養老線に関係するステークホルダーを調査し、協働を促すとともに、その**関係者で構成する地域公共交通再生協議会（幹事会）の下部組織としての「共創事業推進部会」を立ち上げ、地域公共交通計画への施策にフィードバックする体制を立ち上げます。**



【提案の概要】

地域公共交通がもつ多様な分野に対する効果を意識した沿線市町で「**庁内各課アンケート調査**」等に基づき、**多様な関係者の「共創」が生まれる素地を整理**します。

養老線とのより良い共創事業に結びつく**多様な関係者で構成する「共創事業推進部会」を立ち上げ、部内検討した「共創事業」を養老線地域公共交通計画に反映**させます。

【部会での検討内容】

図 共創事業推進部会の検討・活動イメージ



【スケジュール（予定）】

令和7年	6月	庁内各課アンケート調査の実施（回収済・とりまとめ中）
	7月	第1回部会（共創事業推進部会の立ち上げ・部会員アンケート調査の実施）
	9月	第2回部会（庁内・部会員アンケート調査結果から事業の洗い出し）
11月		第3回部会（地域公共交通計画へ反映するための検討）
12月		これまでの検討内容について地域公共交通計画へ反映以降、事業実施にあたり必要に応じて開催

【事業事例等】

●庁内アンケート調査より

→駅舎や空きスペースを商業スペースとして活用（地元特産品の展示、朝市・マルシェの開催）

➡ 産業・商業・農業 × 養老線

<事業事例>

長野県小諸市では、しなの鉄道小諸駅（JRと共用）において季節の農産物や、農産物加工品などを販売する「直売すみれ屋」を設置しています。

図 小諸駅構内「直売すみれ屋」



資料：小諸市 Web サイト

●庁内アンケート調査より

→ペット（犬）と一緒に出かけできる特別列車の運行（お出かけ先・目的の提案、新しい利用者層の獲得）

➡ 観光・環境 × 養老線

<事業事例>

JR東日本は、愛犬をケースから出して一緒に鉄道の旅が楽しめる専用貸切列車を組み込んだ旅行商品『わんだフルTRAIN』を企画・販売しています。

愛犬と一緒に出かけできるスポットを発信するメディアとのタイアップ企画・商品となっています

図 『わんだフルTRAIN』実施の様子



資料：JRE MALL Media

●庁内アンケート調査より

→高校生の通学の足の確保・維持
養老線沿線地域の学習機会の創出

➡ 教育 × 養老線

<事業事例>

国土交通省近畿運輸局主催で、沿線高校生による近江鉄道を使った通学を考えるワークショップが開催されました。

近江鉄道の印象や来年度から高校生となる中学3年生向けの通学利用促進資料の改善点などを話し合いました。

図 沿線高校生によるワークショップの様子



資料：近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会

養老線交通圏地域公共交通計画策定スケジュールについて

1 スケジュールの考え方

平成29年10月に策定した現地域公共交通計画「養老線交通圏地域公共交通網形成」の10年の計画期間が満了するため、次期地域公共交通計画である「養老線交通圏地域公共交通計画」を令和8年秋までの策定・公表を目指し、次の通りのスケジュールで協議をすすめるもの。

2 スケジュール（案）【凡例：◎協議会合意○幹事会、各部会、事務的協議】

予 定	養老線交通圏地域公共交通計画（養老線地域公共交通再生協議会）
令和7年 4月	
5月	
6月	◎部会の設置
7月	・共創事業推進部会、交通事業者部会→多様な関係者による施策検討
8月	○養老線交通圏現状分析→課題整理
9月	○補足調査（部会員・企業等アンケート、OD調査等）
10月	○2か月に1回程度の部会開催（事案によっては個別協議）
11月	・検討、提案内容の集約
12月	○施策調整（各部会での検討内容を幹事会報告）→計画へ反映
令和8年 1月	◎課題確認、基本方針、養老線交通圏地域交通の将来像（案）、施策（案）
2月	◎養老線交通圏地域公共交通計画 骨子策定
3月	・基本方針、養老線交通圏地域交通の将来像決定、施策・事業等（案）
4月	○目標値、KPI値検討
5月	◎養老線交通圏地域公共交通計画 素案策定
6月	
～8月	○パブリック・コメントの実施
9月	◎養老線交通圏地域公共交通計画（次期計画）公表・国提出
10月～	
令和9年 1月	◎（現計画）養老線交通圏地域公共交通網形成計画最終評価（予定）

※計画策定の進捗状況等により、変更する場合があります。