

養老線地域公共交通再生協議会議事概要

項目	内容
会 議 名	令和6年度養老線地域公共交通再生協議会第5回会議
と き	令和7年 3月24日（月） 13:30～15:00
と ころ	大垣フォーラムホテル 3階 青雲の間
出 席 者	委 員 34名 オブザーバー 1名 事 務 局 4名
次 第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 議 題</p> <p>議第1号 養老線地域公共交通計画策定調査等業務委託報告（案）について</p> <p>議第2号 令和7年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について</p> <p>議第3号 令和7年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について</p> <p>4 その他</p> <p>1）（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定業務の提案事項について</p> <p>2）今後の日程について</p> <p>5 閉 会</p>
会議内容	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>養老線地域公共交通再生協議会</p> <p>会長 大垣市長 石田 仁</p> <p>内容（略）</p>

項目	内容
	<p>3 議 題</p> <p>議第1号 養老線地域公共交通計画策定調査等業務委託報告（案）について 資料No.1</p> <p>議第2号 令和7年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について 資料No.2</p> <p>議第3号 令和7年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について 資料No.3</p> <p>→【説明】事務局</p> <p>4 その他</p> <p>1)（仮称）養老線交通圏地域公共交通計画策定業務の提案事項について</p> <p>2) 今後の日程について 資料No.4</p> <p>→【説明】1) 株式会社国際開発コンサルタント 2) 事務局</p> <p>5 閉 会</p> <p>協議結果</p> <p>→全ての議題について、原案のとおり承認</p> <p>【全体を通して主な発言】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大内委員（養老鉄道(株)） <p>皆様の格別のご支援、ご協力を賜りましてありがとうございます。アンケート調査結果は、当社が今後事業を進めていく上で、大きなヒントになると考えている。輸送人員がコロナ前の約 616 万人に対して、令和 6 年度は約 581 万人で 94%まで回復した。</p> <p>今後も関係者の皆様と連携して、養老線そして地域公共交通を盛り上げていきたい。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="341 255 1471 616"> <p>・伊藤委員（三岐鉄道(株)）</p> <p>養老鉄道さんは、コロナ前の94%まで戻ってきているということだった。三岐鉄道が支援を頂いている北勢線はコロナ前の86.5%。養老鉄道さんに比べると10%低い。ただし、収入については、96.9%まで戻ってきている。三岐線は、78.8%、収入については、87.9%。3月よりICの導入をしている。この結果がどのように出てくるかと思っている。地方鉄道は支援ありきな部分がある。引き続きご支援をお願いしたい。</p> <li data-bbox="341 689 1471 996"> <p>・不破委員（樽見鉄道(株)）</p> <p>私共はJR大垣駅を中心として、本巣市や揖斐川町へと通じている。樽見鉄道を利用して、大垣南高校の生徒が、逆に養老鉄道さんを利用して岐阜高専、岐阜第一高校の生徒が相互に利用している。現在物価が高騰している中で、安全輸送設備投資が非常に高騰している。地方鉄道が、しっかり鉄道が必要なんだと地域で認識して頂くことが重要だと考える。</p> <li data-bbox="341 1070 1471 1489"> <p>・山田委員（名阪近鉄バス(株)）</p> <p>バスの利用者については、おかげさまでコロナ前より、少し増えている。要因としては、ICカードを導入し、利用しやすい環境を整えたことではないかと感じる。乗降に時間がかからない。現金よりもICカードが増えている。ご年配の方のご利用も多い。通学定期券はこれまで伸びてきていたが、本年度より頭打ち状態。バスの沿線高校は人気がなく定員が割れる学校も出てきている。また社内のデジタルサイネージで養老線のPR動画を流している。今後も皆さんの魅力度を高めていく取り組みを進めたい。</p> <li data-bbox="341 1563 1471 1814"> <p>・高橋委員（岐阜近鉄タクシー(株)）</p> <p>昼の時間帯については、徐々にコロナ前に戻っているように感じるが、夜に関しては戻っておらず、要因として一次会で帰宅されることが多くなっているように感じる。タクシーは細かなところまで、お客様をお届けできる利点を生かせるように進めてまいりたい。</p> <li data-bbox="341 1888 1471 2018"> <p>・増田委員（三重交通(株)）</p> <p>乗合バスとしては、9割近いところまでは戻ってきている。ただし、運賃改定の効果を除くとまだ85%に届いていない。コロナ禍の新たな生活様式の定</p>

項目	内容
	<p>着に加え、少子化の影響もあり、回復が頭打ちの状態と考えている。燃料代の高騰や働き手不足について厳しい状況といえる。私共の費用内訳として、6割が人件費、1割が燃料代。事業として予断を許さない状況。もし養老線がなくなったらという視点で考えたときに、自身の路線を維持するのが精一杯の中で、代替輸送としてバスが機能することは難しいと感じた。</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>・川瀬委員（岐阜県立大垣南高等学校）</p> <p>養老線には半数の生徒がお世話になっている。生徒は養老線の存在が当たり前前に感じている。でも、それが当たり前じゃないよということを伝えている。養老線が地域に根付くために、生徒が生徒の目線で色々と考えられたらと感じる。</p> <p>・清水委員（大垣市連合自治会連絡協議会）</p> <p>色々要望があるが、本数が少ないと感じる。費用対効果を考えると、観光を絡めた施策をよろしくお願ひしたい。</p> <p>・加藤委員（イビデン(株)）</p> <p>西大垣駅、美濃青柳駅の近くに事業所がある。一定数が愛知県等から通勤しており、養老線を利用している。世の中のエコの推進であったり、駐車場の確保が難しくなっている中で、弊社として公共交通機関の利用を進めている。養老線活用の施策も考えていきたい。</p> <p>・加藤委員（イオンモール(株)イオンモール大垣）</p> <p>オープンして17年経つが、コロナ禍で大きくダメージを受けたイメージがある。私が着任してからこの1年間で空きが多かった店舗の解消や、行政様と連携して、様々な健康イベントなど来店に目的があるようなイベントを行った。昨年度の実績は約590万人の来場者で昨対103%だったが、2019年度までは戻っていない状況。2月初旬にZ世代に響くようなショップに入店を頂いたところ、売上が120%、来館が105%伸びた。高齢者の方への対策も必要だが、これからの未来を担っていくZ世代の方にどうやって響き利用していただくかを考えないといけない。養老線の活性化に向けて、我々として、魅力的な店舗を誘致したり、施設の老朽化に伴う照明や外壁等の設備更新を計画している。公共交通機関の皆さまと連携を図り、成功事例を創出していきたい。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="341 255 927 293">・五十川委員（(株)大垣ケーブルテレビ） <p data-bbox="363 309 1471 562">ケーブルテレビという仕事は、一軒一軒に線をつなぐ仕事。養老線は地域と地域をつなぐ。つなぐ繋がりで見近感を持っている。弊社のエリアの中で、お客様は地域によって数がバラバラである。地域性が出ている。地域のことを知っている企業は、その地に根付く。それを知っているのは地域の間。地域間の繋がりには寄与できるようにしていきたい。</p> <li data-bbox="341 636 828 674">・小野木委員（中部運輸局鉄道部） <p data-bbox="363 689 1471 1160">地域交通ネットワークはよく樹木に例えられる。鉄道は幹に例えられる。幹が倒れないようにするために、根を張らすには、関係者の努力や、地域の方々の理解が必要となる。当協議会はアンケート等を行っており、住民の方へ知って頂ける機会になったのではないかと感じる。バス、タクシーの担い手不足の話があった。鉄道業界も同じような状況で、運転士不足がある。新たな担い手の確保のために、我々としても何かしなければと考えており、魅力の発信や新たにPR等を考えている。令和7年度の計画案で、高校との連携は非常に素晴らしいと感じる。次世代を担う方々に鉄道に関して何かしら興味を持ってもらうことは、将来につながると感じる。</p> <li data-bbox="341 1234 730 1272">・竹内委員（岐阜協立大学） <p data-bbox="363 1288 1471 1429">今後の計画についての話をすると、今回のアンケートでは、高校生と高齢者が養老線が絶対必要だという意見が多い。交通弱者は必要としている。養老鉄道には、こういった方々を積極的に調査されるとよい。</p>
<p data-bbox="124 1507 272 1541">会議資料</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="309 1507 427 1541">・席次表 <li data-bbox="309 1556 459 1590">・会議次第 <li data-bbox="309 1606 587 1639">・議案 資料No.1～4 <li data-bbox="309 1655 459 1688">・規約名簿