

養老線地域公共交通再生協議会議事概要

項目	内容
会 議 名	令和6年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議
と き	令和6年 8月5日（月） 15:00～17:00
と ころ	クインテッサホテル大垣 3階 ソーレB
出 席 者	委 員 33名 オブザーバー 1名 事 務 局 5名
次 第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 議 題</p> <p>(1) 議第1号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について</p> <p>(2) 議第2号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について</p> <p>(3) 議第3号 養老線地域公共交通再生協議会役員の改選について</p> <p>(4) 議第4号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について</p> <p style="padding-left: 20px;">① 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状について</p> <p style="padding-left: 20px;">② 養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の進捗状況について</p> <p style="padding-left: 20px;">③ 養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の達成状況について</p> <p>(5) 議第5号 養老線沿線住民アンケート調査項目及び内容について</p> <p>4 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通事業者等における取組みについて ・今後の日程について <p>5 閉 会</p>

項目	内容
会議内容	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ 養老線地域公共交通再生協議会 会長 大垣市長 石田 仁 内容 (略)</p> <p>3 議 題</p> <p>(1) 議第1号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告について 資料No.1</p> <p>(2) 議第2号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算について 資料No.2</p> <p>(3) 議第3号 養老線地域公共交通再生協議会役員の改選について 資料No.3</p> <p>(4) 議第4号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について</p> <p>① 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状について 資料No.4</p> <p>② 養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の進捗状況について 資料No.4-2</p> <p>③ 養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の達成状況について 資料No.4-3</p> <p>(5) 議第5号 養老線沿線住民アンケート調査項目及び内容について 資料No.5</p> <p>【説明】事務局 議題1号～議題5号 資料No.1～4、資料No.4-2、4-3、資料No.5</p> <p>4 その他</p> <p>・交通事業者等における取組みについて</p> <p>【説明】交通事業者（養老鉄道㈱・樽見鉄道㈱・名阪近鉄㈱バス・東海旅客鉄道㈱・三岐鉄道㈱・三重交通㈱・八風バス㈱・岐阜近鉄タクシー㈱）</p>

項目	内容
	<p>・今後の日程について 資料No.6</p> <p>【説明】事務局 資料No.6</p> <p>5 閉 会</p> <p>協議結果</p> <p>→全ての議題について、原案のとおり承認</p> <p>【主な発言】</p> <p>・石田会長（大垣市）</p> <p>コロナ禍前に近い利用状況になっているが、まだ頑張っていかなければならない。それには相乗効果が必要である。大垣駅から名古屋、桑名や名古屋に向かう際に養老老鉄道だけでなく、バスやタクシーと連携していくことで、養老鉄道の発展につながると思う。</p> <p>・出井委員（養老鉄道株）</p> <p>営業成績について、コロナ禍から令和5年度まで順調に回復してきたが、令和6年度に入ってから緩やかになっている。支出について、動力費が上昇して2年前の高値に迫っており、厳しい状況である。</p> <p>取り組みとして電車でおでかけ養老公園往復きっぷの販売をしている。内容は発駅から養老駅までの大人の往復切符となっており、同伴する小児2名の運賃が無料になるという切符である。養老P a y 300円分のチャージ券とセットになっており、抽選会参加の特典もついている。販売期間は7月20日から8月31日までで、養老公園は人気の高い観光施設であるため、一度鉄道に乗っていただき、鉄道の良さを知ってもらおうと販売している。</p> <p>また、夏場限定の企画列車として冷酒列車を7月から8月までで6回運行しており、1回の定員を34名としている。空席がほとんどない状況で、10月にもお酒を使った企画をしていきたいと考えている。</p> <p>養老鉄道バックヤードツアーは、駅や車庫の裏側を見学してもらう企画で、養老鉄道沿線のお住まいの親子、お子さんは小学校1年生から6年生を対象としている。8月13日と14日の2日間、参加費は無料、お子さんに鉄道の仕事をしてもらい鉄道に親しみを持ってもらうという狙いもあるが、普段からお世話になっている沿線の方々に少しでもお返しができたらという思いで開催している。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="309 255 1471 454"> <p>・ 道合委員（樽見鉄道㈱）</p> <p>樽見鉄道と養老線は沿線住民が相互にそれぞれの鉄道を利用してもらっており、乗継ぎの利便性向上のためにもダイヤ改正等取組みたい。</p> <p>8月25日（日）の大垣花火大会には東大垣発の大垣駅行き臨時列車を運行する。</p> <li data-bbox="309 528 1471 1160"> <p>・ 谷口委員（名阪近鉄バス㈱）</p> <p>令和元年よりバスの利用者が増えてきている。沿線市町の高校生の通学定期補助、全国交通系ICカードの導入、バスロケーションシステムの整備を行っており、バス利用環境の整備が利用者増加に繋がっていると思われる。</p> <p>一方で、燃料費、システム導入費、運転手の待遇改善による費用増加など様々な費用が増加しているため、収支は厳しい状況にある。また、運転手不足があるため、雇用期間の延長や労働環境の改善、新規採用を行っている。</p> <p>バス路線の沿線での情報発信を行っており、バスの車内にデジタルサイネージを設置して観光や弊社の状況を発信している。近日中に養老鉄道のPR動画を発信する予定。三重交通アプリで「すいとりっぷ」とリンクさせてもらい、観光案内や地域情報を発信しているため、バスや鉄道の利用促進に繋がればと思う。</p> <li data-bbox="309 1234 1471 1433"> <p>・ 豊田委員（東海旅客鉄道㈱）</p> <p>東海道新幹線が開業60周年に際して、新幹線沿線市町の84市町村のポータルサイトを開設し、大垣のひまわり畑や大垣花火大会を紹介している。また「押し旅」にてポケモンコラボを行い、岐阜県と愛知県に更なる集客を狙いたい。</p> <li data-bbox="309 1507 1471 1865"> <p>・ 辻委員（三岐鉄道㈱）</p> <p>三岐線と北勢線の2路線、旅客以外に貨物列車を運行している。コロナ禍以降利用者が戻っていない状況で、令和5年度の三岐線の利用者は237万人、令和元年に比べると78%になる。令和5年度の北勢線の利用者は210万人で令和元年度と比べると84%となる。取り組みについて、三岐線ではJR東海さんから中古車両を買い、電車の更新を行っており、車両を統一していこうと思う。北勢線では2025年3月にICOCAを導入予定。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="309 255 1471 616"> <p>・中川委員（八風バス株）</p> <p>養老線からの乗換で言うと志知線、桑名長島温泉線が接続している。企画乗車券の実施、バスの見える化、ホームページの更新、Yahoo 乗合案内による情報提供、交通系 IC カードの活用、免許返納割引などに取り組んでいる。夏休み中は、長島スパランドへの利用が多く、臨時バスの増便をする予定。</p> <p>養老線から桑名西高校への乗り換えが多数あるため、引き続き公共交通ネットワークを構築して、利用者の増加に取り組みたい。</p> <li data-bbox="309 689 1471 1160"> <p>・増田委員（三重交通株）</p> <p>コロナ禍以降利用者が戻らない状況があり、乗合バス事業の収入ベースで8割、その中でも定期利用が9割まで戻ったが頭打ちの状態。人材不足も深刻で、運転士が業務を遂行できる基準の9割しかいない。また、燃料費などのコストが上がっており、政府の補助が入っても厳しい状況。効率的に輸送するために、接続バスを導入しており、2024年にも2両導入。路線バスの維持のために、高速バスや空港バスなどを減便・運休を行い調整している。</p> <p>自治体と協定を結び、バスを運転できる自治体職員の再就職先として紹介してもらっている。</p> <li data-bbox="309 1234 1471 1594"> <p>・中川委員（八風バス株）</p> <p>養老線からの乗換で言うと志知線、桑名長島温泉線が接続している。企画乗車券の実施、バスの見える化、ホームページの更新、Yahoo 乗合案内による情報提供、交通系 IC カードの活用、免許返納割引などに取り組んでいる。夏休み中は、長島スパランドへの利用が多く、臨時バスの増便をする予定。</p> <p>養老線から桑名西高校への乗り換えが多数あるため、引き続きネットワークの構築に協力して、利用者の増加に取り組みたい。</p> <li data-bbox="309 1668 1471 1861"> <p>・高橋委員（岐阜県タクシー協会西濃支部）</p> <p>コロナ禍以前から乗務員が不足していたので、新規採用等で若返りを図っている。鉄道に比べて、利用者の需要はかなり回復しているが、まだまだ乗務員が足りない。自治体には乗務員確保に協力をお願いしたい。</p> <li data-bbox="309 1935 1471 2022"> <p>・江川委員（中部運輸局交通政策部）</p> <p>事業者の方々から意見を聞く場が中々なく、本日は大変参考になった。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="341 255 794 293">・川崎委員（イビデン株式会社） <p data-bbox="331 309 1471 510">当社は養老線沿線企業として5駅関係している。養老線を利用することは環境負荷、交通集中等の解決策として利点が多い。通勤に利用する周辺企業にインセンティブを与える施策や事業所間の移動に利用しやすいような調整等をお願いしたい。</p> <li data-bbox="312 580 858 618">・田中委員（岐阜県大垣特別支援学校） <p data-bbox="331 633 1471 835">当社は養老線沿線企業として5駅関係している。養老線を利用することは環境負荷、交通集中等の解決策として利点が多い。通勤に利用する周辺企業にインセンティブを与える施策や事業所間の移動に利用しやすいような調整等をお願いしたい。</p> <p data-bbox="331 851 1471 999">また、この場に参加して見識を深めることができ、本会議のことを情報発信していく必要があると思った。利用している生徒の意見を吸い上げて伝えていく立場にあると認識し、利用者としてイベントなどにも参加したい。</p> <li data-bbox="312 1068 794 1106">・國枝委員（かがやきクラブ大垣） <p data-bbox="331 1122 1471 1270">各事業者が協力して様々な取り組みをしている良いことだと思う。少子高齢化の中で高齢者に配慮した改善（バリアフリー施策）をやっていたらと思う。</p> <li data-bbox="312 1339 699 1377">・杉崎委員（大垣観光協会） <p data-bbox="331 1393 1471 1541">現在、インバウンドで多くの人が日本に訪れているが、大垣市の場合は宿泊して通過する場合が多い。圏域で比較的知名度の高い関ヶ原や養老を含め養老線を利用して観光できるようなプランを企画したい。</p> <li data-bbox="312 1610 794 1648">・城戸協委員（岐阜県公共交通課） <p data-bbox="331 1664 1471 1756">新しい事業者や団体の方から意見を色々な意見をいただき、非常に参考になった。</p>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="309 255 762 293">・保村委員（三重県交通政策課） <p data-bbox="331 309 1471 510">三重県では8つ鉄道を巡るスタンプラリーの企画を実施しており、養老鉄道の桑名駅に大変お世話になった。今年度も、スタンプラリーの実施予定で、鉄道だけでなくバス事業者にもご協力いただき、面的に公共交通を利用していただくという企画を予定。</p> <li data-bbox="309 577 635 616">・岡部委員（揖斐川町） <p data-bbox="331 631 1471 788">養老鉄道は生命線のような場所のため、存続をしていきたい。町として通学定期補助、駅前の駐輪場・駐車場整備、駅前の施設整備を行っている。合併20周年ということで養老鉄道と樽見鉄道に使用できる無料の乗車券を配布した。</p> <li data-bbox="309 855 699 893">・竹内委員（岐阜協立大学） <p data-bbox="331 909 1471 1594">住民アンケートは構成上どうしても回答者の年齢が高くなりそうな懸念があるので、集計時には若い世代の意見もくみ取れるよう配慮をお願いしたい。輸送人員を皆様の努力により回復させたことはすばらしい。コロナ禍後はイベントで人数を増やすよりも、SDGsやGXなどにより大きな価値観に沿えば、通学・通勤の足としての養老線の本来の役割が重要なのではないかと。高校生等若い世代に乗ってもらうことが地域の鉄道という存在感を示すためにも必要だ。高齢者の足だけではなく、高校生の足ということも意識して二次交通を充実させる必要がある。また、通勤利用に資するよう、規制等難しい事情は承知しているが、宅地開発等駅周辺人口の増加につながる開発・計画をやってもらいたい。圏域では工業団地の開発もあってたいへん喜ばしいところ、企業の利用につなげるため、簡易な新駅設置も考えられる。定期外収入の増加に向けてはインバウンドを狙って、あたれば成功のつもりで小さな予算から施策を行ってもいいのではないかと。</p>
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="309 1615 427 1653">・席次表 <li data-bbox="309 1668 459 1706">・会議次第 <li data-bbox="309 1722 1072 1760">・議案 資料No.1～4、資料No.4-2、4-3、資料No.5～6 <li data-bbox="309 1776 1098 1814">・規約、名簿、養老線関係協議会及び関係会議について

令和6年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議出席者名簿

1 委 員

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
1	地域公共交通網形成計画を作成しようとする地方公共団体	大垣市長	石 田 仁	会長・議長	
2		桑名市長	伊 藤 徳 宇	代理 MasS推進室長 森山 忠宏	
3		海津市長	横 川 真 澄	代理 企画課 課長 山崎 賢二	
4		養老町長	川 地 憲 元	代理 産業建設部長 大倉 修	1
5		神戸町長	藤 井 弘 之		1
6		揖斐川町長	岡 部 栄 一		1
7		池田町長	竹 中 誉		2
8	公共交通事業者等(地域公共交通網形成計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者)	養老鉄道㈱代表取締役社長	大 内 敬 弘	代理 代表取締役常務 出井 洋司	1
9		(一社)養老線管理機構代表理事	豊 田 富士人		3
10		東海旅客鉄道㈱東海鉄道事業本部 管理部企画課担当課長	豊 田 智 隆		
11		樽見鉄道㈱代表取締役社長	不 破 道 夫	代理 取締役運輸部長 道合 智	
12		三岐鉄道㈱代表取締役社長	渡 邊 一 陽	代理 鉄道部運輸課長 辻 聡	
13		名阪近鉄バス㈱代表取締役社長	谷 口 弘 幸		1
14		三重交通㈱代表取締役社長	田 端 英 明	代理 バス営業部長(乗合) 増田 浩士	
15		八風バス㈱ 代表取締役社長	久 保 田 重 人	代理 取締役総務部長 中川 康司	
16		スイトトラベル㈱執行役員部長	今 福 一 晴	欠席	
17		岐阜県タクシー協会西濃支部長 (岐阜近鉄タクシー㈱代表取締役社長)	川 内 康 平	代理 岐阜近鉄タクシー㈱業務部長 高橋 政信	
18	三重県タクシー協会北勢支部長代理 (㈱三交タクシー代表取締役社長)	中 林 広 己	欠席		
19	道 路 管 理 者	岐阜国道事務所 大垣維持出張所長	太 田 宗 徳	欠席	
20		三重河川国道事務所 四日市国道維持出張所長	野 村 博		

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
21		岐阜県大垣土木事務所長	広瀬 隆 男	代理 施設管理課長 林 徹	
22		三重県桑名建設事務所長	矢野 英 樹	欠席	
23	警 察 署	岐阜県警察 海津警察署長	國 枝 薫	欠席	
24		岐阜県警察 養老警察署長	大 竹 康 寛	代理 交通課長 佐藤 方紀	
25		岐阜県警察 大垣警察署長	吉 田 浩 司	代理 交通第一課長 中尾 学	
26		岐阜県警察 揖斐警察署長	土 洞 哲 也	欠席	
27		三重県警察 桑名警察署長	山 澤 正 和	代理 交通第一課長 前川 浩希	
28		地域公共交通 の 利 用 者	大垣市連合自治会 連絡協議会会長	杉 田 邦 隆	欠席
29		岐阜県立大垣南高等学校校長	川 瀬 英 樹	欠席	
30		三重県立桑名北高等学校校長	市 川 亮 子	欠席	
31		岐阜県大垣特別支援学校校長	田 中 久仁子		
32		かがやきクラブ大垣副会長	國 枝 芳 則		
33		NPO法人くすくす副理事長	安 田 典 子		
34		イビデン株式会社 経営企画本部総務部部長	川 崎 保 典		
35	学 識 経 験 者	岐阜協立大学教授	竹 内 治 彦		
36		名城大学工学部 社会基盤デザイン工学科教授	松 本 幸 正	欠席	
37	そ の 他 会 長 が 必 要 と 認 め る 者	大垣観光協会会長	浅 野 圭 一	代理 副会長 杉崎 康宏	
38		大垣商工会議所会頭	田 口 義 隆	欠席	
39		西濃ブロック商工会協議会会長	高 田 英 雄	代理 事務局長 船田 勝司	
40		桑名商工会議所会頭	山 本 重 雄	代理 専務理事 久保 康司	
41			国土交通省中部運輸局 岐阜運輸支局首席運輸企画専門官	下 平 真 一 郎	

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
42		国土交通省中部運輸局 三重運輸支局首席運輸企画専門官	小 島 光 洋	代理 係員 小坂 和都	
43		岐阜県都市建築部 都市公園・交通局長	舟 久 保 敏	代理 公共交通課長 城戸脇 研一	
44		三重県地域連携・交通部副部長兼 交通政策統括監	中 村 元 保	代理 交通政策課 課長補佐兼班長 保村 好郎	

2 オブザーバー

No.	区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
45	オブザーバー	国土交通省中部運輸局 交通政策部交通企画課長	江 川 晃 平		
46		国土交通省中部運輸局 鉄道部計画課長	小 野 木 康 仁	欠席	