

## 養老線地域公共交通再生協議会議事概要

項目	内容
会議名	令和5年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議
と き	令和5年 11月6日（月） 11:00～12:00
と ころ	クインテッサホテル大垣 3階 ソーレB
出席者	委 員 27名 オブザーバー 2名 事務局 3名
次 第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 議 題</p> <p style="padding-left: 2em;">議第1号 地域公共交通活性化及び再生に関する法律の一部改正に伴う 地域公共交通計画の改訂に関する協議について（案）</p> <p style="padding-left: 2em;">議第2号 養老線地域公共交通再生協議会規約の一部改正について（案）</p> <p>4 報告事項</p> <p style="padding-left: 2em;">報第1号 啓発グッズ・おでかけ沿線ガイド【外国語版】について</p> <p style="padding-left: 2em;">報第2号 各市町でのイベント開催状況について</p> <p>5 その他</p> <p style="padding-left: 2em;">・今後の日程について</p> <p>6 閉 会</p>
会議内容	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p style="padding-left: 2em;">養老線地域公共交通再生協議会 会長 大垣市長 石田 仁 内容（略）</p>

項目	内容
	<p>3 議 題 (進行：石田会長)</p> <p>議第1号 地域公共交通活性化及び再生に関する法律の一部改正に伴う 地域公共交通計画の改訂に関する協議について (案)</p> <p>議第2号 養老線地域公共交通再生協議会規約の一部改正について (案)</p> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 議題1号 (P1) 、議題2号 (P2) (事務局)</li> </ul> <p>【意見・質疑応答】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 池田町長 岡崎町長 法改正の概要の(2) 地方公共団体が、社総金による支援を受けられるとあるが、もう少し分かる部分があれば教えていただきたい。</li> <li>・ (事務局) R5年度中に再構築実施計画 (現計画) の変更認定を受けた上で取り組んでいくスケジュールで考えている。こちらに関しては、活性協の方で議論させていただければと思う。</li> <li>・ 石田会長 (大垣市長) 【補足説明】 今回の大きな目玉は、法改正により、「鉄道事業再構築事業」に社総金が交付されることである。 現在の計画は、「維持・存続」に主眼をおいた計画であるが、社総金の使途としては設備投資より、現有施設の更新がメインである。 次期計画では、持続可能性・利便性・効率性に資する施設設備を計画に加えられるよう、上位計画である地域公共交通計画の作成にとりかかるものである。養老線を再構築することで、沿線地域全体の活性化を図り、地域一体的に未来のある持続可能なまちづくりへと繋げていきたい。 このような考えについて、沿線市町の皆様から、一言ずつご意見を賜りたい。</li> </ul>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="341 255 1471 562"> <p>・養老町 川地町長            計画の策定にあたり一点お願いがある。岐阜県の警察の方では、交番駐在所を10年で4分の3に減らすというお話がある。実際、インバウンドで養老公園に多くの方に来ていただいているが、治安の面で不安な部分がある。地域住民からも防犯カメラ設置についての声が上がっているため、計画の中に盛り込んでいただければと思う。</p> </li> <li data-bbox="341 636 1471 891"> <p>・揖斐川町 岡部町長            将来的に沿線の人口が減少していく中で、乗客を獲得するために、時間的なスピードUP・本数の増加など利便性の向上に関する積極的な方策をとっていく必要があるため、計画に盛り込んでいただきたい。社総金を活用して取り組めるものがあれば取り組んでいきたい。</p> </li> <li data-bbox="341 965 1471 1106"> <p>・海津市 市民環境部長 近藤 様            計画の中では、観光客の誘致ということで、観光客に対しての利便性向上・利用促進の部分について計画に盛り込んでいただきたい。</p> </li> <li data-bbox="341 1180 1471 1321"> <p>・神戸町 藤井町長            法改正に伴い、社総金の補助率は50%であるので、今後必要となる修繕等を社総金を活用しながらより整備していくことが必要なのではないか。</p> </li> <li data-bbox="341 1395 1471 1592"> <p>・池田町 岡崎町長            将来的に持続可能な養老鉄道は必要である。駅舎の改修・車両の更新・まくらぎのコンクリート化などを進めていく必要があるため、社総金の交付金を利用していくべきではないか。</p> </li> <li data-bbox="341 1666 1471 1863"> <p>・桑名市 Mass推進室長 森山 様            国の考え方が変化する中で、養老線においても交通単体として考えるのではなく、町づくりとして連携しながら交通全体で考えていく必要がある。その上で養老線の利用者が少しでも増加すればよいのではないか。</p> </li> </ul>

項目	内容
	<p>4 報告事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・報第1号 啓発グッズ・おでかけ沿線ガイド【外国語版】について</li> <li>・報第2号 各市町でのイベント開催状況について</li> </ul> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・報第1号 (P4) 、報第2号 (P5) (事務局)</li> </ul> <p>【意見・質疑応答】</p> <p>→質疑等なし</p> <p>5 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の日程について</li> </ul> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ (P6)</li> </ul> <p>【意見・質疑応答】</p> <p>→質疑等なし</p> <p>【その他発言】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・養老鉄道(株) 大内社長 令和9年度からの新たな支援について、沿線の皆様から前向きな発言を頂いた ので、鉄道事業者としてありがたいと心強く思う。養老鉄道は安心・安全・ 正確に運行するだけでなく、今後は皆様のご協力を得ながらお客様の利便性 向上や沿線の活性化に取り組んでいきたい。</li> <li>・名阪近鉄バス 谷口社長 バスの利用状況について、ほぼコロナ禍前の状況に戻っている。 2024年問題により、労働時間が短くなることにより、運転士の不足につな がる。運転士の採用について、新しい施策をしながら運転士の職務改善もやっ ていかなければならない。 地域の生活交通の足の確保、遠地へ来訪される方の足の確保は大事である。 利便性の確保に今後も尽力していくので、ご支援・ご協力お願いしたい。</li> </ul>

項目	内容
	<ul style="list-style-type: none"> <li> <p>・岐阜県 城戸協課長 様  地域公共交通計画の作成、再構築実施計画の変更について、できる限りの必要な助言等を行い、支援させていただきたい。  社総金を受けることになった場合でも、既存の高度化・維持管理の補助金は必要になると思うので、予算の確保に努めていきたいと考えている。</p> </li> <li> <p>・中部運輸局 勝山課長 様  優良事例が出てきて、次の予算獲得につながる流れが重要であると思うので、勢力的な取り組みを今後も続けて頂ければありがたいと思う。  国の経済対策の内容には地域公共交通の関係が入っており、詳しいことが見えてきたらどのような予算が含まれているかなどの情報を広報していきたい。</p> </li> <li> <p>・大垣市連合自治会連絡協議会 杉田会長  いかに多くの沿線住民が養老線の現状に関心を持つかが、今後に影響してくるのではないかと。  イベントを実施して利用が増えることを期待している。  なんとしても利便性が大事であると思うので、乗りたい人をどう増やしていくか考えなければならない。</p> </li> </ul> <p>6 閉 会</p>
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・席次表</li> <li>・会議次第</li> <li>・議案</li> <li>・規約・名簿</li> <li>・別紙資料</li> </ul>

# 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議出席者名簿

## 1 委 員

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
1	地域公共交通網形成計画を作成しようとする地方公共団体	大垣市長	石 田 仁	会長・議長	
2		桑名市長	伊 藤 徳 宇	代理 MasS推進室長 森山 忠宏	
3		海津市長	横 川 真 澄	代理 市民環境部長 近藤 三喜夫	1
4		養老町長	川 地 憲 元		1
5		神戸町長	藤 井 弘 之		2
6		揖斐川町長	岡 部 栄 一		1
7		池田町長	岡 崎 和 夫		1
8	公共交通事業者等(地域公共交通網形成計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者)	養老鉄道(株)代表取締役社長	大 内 敬 弘		2
9		(一社)養老線管理機構代表理事	豊 田 富士人		3
10		名阪近鉄バス(株)取締役社長	谷 口 弘 幸		1
11		三重交通(株)代表取締役社長	田 端 英 明	代理 バス営業部部長 (乗合) 小瀬古 恵則	
12		スイトトラベル(株)執行役員部長	今 福 一 晴	欠席	
13		岐阜県タクシー協会西濃支部長 (岐阜近鉄タクシー(株)代表取締役社長)	川 内 康 平	代理 岐阜近鉄タクシー(株)業務部長 高橋 政信	
14		三重県タクシー協会北勢支部長 (株)三交タクシー代表取締役社長)	橋 本 明 雄		
15	道 路 管 理 者	岐阜国道事務所 大垣維持出張所長	日 向 保 夫	欠席	
16		三重河川国道事務所 四日市国道維持出張所長	誓 山 実		
17		岐阜県大垣土木事務所長	広 瀬 隆 男	代理 施設管理課長 林 徹	
18		三重県桑名建設事務所長	矢 野 英 樹	欠席	

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
19	警 察 署	岐阜県警察 海津警察署長	國 枝 薫	代理 交通課長 長谷川 陽祐	
20		岐阜県警察 養老警察署長	川 瀬 貴 敏	欠席	
21		岐阜県警察 大垣警察署長	吉 田 浩 司	代理 交通第一課 係長 奥村 善基	
22		岐阜県警察 揖斐警察署長	斧 田 利 明	代理 交通課長 高橋 誠	
23		三重県警察 桑名警察署長	樋 口 弘 道	代理 交通第二課長 伊藤 貴	
24	地 域 公 共 交 通 の 利 用 者	大垣市連合自治会 連絡協議会会長	杉 田 邦 隆		
25		岐阜県立大垣南高等学校校長	川 瀬 英 樹		
26		三重県立桑名北高等学校校長	一 尾 哲 也	欠席	
27	学 識 経 験 者	岐阜協立大学教授	竹 内 治 彦	欠席	
28		名城大学理工学部 社会基盤デザイン工学科教授	松 本 幸 正	欠席	
29	そ の 他 会 長 が 必 要 と 認 め る 者	大垣商工会議所会頭	田 口 義 隆	欠席	
30		西濃ブロック商工会協議会会長	高 田 英 雄	代理 事務局長 船田 勝司	
31		桑名商工会議所会頭	山 本 重 雄	代理 専務理事 久保 康司	
32		国土交通省中部運輸局 岐阜運輸支局首席運輸企画専門官	渥 美 宏		
33		国土交通省中部運輸局 三重運輸支局首席運輸企画専門官	前 葉 光 司		
34		岐阜県都市建築部 都市公園・交通局長	舟 久 保 敏	代理 公共交通課長 城戸脇 研一	1
35		三重県地域連携・交通部副部長	横 山 正 吾	代理 交通政策課 課長補佐兼班長 黒川 裕司	

## 2 オブザーバー

No.	区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
1	オブザーバー	国土交通省中部運輸局 交通政策部交通企画課長	勝 山 祐 樹		1
2		国土交通省中部運輸局 鉄道部計画課長	二 輪 昭 宏		