

養老線地域公共交通再生協議会議事概要

項目	内容
会 議 名	令和5年度養老線地域公共交通再生協議会第1回会議
と き	令和5年 8月24日（木） 10:15～11:45
と ころ	クインテッサホテル大垣 3階 ソーレB
出 席 者	委 員 29名（内Zoom 4名） オブザーバー 2名 事 務 局 3名
次 第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 議 題</p> <p>議第1号 令和4年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告（案）について</p> <p>議第2号 令和4年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算（案）について</p> <p>議第3号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画（案）について</p> <p>議第4号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算（案）について</p> <p>議第5号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について</p> <p style="margin-left: 2em;">(1) 養老線市町及び養老線交通圏の現状について</p> <p style="margin-left: 2em;">(2) 養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の進捗状況について</p> <p style="margin-left: 2em;">(3) 養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の達成状況について</p> <p>4 報告事項</p> <p>報第1号 令和4年度 養老鉄道の実績等について</p> <p>5 そ の 他</p> <p>6 閉 会</p>

項目	内容
会議内容	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ 養老線地域公共交通再生協議会 会長 大垣市長 石田 仁 内容 (略)</p> <p>3 議 題 (進行: 石田会長)</p> <p>議第1号 令和4年度養老線地域公共交通再生協議会事業報告 (案) について 議第2号 令和4年度養老線地域公共交通再生協議会収支決算 (案) について</p> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議題1号 (P1~6)、議題2号 (P7~9) (事務局) <p>【意見・質疑応答】</p> <p>→意見等なし</p> <p>議第3号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会事業計画 (案) について 議第4号 令和5年度養老線地域公共交通再生協議会収支予算 (案) について</p> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議題3号 (P10~15)、議題4号 (P16) (事務局) <p>【意見・質疑応答】</p> <p>→名城大学 松本教授</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国内外のPRにどんどん期待したいと思うが、特に国外 (インバウンド向け) でのPRをどんなこと考えているか。 ・ イベント出店の成果・効果 (来客数などの詳細) も報告するとよい。 ・ ソーシャルメディアを使った情報発信も大事である。各自治体の資源 (温泉・食事等) をPRを行い、検索した際に養老鉄道が関連する仕組みにする。 <p>→事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 海外向けのパンフレットの作成を考えたい。 ・ 利用促進については、啓発グッズを作成して色々な場所で配布して人が集まるところで、声掛けをしていきたい。

項目	内容
	<p>議第5号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について</p> <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議題5号 (1) (P17～30) 、(2) (P31～50) 、(3) (P51～53) (事務局) <p>【意見・質疑応答】</p> <p>→竹内委員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ コロナ前の輸送人員の所で減り方としては、通勤定期が一番大きい。 ・ 養老鉄道では、通勤通学の時間帯の利用を維持していかなければならない。 ・ SDGSとからめていくことも重要であるので、ノーカーデーを大垣で取り入れ、市職員を中心にはじめて「公共交通を利用しましょう」ということをやっていかないといけないのでは。 <p>→松本委員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 定期外が順調に伸びてきているのは、イベントをたくさんやっていただいている成果ではないか。 ・ 定期外の利用を増やすために、非日常的な利用として昼間の高齢者の移動も増やさなければならない。 <p>→名阪近鉄バス 山田部長 様</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通学の定期がコロナ前より増えている要因としては、コロナ前に定期補助支援策がなかった自治体があるためである。 ・ 現時点では、ほぼコロナ前程度に事業者路線は戻ってきている。 <p>4 報告事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 報第1号 令和4年度 養老鉄道の実績について <p>【説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 別紙資料 (養老鉄道) <p>【意見・質疑応答】</p> <p>→質疑等なし</p>

項目	内容
	<p>5 その他</p> <p>→松本委員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アジアやヨーロッパの各国で二酸化炭素削減に対して公共交通に対する期待が高まっており、公共交通が今以上に重要になってくる。養老鉄道ではまだ色々な取り組みができるのではないかと。その中で高齢の方々への交通手段、健康の確保という意味でも公共交通は重要になってくる。 <p>→中部運輸局 勝山課長 様</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アクションプログラムで利用促進の取り組みの状況を可視化して、取り組んでいることには大きな意味があると思う。各取り組みを養老鉄道の運輸収入や運輸外収入につなげていく仕掛けを地道に丁寧に続けていくことが、地域の交通網をつないでいくのではないかと。 <p>→中部運輸局 二輪課長 様</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ローカル鉄道の状況が厳しい中で、求められているのは、地域との協力・連携である。鉄道事業者単独ではなく、地域の商業施設と自治体が協力して、地域の公共交通を残していくことが非常に求められている。 <p>→岐阜県公共交通課 城戸協課長 様</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域の中で公共交通というのは色々な形で位置付けられており、各市町で取り込まれることは非常に大事である。県としてもできる限りの支援をさせて頂ければと思う。 <p>→三重県交通政策課 黒川課長補佐兼班長 様</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コロナから回復した数値がでてきているが、まだ回復が十分ではない上、燃料費や物価の高騰も影響が続いている。県の方でも燃料費補助に関する、国の補助金を活用した交通事業者に対する支援をさせて頂きたい。 <p>→三重交通 増田部長 様</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コロナが5類に移行したとはいえ、新しい生活様式が定着したことで、定期券の戻りは鈍く期待できない。 ・エネルギー関係の高騰や、乗務員不足、コロナの影響の3つの問題に直面しており、大変厳しい状況にあるので、先が見通せない状況におかれている。

項目	内容
	6 閉 会
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> ・ 席次表 ・ 会議次第 ・ 議案 ・ 規約・名簿 ・ 別紙資料

令和5年度養老線地域公共交通再生協議会第1回会議出席者名簿

1 委 員

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
1	地域公共交通網形成計画を作成しようとする地方公共団体	大垣市長	石 田 仁	会長・議長	
2		桑名市長	伊 藤 徳 宇	代理 MasS推進室 主査 Zoom 鶴飼 悠輔	
3		海津市長	横 川 真 澄	代理 市民環境部長 近藤 三喜夫	1
4		養老町長	川 地 憲 元	代理 養老町副町長 田中 一也	1
5		神戸町長	藤 井 弘 之		2
6		揖斐川町長	岡 部 栄 一		1
7		池田町長	岡 崎 和 夫		1
8	公共交通事業者等(地域公共交通網形成計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者)	養老鉄道(株)代表取締役社長	大 内 敬 弘	Zoom	2
9		(一社)養老線管理機構代表理事	豊 田 富士人		3
10		名阪近鉄バス(株)取締役社長	谷 口 弘 幸	代理 乗合バス営業部長 山田 規光久	
11		三重交通(株)代表取締役社長	田 端 英 明	代理 バス営業部長(乗合) 増田 浩士	
12		スイトトラベル(株)執行役員部長	今 福 一 晴	欠席	
13		岐阜県タクシー協会西濃支部長 (岐阜近鉄タクシー(株)代表取締役社長)	川 内 康 平	代理 タクシー事業部長(スイト) 石田 吉忠	
14	三重県タクシー協会北勢支部長 (株)三交タクシー代表取締役社長)	橋 本 明 雄	欠席		
15	道 路 管 理 者	岐阜国道事務所 大垣維持出張所長	日 向 保 夫		
16		三重河川国道事務所 四日市国道維持出張所長	誓 山 実	欠席	
17		岐阜県大垣土木事務所長	広 瀬 隆 男	代理 施設管理課長 林 徹	
18		三重県桑名建設事務所長	矢 野 英 樹	欠席	

No.	法律区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
19	警 察 署	岐阜県警察 海津警察署長	國 枝 薫	代理 交通課長 長谷川 陽祐	
20		岐阜県警察 養老警察署長	川 瀬 貴 敏	代理 交通課長 山口 雅司	
21		岐阜県警察 大垣警察署長	吉 田 浩 司	代理 交通第一課長 今津 篤	
22		岐阜県警察 揖斐警察署長	斧 田 利 明	代理 交通課長 高橋 誠	
23		三重県警察 桑名警察署長	樋 口 弘 道	代理 交通第二課長 伊藤 貴	
24	地 域 公 共 交 通 の 利 用 者	大垣市連合自治会 連絡協議会会長	杉 田 邦 隆		
25		岐阜県立大垣南高等学校校長	川 瀬 英 樹	代理 教頭 滝 一男	
26		三重県立桑名北高等学校校長	一 尾 哲 也	欠席	
27	学 識 経 験 者	岐阜協立大学教授	竹 内 治 彦		
28		名城大学理工学部 社会基盤デザイン工学科教授	松 本 幸 正		
29	そ の 他 会 長 が 必 要 と 認 め る 者	大垣商工会議所会頭	田 口 義 隆	欠席	
30		西濃ブロック商工会協議会会長	高 田 英 雄	欠席	
31		桑名商工会議所会頭	山 本 重 雄	欠席	
32		国土交通省中部運輸局 岐阜運輸支局首席運輸企画専門官	渥 美 宏		
33		国土交通省中部運輸局 三重運輸支局首席運輸企画専門官	前 葉 光 司	Zoom 運輸企画専門官 代理 内藤 莉菜	
34		岐阜県都市建築部 都市公園・交通局長	舟 久 保 敏	代理 公共交通課長 城戸脇 研一	
35		三重県地域連携・交通部副部長	横 山 正 吾	Zoom 交通政策課 課長補佐兼班長 代理 黒川 裕司	

2 オブザーバー

No.	区分	役職、就任依頼機関等	氏名	備考	随行
1	オ ブ ザ ー バ ー	国土交通省中部運輸局 交通政策部交通企画課長	勝 山 祐 樹		2
2		国土交通省中部運輸局 鉄道部計画課長	二 輪 昭 宏		1