

令和2年度養老線地域公共交通再生協議会第2回会議次第

と き 令和3年3月24日（水）

1 協議事項

議第1号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画について

- (1) 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状について …………… P. 1
- (2) 養老線交通圏地域公共交通網形成計画アクションプログラム等の
進捗状況について …………… P. 15
- (3) 養老線交通圏地域公共交通網形成計画目標値の
達成状況について …………… P. 29

※計画に基づく各種事業の実施状況や、目標値の達成状況についての確認になり、今回は、「令和元年度」の実績について確認をお願いするものです。

※本来であれば、昨年夏頃に会議を開催している内容ですが、新型コロナウイルス感染症の影響で会議を開催できなかったことから、このような時期及び書面決議となりました。

議第2号 養老線交通圏地域公共交通網形成計画中間評価の

延期について …………… P. 32

※計画の中間評価について、令和3年度実施予定となっていましたが、新型コロナウイルス感染症により社会経済情勢や公共交通の利用状況等に大きな影響を受けており、令和3年度も引き続き影響が残ると思われます。

※そのため、感染症の影響ができるだけ落ち着いた後の令和4年度に、公共交通の利用状況や地域住民の意識等を調査分析し、進捗状況について中間評価するとともに、計画の見直し等を検討することとするものです。

※令和3年3月3日付で「協議会・幹事会での書面決議」を実施し承認をいただきましたので、同じ議題について「協議会・本体会議での書面決議」をお願いするものです。

※議題に関する事項や、議題以外の事項で、意見等があれば、「書面決議書」の意見等欄にご記入いただくか、事務局へご連絡ください。

養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状について（案）

1 養老線沿線市町の地域概況等

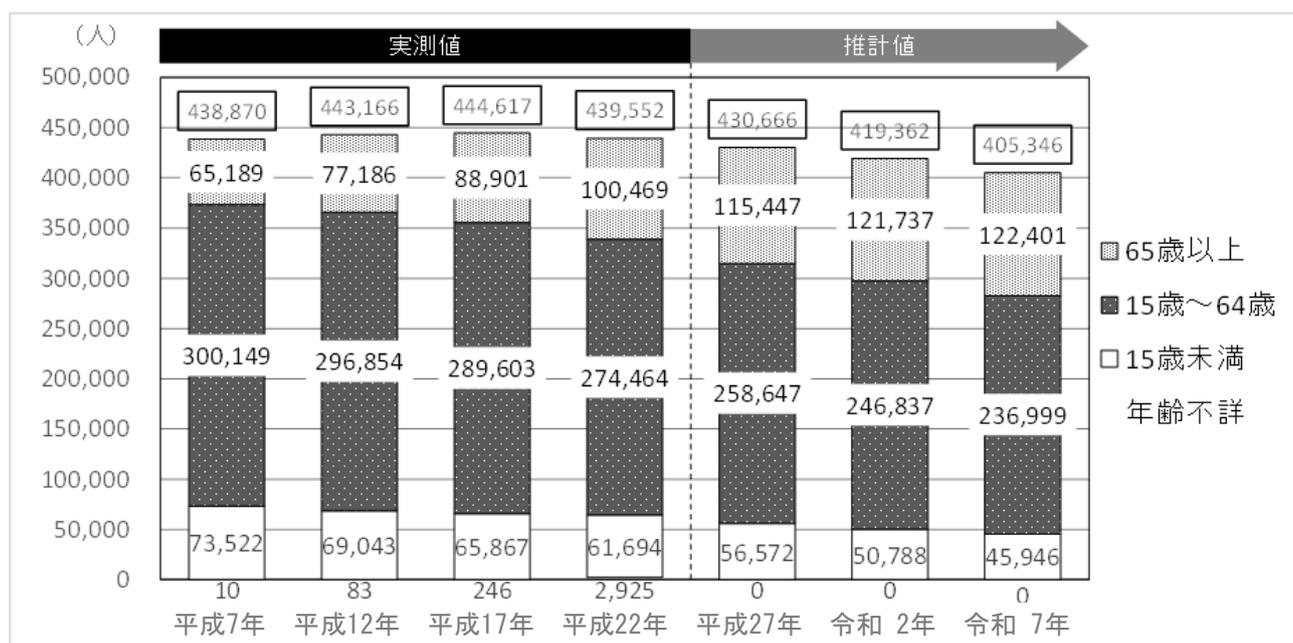
海津市、養老町、揖斐川町ではデータ掲載した平成7年より既に減少傾向にあり、大垣市、神戸町では平成17年、桑名市、池田町では平成22年をピークに人口減少に転じています。沿線3市4町の人口総数では、平成17年をピークに減少局面を迎えています。

また、年齢階層別人口で見ると、年少人口、生産年齢人口の総数は平成7年をピークに減少に転じています。

<沿線市町の人口の推移と将来見通し>

(単位：人)

	平成7年	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年	令和 2年	令和 7年
桑名市	129,595	134,856	138,963	140,290	139,646	137,684	134,700
海津市	41,694	41,204	39,453	37,941	36,236	34,529	32,638
養老町	33,694	33,256	32,550	31,332	29,992	28,659	27,195
大垣市	161,679	161,827	162,070	161,160	158,513	154,852	150,168
神戸町	20,687	20,750	20,830	20,065	19,331	18,564	17,630
池田町	23,153	23,820	24,559	24,980	24,905	24,593	24,111
揖斐川町	28,368	27,453	26,192	23,784	22,043	20,481	18,904
合計	438,870	443,166	444,617	439,552	430,666	419,362	405,346



(資料：国勢調査、人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口』)

＜沿線市町の人口（住民基本台帳人口）＞

人口減少が進展し、地域公共交通における通勤・通学利用の維持・確保が非常に厳しい状況が続く中で、高齢者や外国人は人数、割合ともに増加傾向にあります。

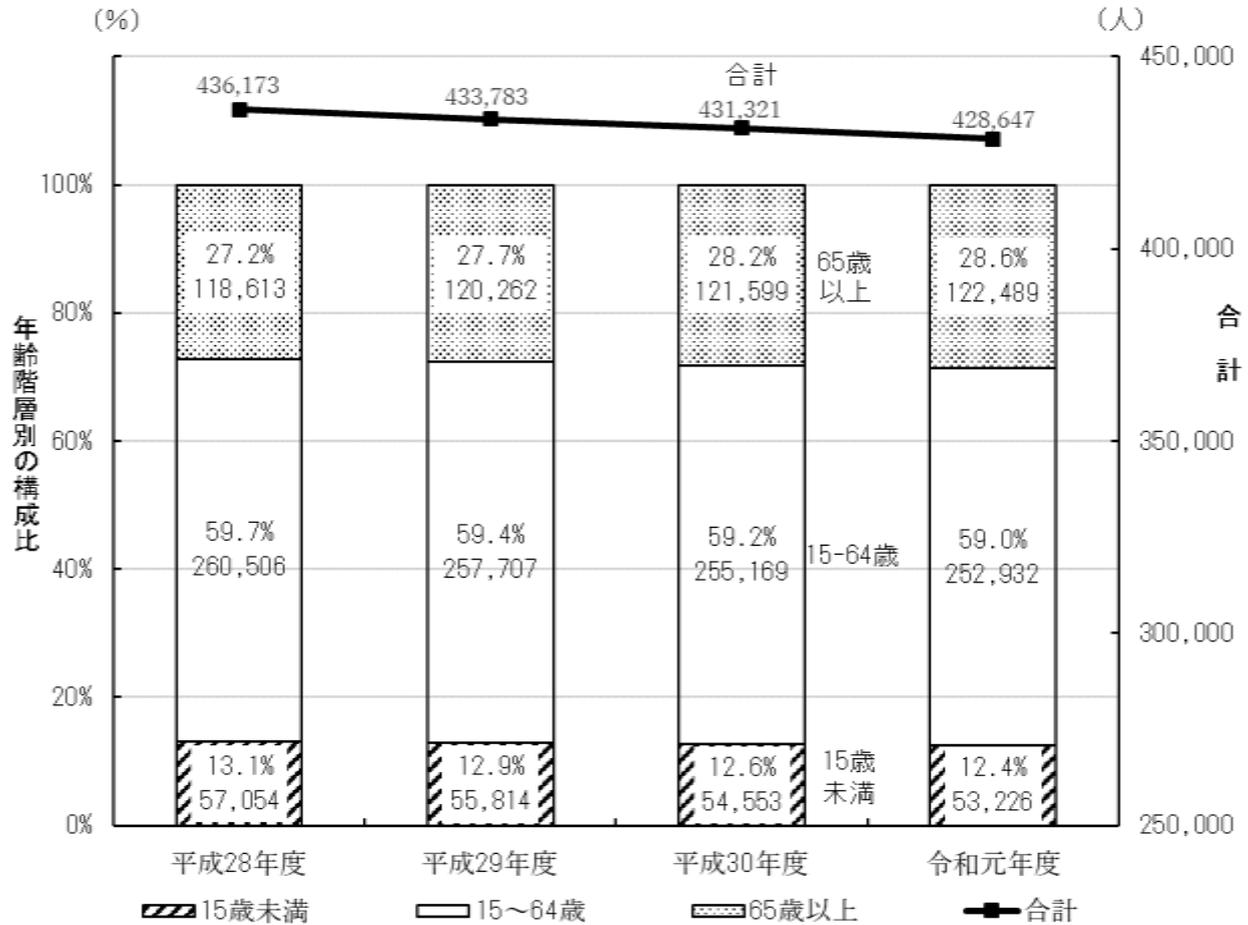
また、交通事業者においては、利用者の減少傾向が続く中で、燃料費や人件費のコスト増の他、運転手の確保も難しくなる等、経営環境は厳しさを増しています。

（単位：人）

年度末 市町	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 前年度比	令和元年度 年齢階層別（構成比）
桑名市	142,950	142,791	142,274	141,701 △0.4%	65歳以上 37,331 (26.3%)
					15～64歳 85,813 (60.6%)
					15歳未満 18,557 (13.1%)
海津市	35,540	34,960	34,467	33,966 △1.5%	65歳以上 11,251 (33.1%)
					15～64歳 19,287 (56.8%)
					15歳未満 3,428 (10.1%)
養老町	29,831	29,309	28,924	28,368 △1.9%	65歳以上 9,328 (32.9%)
					15～64歳 16,026 (56.5%)
					15歳未満 3,014 (10.6%)
大垣市	161,992	161,628	161,308	161,123 △0.1%	65歳以上 43,905 (27.2%)
					15～64歳 96,334 (59.8%)
					15歳未満 20,884 (13.0%)
神戸町	19,569	19,466	19,259	19,040 △1.1%	65歳以上 6,062 (31.8%)
					15～64歳 10,747 (56.4%)
					15歳未満 2,231 (11.7%)
池田町	24,329	24,113	23,951	23,734 △0.9%	65歳以上 6,716 (28.3%)
					15～64歳 13,970 (58.9%)
					15歳未満 3,048 (12.8%)
揖斐川町	21,962	21,516	21,138	20,715 △2.0%	65歳以上 7,896 (38.1%)
					15～64歳 10,755 (51.9%)
					15歳未満 2,064 (10.0%)
沿線3市4町 合計 前年度比	436,173	433,783	431,321	428,647 △0.6%	65歳以上122,489 (28.6%) + 0.7%
					15～64歳252,932 (59.0%) △ 0.9%
					15歳未満 53,226 (12.4%) △ 2.4%
内 外国人	9,957	10,635	11,866	13,100	+10.4% (3.1%)

（資料：沿線市町データ（住民基本台帳人口、外国人を含む））

＜沿線市町の人口（住民基本台帳人口）、年齢階層別人口・構成比＞



（資料：沿線市町データ（住民基本台帳人口、外国人を含む））

＜運転免許証自主返納件数（申請による運転免許の取消件数、全年齢）＞

全国的に高齢運転者による交通事故等が発生する中、令和元年の自主返納件数は、前年と比較して約4割増加しています。

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	前年比
全国	345,313件	423,800件	421,190件	601,022件 (519,188)	42.7%増
岐阜県	3,520件	5,639件	5,764件	8,302件 (7,608)	44.0%増
三重県	3,190件	6,487件	6,148件	8,416件 (7,598)	36.9%増

※下段のカッコ内は、運転経歴証明書交付件数

（資料：警察庁交通局運転免許課 運転免許統計）

2 沿線高等学校等の生徒数、養老線利用者数の推移等

少子化や定員減少の影響もあり、生徒数、養老線利用者数ともに減少傾向にあります。

<沿線高等学校等の生徒数>

(単位：人)

市町	高等学校	最寄駅	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
桑名市	桑名高校	桑名	1,081	1,075	1,075	1,068
	桑名北高校	下深谷	721	687	664	659
海津市	海津明誠高校	駒野	563	550	550	549
養老町	大垣養老高校	烏江	703	707	709	701
大垣市	大垣南高校	大外羽	719	719	719	718
	大垣特別支援学校	友江	201	266	251	265
	大垣工業高校	美濃青柳	934	933	938	930
	大垣西高校	西大垣	712	715	714	673
	大垣東高校	大垣	961	916	927	921
	大垣商業高校		840	801	801	758
	大垣北高校		962	963	963	962
	大垣日大高校		1,028	1,102	1,152	1,098
池田町	池田高校	池野	464	476	475	471
揖斐川町	揖斐高校	揖斐	437	426	435	390
合計			10,326	10,336	10,373	10,163

<沿線高等学校等の生徒の養老線利用者数>

(単位：人)

市町	高等学校	最寄駅	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
桑名市	桑名高校	桑名	26	34	35	32
	桑名北高校	下深谷	408	381	315	309
海津市	海津明誠高校	駒野	35	42	54	52
養老町	大垣養老高校	烏江	282	234	232	218
大垣市	大垣南高校	大外羽	314	329	315	310
	大垣特別支援学校	友江	48	49	32	22
	大垣工業高校	美濃青柳	199	180	98	96
	大垣西高校	西大垣	107	120	120	122
	大垣東高校	大垣	227	221	219	210
	大垣商業高校		130	118	150	153
	大垣北高校		207	196	137	141
	大垣日大高校		155	175	175	183
池田町	池田高校	池野	66	69	56	45
揖斐川町	揖斐高校	揖斐	68	59	46	40
合計			2,272	2,207	1,984	1,933

(資料：養老鉄道㈱から各高等学校等への照会による回答)

3 養老線交通圏の公共交通の現状

(1) 養老線の現状

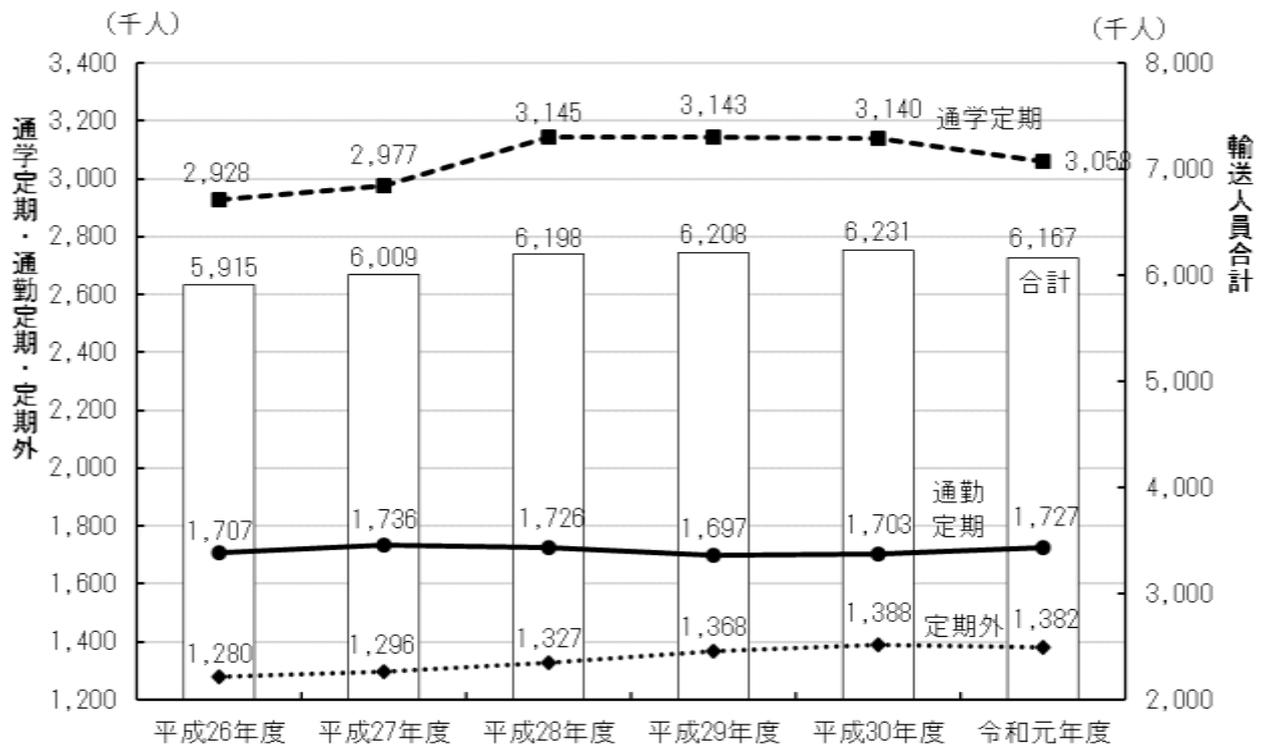
堅調な経済情勢等が続く一方で、少子高齢化や人口減少が進展する中、養老線の輸送人員は、長期的には減少傾向にありましたが、近年は、微増となっています。

令和元年度は、全線開通100周年記念事業、「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン、東急7700系車両の営業開始等により順調に推移していましたが、令和2年3月以降に新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた結果、年間では、平成26年度の5,915千人から5年連続増加であった平成30年度から64千人減の6,167千人となりました。構成比は、通学定期利用が約5割と引き続き高くなっています。

令和2年度（4～12月）の輸送人員は、前年同期比マイナス22.7%となっています。

＜養老線の輸送人員＞

利用区分	平成30年度	令和元年度	前年度比		構成比	令和2年度 4～12月
定期利用	4,843千人	4,785千人	△58千人	△1.2%	77.6%	△17.5%
通勤定期	1,703千人	1,727千人	24千人	1.4%	28.0%	△14.7%
通学定期	3,140千人	3,058千人	△82千人	△2.6%	49.6%	△19.0%
定期外利用	1,388千人	1,382千人	△6千人	△0.4%	22.4%	△40.7%
合計	6,231千人	6,167千人	△64千人	△1.0%	100.0%	△22.7%



(資料：養老鉄道㈱)

< 養老線の沿線市町別の利用者数（乗降人員・平日・全時間帯） >

平成28年度と令和元年度を比較すると、平日の合計では2.1%増加しており、無料のパークアライド駐車場・駐輪場の整備や、駅舎の活用等の駅を中心としたまちづくりの推進によるものと思われます。

しかし、令和2年3月以降は、新型コロナウイルス感染症の影響を受けており、令和2年9月調査では大きく減少しており、平日より休日の減少幅が大きくなっています。

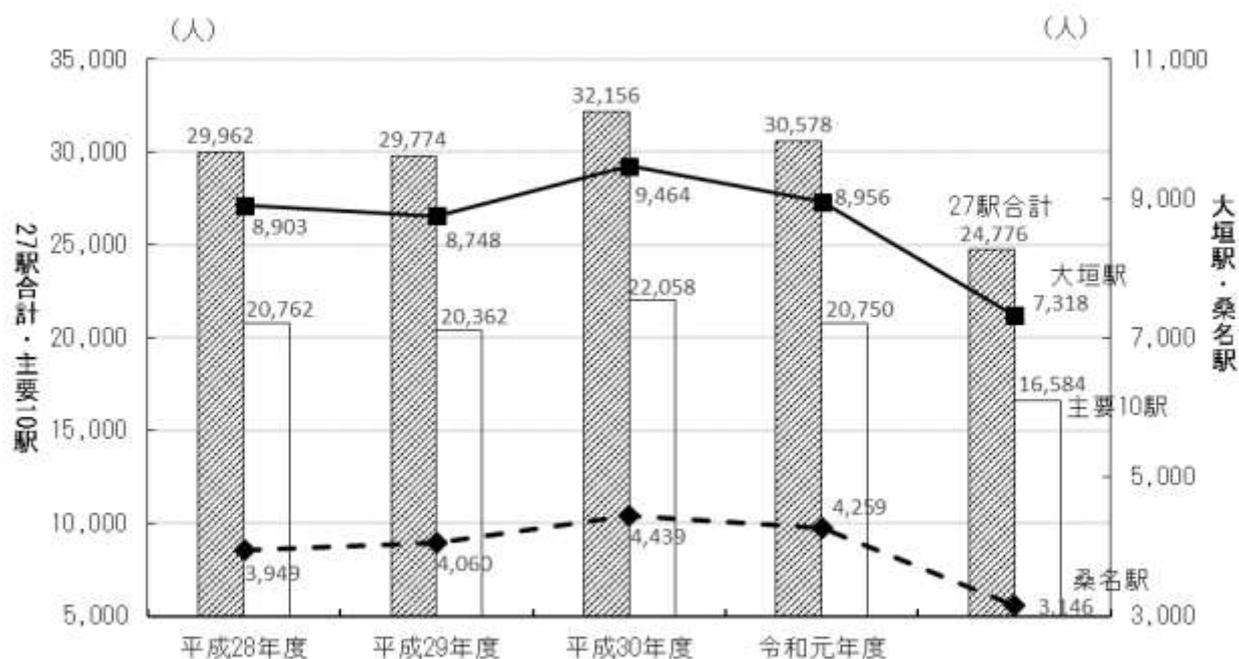
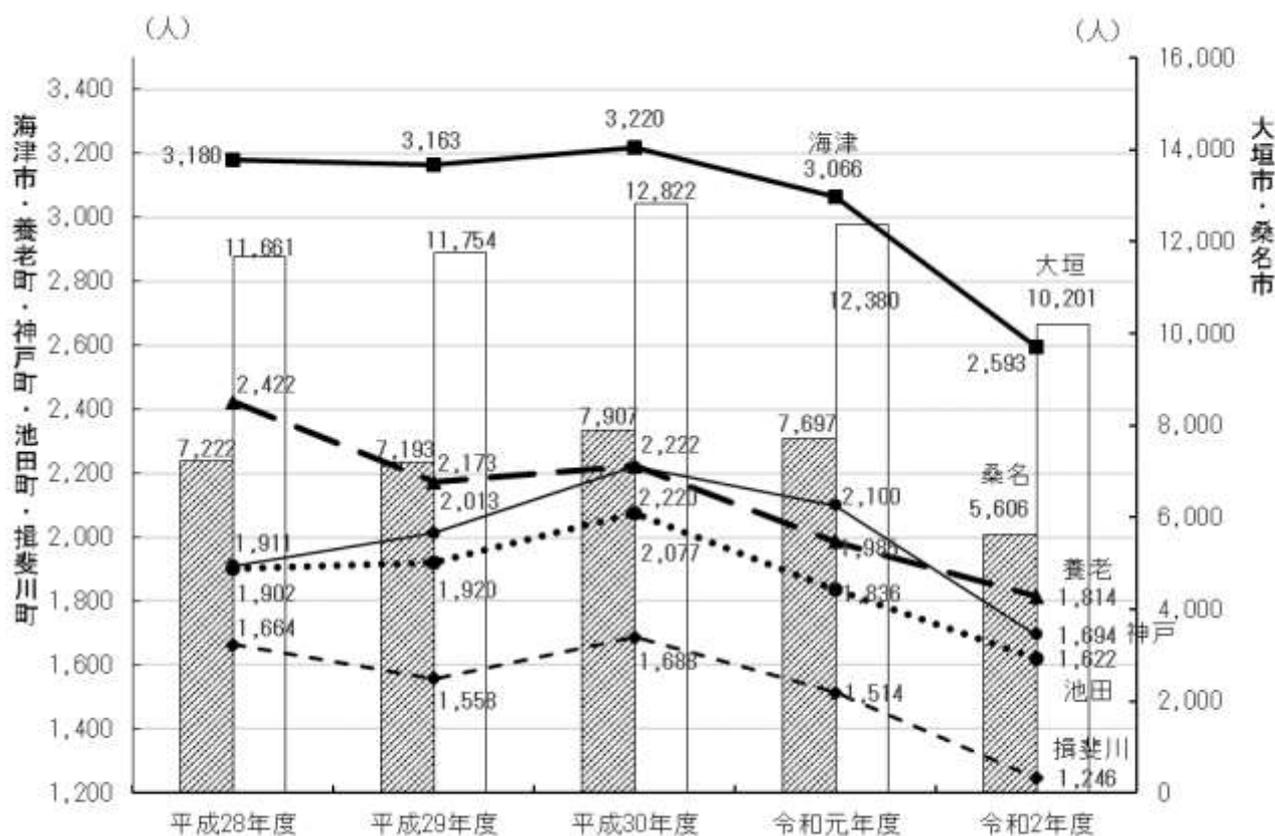
（単位：人）

市町・駅		平成28年度 (構成比)	平成29年度 (構成比)	平成30年度 (構成比)	令和元年度 R1. 5. 14調査 (構成比)	令和2年度 R2. 9. 29調査 (構成比)
桑名市 (5駅)		7,222 (24.1%)	7,193 (24.2%)	7,907 (24.6%)	7,697 (25.2%)	5,606 (22.6%)
海津市 (5駅)		3,180 (10.6%)	3,163 (10.6%)	3,220 (10.0%)	3,066 (10.0%)	2,593 (10.5%)
養老町 (3駅)		2,422 (8.1%)	2,173 (7.3%)	2,222 (6.9%)	1,985 (6.5%)	1,814 (7.3%)
大垣市 (7駅)		11,661 (38.9%)	11,754 (39.5%)	12,822 (39.9%)	12,380 (40.5%)	10,201 (41.2%)
神戸町 (3駅)		1,911 (6.4%)	2,013 (6.8%)	2,220 (6.9%)	2,100 (6.9%)	1,694 (6.9%)
池田町 (3駅)		1,902 (6.3%)	1,920 (6.4%)	2,077 (6.5%)	1,836 (6.0%)	1,622 (6.5%)
揖斐川町 (1駅)		1,664 (5.6%)	1,558 (5.2%)	1,688 (5.2%)	1,514 (4.9%)	1,246 (5.0%)
合計	<平日> 全時間帯 【28年度比】	29,962	29,774	32,156	30,578 【+ 2.1%】	24,776 【△19.0%】
	<休日> 全時間帯 【28年度比】	13,842	15,420	15,418	14,956 【+ 8.0%】	10,362 【△25.1%】
主要10駅 (構成比) 【28年度比】		20,762 (69.3%)	20,362 (68.4%)	22,058 (68.6%)	20,750 (67.9%) 【△ 0.1%】	16,584 (66.9%) 【△20.1%】

※主要10駅（桑名、多度、石津、駒野、養老、美濃高田、大垣、広神戸、池野、揖斐）

（資料：養老線列車別乗降調査）

＜養老線の利用者数（乗降人員・平日・全時間帯）＞



(資料：養老線列車別乗降調査)

＜養老線の通勤・通学時間帯（平日、始発～午前9時）における乗車人数＞

平成28年度と令和元年度を比較すると、全27駅合計で8.5%増加し、主要10駅についても8.5%の増加率となっており、微増傾向が続いていました。

しかし、令和2年3月以降は、新型コロナウイルス感染症の影響を受けており、令和2年9月調査では、大きく減少しています。

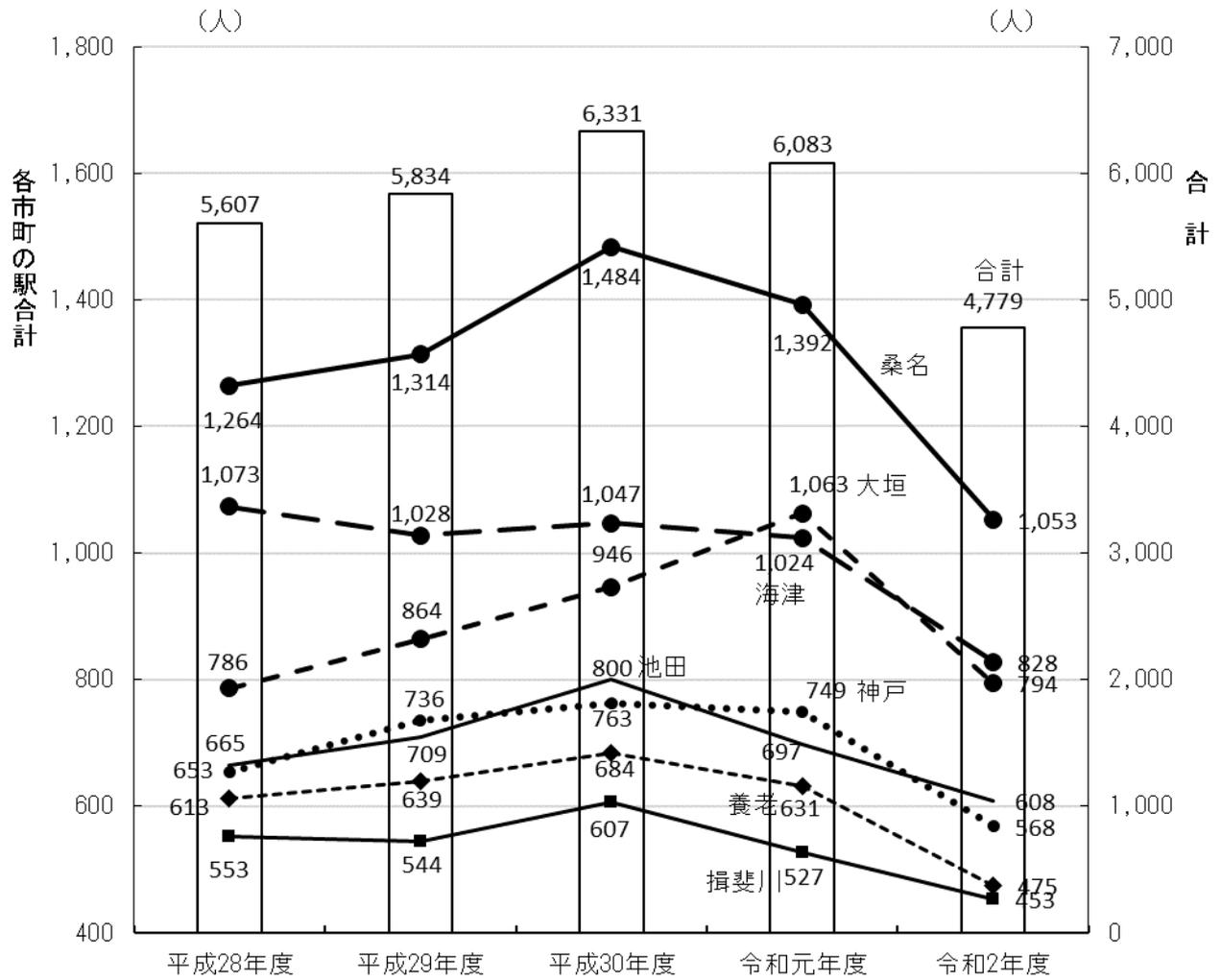
(単位：人)

区分	平成28年度 (構成比)	平成29年度 (構成比)	平成30年度 (構成比)	令和元年度 R1. 5. 14調査 (構成比)	令和2年度 R2. 9. 29調査 (構成比)
桑名市 (5駅)	1,264 (22.6%)	1,314 (22.5%)	1,484 (23.4%)	1,392 (22.9%)	1,053 (22.0%)
海津市 (5駅)	1,073 (19.1%)	1,028 (17.6%)	1,047 (16.6%)	1,024 (16.8%)	828 (17.3%)
養老町 (3駅)	613 (10.9%)	639 (11.0%)	684 (10.8%)	631 (10.4%)	475 (10.0%)
大垣市 (7駅)	786 (14.0%)	864 (14.8%)	946 (14.9%)	1,063 (17.5%)	794 (16.6%)
神戸町 (3駅)	653 (11.6%)	736 (12.6%)	763 (12.1%)	749 (12.3%)	568 (11.9%)
池田町 (3駅)	665 (11.9%)	709 (12.2%)	800 (12.6%)	697 (11.4%)	608 (12.7%)
揖斐川町 (1駅)	553 (9.9%)	544 (9.3%)	607 (9.6%)	527 (8.7%)	453 (9.5%)
合計 【28年度比】	5,607	5,834	6,331	6,083 【+ 8.5%】	4,779 【△14.8%】
主要10駅 【28年度比】	3,206 (57.2%)	3,388 (58.1%)	3,614 (57.1%)	3,478 (57.2%) 【+ 8.5%】	2,768 (57.9%) 【△13.7%】

※主要10駅（桑名、多度、石津、駒野、養老、美濃高田、大垣、広神戸、池野、揖斐）

（資料：養老線列車別乗降調査）

＜養老線の通勤・通学時間帯（平日、始発～午前9時）における乗車人数＞



(資料：養老線列車別乗降調査)

<養老線の各駅における最も乗車・降車の多かった列車（平日・全時間帯）>

通勤・通学に係る朝夕の列車での乗車・降車が多くなっており、大垣駅及び桑名駅の他、高等学校に近い駅等での利用が確認できます。

令和元年度（令和元年5月14日（火）調査）

駅名	乗車			降車		
	出発時刻	行先/列番	乗車人数	到着時刻	行先/列番	降車人数
桑名	8:09	大垣/851	207	7:26	桑名/650	388
播磨	16:55	桑名/1552	46	7:45	大垣/753	35
下深谷	15:32	桑名/1450	109	8:15	大垣/851	183
下野代	7:14	桑名/650	46	16:56	大垣/1653	30
多度	7:11	桑名/650	157	16:18	大垣/1651	117
美濃松山	7:04	大垣/653	132	15:57	桑名/1550	98
石津	7:07	大垣/653	62	15:54	桑名/1550	42
美濃山崎	7:11	大垣/653	28	15:50	桑名/1550	20
駒野	15:43	桑名/1550	164	7:15	大垣/653	163
美濃津屋	7:14	桑名/652	37	16:02	大垣/1551	45
養老	7:07	大垣/651	51	18:12	桑名/1752	18
美濃高田	7:12	大垣/651	75	18:08	桑名/1752	40
烏江	7:16	大垣/651	86	7:59	桑名/752	69
大外羽	15:42	大垣/1453	59	7:56	桑名/752	161
友江	15:44	大垣/1453	51	7:54	桑名/752	53
美濃青柳	7:27	大垣/651	39	7:57	大垣/653	61
西大垣	17:11	大垣/1651	19	7:30	大垣/651	33
大垣	7:45	桑名/752	320			
				7:41	大垣/760	407
室	16:07	揖斐/1661	39	7:19	大垣/664	74
北大垣	6:57	大垣/662	28	19:51	揖斐/1965	15
東赤坂	7:13	大垣/664	24	18:54	揖斐/1865	19
広神戸	7:28	大垣/760	83	17:38	揖斐/1763	36
北神戸	7:06	大垣/664	43	8:00	揖斐/765	29
池野	7:23	大垣/760	86	19:24	揖斐/1961	27
北池野	6:59	大垣/664	27	18:26	揖斐/1861	15
美濃本郷	7:17	大垣/760	55	18:28	揖斐/1861	18
揖斐	7:14	大垣/760	130	18:31	揖斐/1861	66

（資料：養老線列車別乗降調査）

令和2年度の9月29日（火）調査では、令和元年度の調査と比較して、新型コロナウイルス感染症の影響により全体的に減少していますが、利用者の多い通勤・通学時間帯のピーク時等、一定の利用者がありました。

令和2年度（令和2年9月29日（火）調査）

駅名	乗車			降車		
	出発時刻	行先/列番	乗車人数	到着時刻	行先/列番	降車人数
桑名	8:09	大垣/851	171	7:26	桑名/650	273
播磨	16:55	桑名/1552	33	7:45	大垣/753	26
下深谷	15:32	桑名/1450	90	8:15	大垣/851	153
下野代	7:14	桑名/650	32	16:56	大垣/1653	29
多度	7:11	桑名/650	115	16:18	大垣/1651	54
美濃松山	7:04	大垣/653	123	15:57	桑名/1550	70
石津	7:07	大垣/653	70	15:54	桑名/1550	30
美濃山崎	7:11	大垣/653	20	15:50	桑名/1550	15
駒野	15:43	桑名/1550	102	7:15	大垣/653	127
美濃津屋	7:14	桑名/652	26	16:02	大垣/1551	33
養老	7:07	大垣/651	36	18:12	桑名/1752	13
美濃高田	7:12	大垣/651	55	18:08	桑名/1752	25
烏江	7:16	大垣/651	69	7:59	桑名/752	79
大外羽	15:42	大垣/1453	45	7:56	桑名/752	169
友江	15:44	大垣/1453	30	7:54	桑名/752	58
美濃青柳	7:27	大垣/651	31	7:57	大垣/653	83
西大垣	17:11	大垣/1651	15	7:30	大垣/651	38
大垣	7:45	桑名/752	336			
				7:41	大垣/760	414
室	16:07	揖斐/1661	20	7:19	大垣/664	82
北大垣	6:57	大垣/662	17	19:51	揖斐/1965	20
東赤坂	7:13	大垣/664	25	18:54	揖斐/1865	21
広神戸	7:28	大垣/760	76	17:38	揖斐/1763	37
北神戸	7:06	大垣/664	34	8:00	揖斐/765	16
池野	7:23	大垣/760	84	19:24	揖斐/1961	25
北池野	6:59	大垣/664	29	18:26	揖斐/1861	12
美濃本郷	7:17	大垣/760	51	18:28	揖斐/1861	15
揖斐	7:14	大垣/760	145	18:31	揖斐/1861	46

（資料：養老線列車別乗降調査）

(2) 養老線沿線市町のバス交通の現状

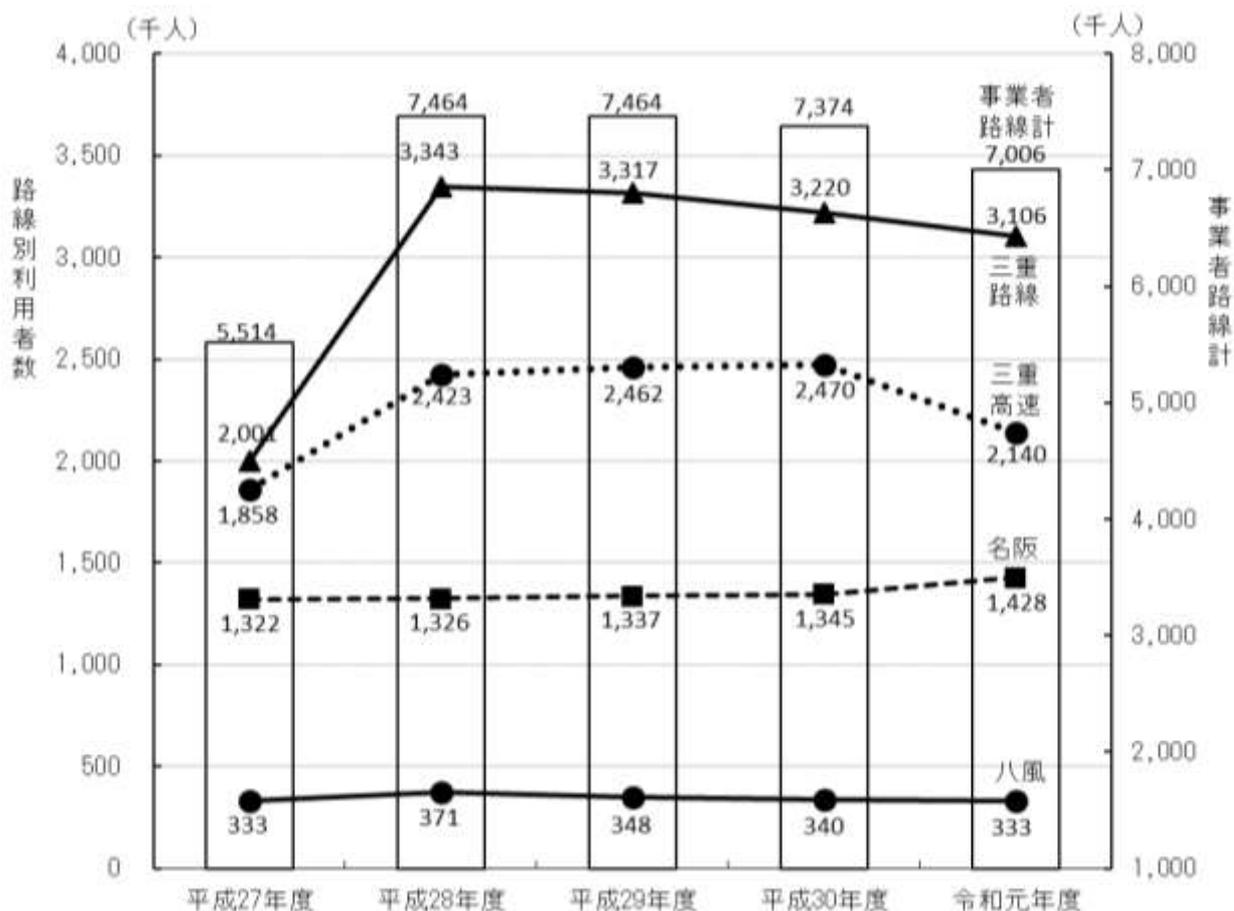
利用者数の推移を見ると、事業者路線合計及び沿線市町コミュニティバス等合計ともに、下げ止まり感がありましたが、令和2年3月以降は、新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しています。

<養老線沿線バスの事業者路線利用者数>

(単位：人)

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
桑名市等	6,137,963	6,126,868	6,029,657	5,578,447
三重交通・路線	3,343,477	3,316,820	3,219,568	3,105,684
三重交通・高速	2,423,172	2,461,648	2,470,024	2,139,882
八風バス	371,314	348,400	340,065	332,881
大垣市等 名阪近鉄バス	1,325,859	1,337,173	1,344,822	1,427,702
事業者路線計	7,463,822	7,464,041	7,374,479	7,006,149

注：年度は、バス年度の10月～9月で集計（例：令和元年度 = H30.10.1～R元.9.30）



(資料：事業者、沿線市町データ)

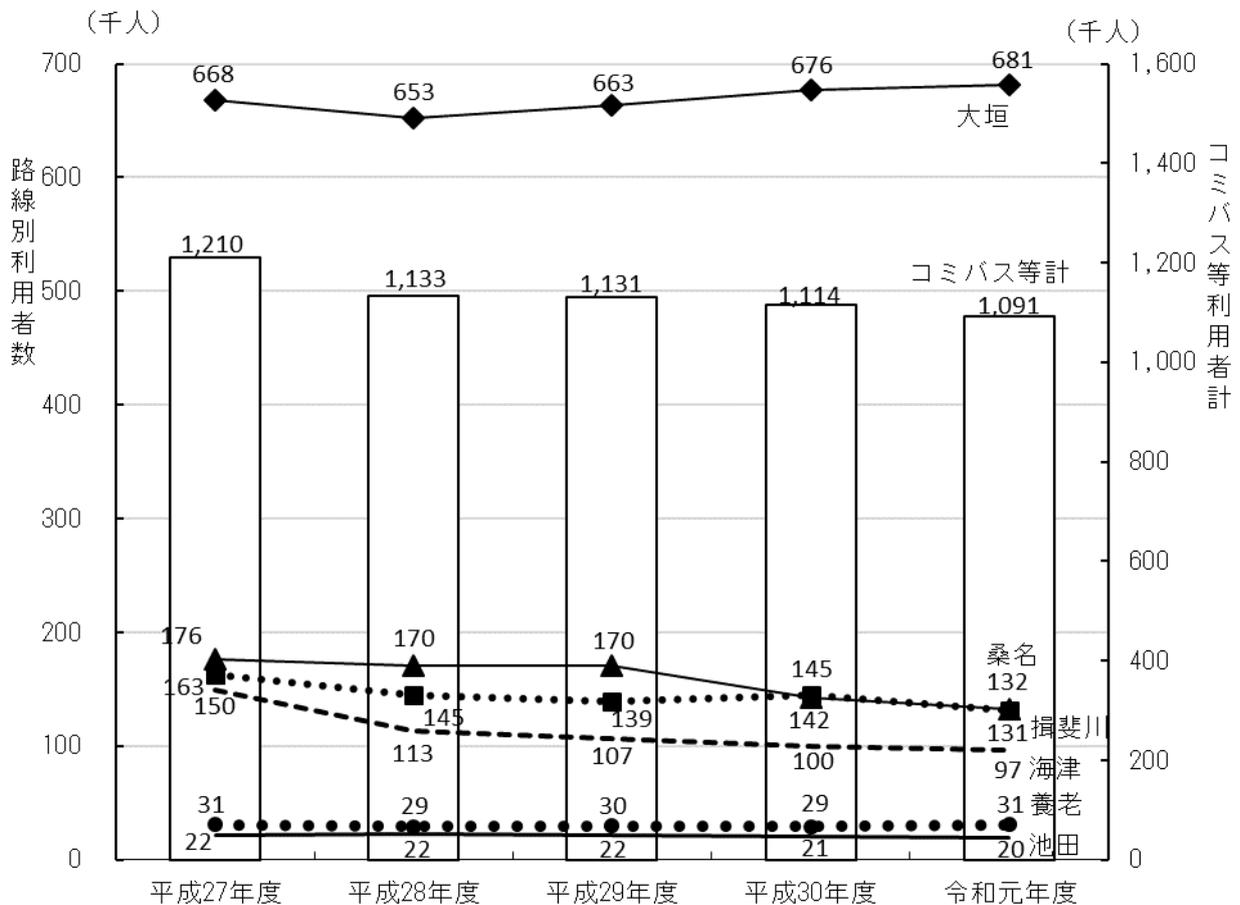
＜養老線沿線バスの沿線市町コミュニティバス・自主運行バス・デマンドバス利用者数＞

(単位：人)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
桑名市コミュニティバス	170,236	170,432	142,454	131,917
海津市	113,117	106,872	100,055	96,604
コミュニティバス	94,516	87,872	80,297	76,414
デマンドバス	18,601	19,000	19,758	20,190
養老町オンデマンドバス	29,294	29,936	29,184	30,783
大垣市自主運行バス等	652,734	663,467	676,382	680,899
池田町コミュニティバス	22,424	21,968	20,973	19,791
揖斐川町コミュニティバス	145,254	138,792	145,065	131,029
コミバス等計	1,133,059	1,131,467	1,114,113	1,091,023

注：年度は、バス年度の10月～9月で集計（例：令和元年度 = H30.10.1～R元.9.30）

※一部異なるものもある



(資料：事業者、沿線市町データ)

＜養老線主要10駅におけるバスサービスの利用者数＞

(単位：人)

駅名	各駅に接続しているバス路線	利用者数（平日、1日の乗降者数）			
		28年度	29年度	30年度	元年度
桑名	三重交通（城南、桑名長島温泉、名古屋桑名、陽だまりの丘、陽だまりの丘（循環）、市内A・B循環、桑名大山田団地、桑名阿下喜線、桑名ネオポリス）	9,160	9,087	8,820	6,864
	八風バス（梅戸）	1,017	955	932	820
	K-バス（北部、東部、南部）	134	128	130	118
多度	K-バス（循環・多度、美鹿）	18	18	21	20
石津	海津コミバス（南幹、海津羽島）	14	20	19	19
	海津デマンド	1	0	0	0
駒野	海津コミバス（お千代保、南幹）	28	27	33	34
	海津デマンド	1	1	1	1
	養老デマンド	1	0	0	1
養老	養老関ヶ原めぐりバス（土日祝のみ）	20	—	—	—
	養老駅・養老公園シャトル（土日祝のみ）	99	101	104	154
	養老デマンド	2	2	2	2
美濃高田	養老デマンド	3	3	2	3
	名阪（大垣多良）	1	0	0	1
大垣	名阪（青柳、赤坂、荒尾、荒崎、稲葉、大垣大野、大垣多良、海津、開発住宅、川並、岐垣、女子短大、ソフピア、羽島、輪之内、経大ス、大商ス、短大ス）	4,024	3,943	3,993	4,044
広神戸	池田コミバス（役場～市橋）	2	2	1	1
池野	池田コミバス（巡回、南回1号・2号）	6	5	6	5
	池田温泉	24	21	21	9
揖斐	揖斐川コミバス（清水循環、横蔵、揖斐大野、揖斐町、房島、春日、揖斐北部）	288	247	272	310
	池田コミバス（巡回、北回1号）	4	5	5	5
	合 計	14,847	14,565	14,362	12,411

注：年度は、バス年度の10月～9月で集計（例：令和元年度 = H30. 10. 1～R元. 9. 30）

※一部異なるものもある

養老線交通圏地域公共交通網形成計画 アクションプログラム等の進捗状況について（案）

○：実施済み、実施中 △：実施予定、実施に向けて検討中 ×：実施予定無し

1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（11事業）

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
1	地域公共交通網形成計画の策定、改定 ・養老線交通圏地域公共交通網形成計画 平成29年10月24日 作成・公表 平成31年 3月22日 改正	養老線交通圏地域公共交通網形成計画 進行管理	進行管理	沿線3市4町	○
		大垣市地域公共交通網形成計画の策定（令和元～2年度）	大垣市地域公共交通網形成計画の策定	大垣市	○
		海津市地域公共交通網形成計画の改定（令和元年度）	進行管理	海津市	○
		養老町地域公共交通網形成計画の策定（平成30～令和元年度）	進行管理	養老町	○
2	立地適正化計画の策定	進行管理	進行管理	大垣市	○
		進行管理	進行管理	桑名市	○
3	都市計画マスタープランの策定	進行管理	進行管理	神戸町	○
		マスタープランの策定（平成30～令和元年度）	進行管理	桑名市	○
		マスタープランの策定（平成30～令和元年度）	進行管理	養老町	○
		マスタープランの策定（平成30～令和元年度）	進行管理	揖斐川町	○
		マスタープランの策定（令和元年度）	進行管理	池田町	○
4	総合計画	桑名市総合計画後期計画の策定（平成30～令和元年度）	進行管理	桑名市	○
		池田町第六次総合計画の策定（令和元年度）	進行管理	池田町	○
5	都市総合交通戦略策定	進行管理	進行管理	桑名市	○
6	桑名駅西土地地区画整理事業	継続	継続	桑名市	○
7	大垣市役所新庁舎	大垣市役所新庁舎の整備（令和元年度：新庁舎完成）	継続（令和2～3年度：周辺整備、敷地内にバス停移設）	大垣市	○
8	桑名市 ・総合医療センター開院、コミバス乗入		多度駅近くに健康増進施設「神馬の湯」開設、コミバス乗入	桑名市	○
9	神戸町養老鉄道を活かした移住・定住促進事業 ・平成29～30年度：28区画を造成	継続 （令和元年度末：26区画販売完了）	継続	神戸町	○
10	大垣市リフレッシュサポート支援事業 ・店舗改装費、店舗賃借料への補助	継続 （令和元年度：新規受付 9件）	継続	大垣市	○
11	大垣市元気ハツラツ市 ・毎月・第1日曜日、大垣駅通りで開催	年間7回 ※8・12・1・2・3月は未開催	年間3回 ※新型コロナウイルス感染症の影響で縮小して9・10・11月に開催（養老鉄道株、樽見鉄道株、名阪近鉄バス株が連携してグッズ等の販売）	大垣市、養老鉄道株、樽見鉄道株、名阪近鉄バス株	○

2 養老鉄道株及び養老線に関する取り組み（12事業）

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
12	鉄道事業再構築実施計画の策定 平成29年11月15日 認定申請 平成29年12月21日 国土交通大臣の認定	進行管理	進行管理	養老鉄道株、 （一社）養老線管理機構、 沿線3市4町	○
13	鉄道事業再構築事業の実施 ・平成30年1月1日 事業形態変更の実施	継続	継続	養老鉄道株、（一社）養老 線管理機構、沿線3市4町	○

事業No	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
14	各種利用促進事業等の実施 ・岐阜県、三重県、沿線市町その他、名古屋圏や、関東、関西での各種イベント等でのPR、グッズ販売 等	沿線市町各種イベント等、ぎふ鉄道博物館（2回、岐阜市） F C岐阜ホームタウンデー（岐阜市） 西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展（3回、名古屋市） きんてつ鉄道まつり（2回、奈良県、三重県） 日テレ・汐留パラダイス（東京都） 岐阜県・三重県ローカル鉄道展（東京都） 京急ファミリー鉄道フェスタ2019（神奈川県） 京急・ローカル鉄道イベント（神奈川県） 西美濃・北伊勢観光サミット観光宣伝キャラバン（大阪府）	沿線市町各種イベント 等 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止 F C岐阜ホームタウンデー（岐阜市） 岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展（岐阜県：4社、三重県：4社）（東京都日本橋 三重テラス、オンライン）	養老鉄道株、沿線3市4町 等	○
		養鉄マイレールチケット21の委託販売（実績：391冊） （霞溪舎（池野駅）、池田町役場）	継続	池田町	○
15	大垣市養老線支援基金の活用	継続（車両更新事業のために取崩 116,000,000円） （令和元年度 9両 3両編成×1本、2両編成×3本）	継続（養老鉄道株の支援のために取崩予定）	沿線3市4町、 （一社）養老線管理機構	○
16	沿線3市4町からの負担金の拠出	継続	継続	沿線3市4町	○
17	民間団体等からの寄附金等の支援依頼	継続	継続	沿線3市4町、 （一社）養老線管理機構	○
18	近畿日本鉄道株及び養老鉄道株からの技術的支援・人的支援	車両更新に関する計画策定・事務折衝及び施設管理の計画に関する技術的提案	継続	近畿日本鉄道株、 養老鉄道株	○
19	利用者等のニーズに基づくサービスの改善 ・ダイヤ改正 ・車両更新（15両） ・無人駅への券売機設置（広神戸駅、美濃高田駅、北池野駅、石津駅） ・車両や各種施設の抗ウイルス・抗菌加工等	無人駅への券売機設置 ※設置可能駅等の検討	継続	養老鉄道株	○
		ペイペイ導入	1日フリーきっぷ「モバイル版」の販売	養老鉄道株	○
			サイクルトレイン利用可能エリアの拡大（桑名駅）	養老鉄道株	○
			車両や各種施設の抗ウイルス・抗菌加工等	養老鉄道株	○
		車両更新（平成30～令和元年度 15両） （令和元年度 9両 3両編成×1本、2両編成×3本）		（一社）養老線管理機構	○
ホームページや主要な駅での案内等の改善 ・養老鉄道ホームページのリニューアル ・養老鉄道フェイスブックの開設 ・パンフレットスタンド等の設置・更新	養老鉄道ホームページ、養老鉄道フェイスブック等による情報発信	養老鉄道公式動画チャンネル「Yチャンネル」の開設 養老鉄道公式Twitterアカウントの開設	養老鉄道株	○	
	養老線ポータルによる情報発信 （会議資料、記者発表資料、イベント情報 等）	継続	養老線地域公共交通再生協議会	○	
20	大垣駅、桑名駅での乗り継ぎダイヤの調整等 ・増発、運転区間見直し、発着時間の調整 等	ダイヤの調整等の検討	継続	養老鉄道株	○
21	養老線の運行に係る連絡会議を設置、開催 ・2種3種連絡会議	月1回開催（12回）	継続	養老鉄道株、 （一社）養老線管理機構	○
22	他のローカル鉄道等との連携 ・いすみ鉄道株との姉妹鉄道協定締結 ・三岐鉄道北勢線と共同企画のスタンプラリー ・県ローカル鉄道連絡会議で英語パンフレット ・岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展 ・京浜急行電鉄株との連携	岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展（岐阜県：4社、三重県：4社） （東京都日本橋 三重テラス）	岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展（岐阜県：4社、三重県：4社）（オンラインイベント：東京都日本橋 三重テラス、ネット販売 等）	養老鉄道株、養老線地域公共交通再生協議会	○
		岐阜県ローカル鉄道連絡会議に参加（共通の課題等について協議、各イベントへの共同出展 等）	継続	養老鉄道株	○
		京急電鉄120周年×養老鉄道100周年京急と養老をつなぐキャンペーン（スタンプラリー、ヘッドマーク、乗車券、車両塗装 等）	実施済	養老鉄道株	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
23	近畿日本鉄道㈱より10億円の拠出を受ける	実施済	実施済	近畿日本鉄道㈱、大垣市	○
	大垣市養老線支援基金を設置	・養老鉄道㈱が黒字の場合：基金積立 108,000千円 ・養老鉄道㈱が赤字の場合：基金取崩 0千円 ・大規模投資等の場合：基金取崩 116,000千円	継続	養老鉄道㈱ (一社)養老線管理機構 大垣市	○
	大垣市養老線支援基金を安全かつ効果的な方法で適切に運用	適切に運用し、運用益を基金に積立	継続	大垣市	○

3 バス・タクシー交通に関する取り組み (12事業)

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
24	バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等 ・桑名市コミバスの多度駅前と多度大社間の系統追加、多度駅で養老鉄道と接続充実 ・海津市コミバスのお千代保稲荷線を岐阜羽島駅まで延伸、戻り活用で海津羽島線を増便 ・大垣市コミバスで上石津診療所の診療時間の変更に合わせてダイヤ調整 ・海津市コミバスで利用状況等から増減便検討	検討	多度駅近くに開設の桑名市健康増進施設「神馬の湯」にコミバス乗入	桑名市	○
			検討	沿線3市4町	△
25	養老線駅から集客施設等へのアクセス向上等 ・青柳線でイオンモール大垣と連携した増便	検討	大垣市青柳線の増便の検討 (令和3年4月実施)	大垣市	○
			検討	沿線3市4町	△
26	デマンド型交通システムの評価、見直し	海津市地域公共交通網形成計画進行管理の中で検討	継続	海津市	○
		養老町地域公共交通網形成計画策定の中で検討	継続	養老町	○
27	バスの各種サービス、運行ダイヤの効果的な情報提供等	免許証自主返納支援事業チラシに割引サービス掲載	継続	大垣市	○
		ダイヤ見直し、海津市公共交通利用ガイドを全戸配布	運賃の見直しを検討	海津市	○
		岐垣線でバスロケ実証実験	継続	名阪近鉄バス㈱、大垣市	○
28	大垣市親子バス利用支援事業 ・バスで市内を移動した親子等の運賃が無料 ・支援対象に妊婦を追加	継続 令和元年度実績 35,764人	継続 ※支援対象を、小学校2年生以下から小学校6年生以下に拡充	大垣市	○
29	バスの運転免許証返納者割引	免許返納割引 (半額)	継続	名阪近鉄バス㈱、三重交通㈱	○
30	タクシーのサービス内容の啓発等	駅でのタクシー会社の電話場号案内 等	継続	養老鉄道㈱	○
		運転免許証自主返納支援事業のチラシに割引サービスを掲載	継続	大垣市	○
		観光タクシーの運行、パンフレット作成	継続	タクシー事業者 (協力：海津市)	○
31	神戸町ばらタクサービス事業	タクシーを利用したドア・ツー・ドアによる送迎サービス (70歳以上、1回200円、限度額2,500円、町内移動)	継続	神戸町	○
32	タクシーの高齢者割引	高齢者割引 (70歳以上、1割引)	継続	タクシー事業者	○
33	タクシーの運転免許証返納者割引	免許返納割引 (1割引)	継続	タクシー事業者	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
34	利用者等のニーズに基づくサービスの改善 (バス、タクシー)	利用実態、設置基準に照らしながら増設・移設等を検討 (359箇所、1箇所移設)	継続	海津市	○
		デマンド交通の運行開始	継続	揖斐川町	○
		デマンド交通について検討	タクシー助成事業について検討	池田町	△
			上石津地域にてデマンド交通の実証実験	大垣市	○
		買物代行、各種配達代行等の検討、実施	継続	タクシー事業者	○
35	バスの乗り継ぎダイヤの調整 ・養老鉄道(株)のダイヤ改正に併せたバスのダイヤ調整	乗継ダイヤの調整の検討	検討	沿線3市4町、名阪近鉄バス(株)、三重交通(株)	○

4 交通結節点の機能充実に関する取り組み (7事業)

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
36	大垣駅南口広場の整備による機能充実 ・大垣駅南口広場を活用したイベント	大垣駅南口広場を活用したイベント ・えきまえスクエアパーティ (第4土曜日)	継続 ・えきまえスクエアパーティ、まちなかテラス 等	大垣市	○
37	桑名駅の整備による機能充実	継続	令和2年8月に完成 (橋上駅舎化、東西自由通路、エレベーター) ※令和3年1月からサイクルトレイン利用可能	桑名市	○
38	駅や待合・観光交流施設等の整備 ・大垣駅観光案内所の移設 ・西大垣駅の駅前広場等の整備 (舗装整備等)	J R大垣駅ビル「アスティ大垣」がリニューアルオープン	実施済	J R東海	○
			桑名駅東口リニューアルの検討(ホテル、イベント広場、観光案内所、物産販売所 等)	桑名市 長島観光開発(株)	○
39	パークアンドライド用駐車場 ・無料駐車場として開放 (美濃本郷5台、池野10台、広神戸40台、西大垣7台、友江7台、美濃松山25台、揖斐駅51台) ・無料駐車場の整備 (友江5台、烏江14台、広神戸50台) ・駐車場案内看板の設置 (駒野、美濃津屋、石津、美濃松山)	無料駐車場の整備 (北池野 41台)	検討	沿線3市4町	○
		駐車場案内看板の設置	実施済	海津市	○
		駐車場案内看板の更新	実施済	池田町	○
40	サイクルアンドライド用駐輪場 ・自転車駐車場の整備 (美濃山崎21台、揖斐駅154台)	駒野駅前整備 (自転車駐車場を含む)	実施済	海津市	○
		自転車駐車場の整備 (北池野 46台)	実施済	池田町	○
41	主要な駅での総合交通案内、時刻表、乗継、主要施設へのアクセス等の情報案内	桑名駅の橋上駅舎化、東西自由通路に合わせた情報案内の検討	令和2年8月に完成	桑名市	○
		沿線3市4町や他の交通機関からの情報収集、掲出等	継続	養老鉄道(株)	○
42	まちづくり及び観光拠点として駅舎や駅前スペースを有効活用 ・広神戸駅前 ごうど観光交流館「ひよしの里」の開設	広神戸駅前 ごうど観光交流館「ひよしの里」の運営 (来場者 4,369人)	継続 ※広神戸駅舎の空き部屋を活用して観光ボランティアの拠点を開設	神戸町	○
		広神戸駅前 出張ふれあいごうど朝市	広神戸駅前 イベント実施 (ごうどプレーパーク) ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	神戸町	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	・池野駅舎 池田町まちづくり工房「霞溪舎」の開設、池野駅ピアステーションの開催 ・養老改元1300年祭記念事業 養老鉄道沿線駅前バザール	池野駅舎 池田町まちづくり工房「霞溪舎」の運営 (利用544回、7,504人) ・「お絵かきれっしや」の開催 ・「おかげさま祭」はコロナ禍のため中止	継続	池田町 霞溪舎指定管理者	○
		冬季イルミネーション (池野駅、北池野駅、美濃本郷駅の駅前での電飾)	継続	池田町 霞溪舎指定管理者	○

5 地域主体・地域との連携による取り組み (12事業)

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
43	マイレール・マイバス意識の醸成 ・啓発グッズ等 ・沿線の小学校からの駅見学等の受入	啓発グッズ (ウェットティッシュ、マスク、缶バッジ)	継続 (ウェットティッシュ、マスク、缶バッジ)	養老線地域公共交通再生協議会、養老鉄道(株)	○
		大垣市出前講座、意見交換会等 (6回、142人)	大垣市出前講座 等	大垣市	○
		沿線の小学校からの駅見学等の受入 (3回、130人)	継続	養老鉄道(株)	○
44	自治会等と連携した駅周辺の環境美化活動やウォーキングイベント	自治会や、守る会等の実施する事業に協力	継続	養老鉄道(株)、沿線3市4町	○
		海津市内の駅での花飾り	継続	養老鉄道を守る会かいづ	○
		養老駅周辺での環境美化活動	継続	養老町商工会青年部	
		神戸町内の駅での環境美化活動	継続	ごうど養老鉄道を守り育てる会、神戸町職員会	○
		池田町内の駅での自治会、商工会、町議会、町職員、小・中PTA、保育園保護者会等による環境美化活動	継続	池田町 養老鉄道応援団	○
		大垣市かがやきクラブ (老人クラブ) の新健康づくり事業 (ウォーキング) での養老線利用の検討	大垣市 大垣市かがやきクラブ	△	
45	養老鉄道マイレール連絡協議会との連携	活性化協議会としてオブザーバー参加 (0回)	継続	養老鉄道活性化協議会	○
46	他のローカル鉄道等との連携 ・樽見鉄道、揖斐川町コミュニティバスとの3系統の企画切符 (令和元年度で終了) ・三岐鉄道株と連携した夏休みスタンプラリー ・いすみ鉄道(株)と養老鉄道(株)による連携グッズの販売、相互にPR ・JRさわやかウォーキングとの連携 ・岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展の販売、相互にPR・JRさわやかウォーキングとの連携 ・岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展 (東京都日本橋 三重テラス) ・こんなにあるんだ みえの鉄道展 ・大垣市のりものフェア ・岐阜ローカル鉄道連絡会議 (岐阜県内4社等) ・鉄カード (イベント時に買い物者に配布)	三岐鉄道株と連携した夏休みスタンプラリー	実施済	養老鉄道(株)、三岐鉄道(株)	○
		いすみ鉄道(株)と養老鉄道(株)による連携グッズの販売、相互にPR (姉妹鉄道締結記念乗車券 セット)	実施済	養老鉄道(株) いすみ鉄道(株)	○
		JRさわやかウォーキングとの連携	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道(株)	○
		岐阜県・三重県合同ローカル鉄道展 (東京都日本橋 三重テラス)	継続 (オンライン開催)	養老鉄道(株)、養老線地域公共交通再生協議会他	○
		こんなにあるんだ みえの鉄道展 (ハイトピア伊賀)	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	三重県、養老鉄道(株) 他	○
		大垣市のりものフェア (鉄道16社、バス1社、タクシー1社、中部運輸局、大垣警察署等が参加、協力)	大垣市ぶちのりものフェア (養老鉄道(株)、樽見鉄道(株)、名阪近鉄バス(株)がグッズ等の販売)	大垣市、養老線地域公共交通再生協議会、事業者	○
			海津アクアマルシェin羽根谷だんだん公園 (養老鉄道(株)、名阪近鉄バス(株)がグッズ等の販売)	海津アクアマルシェ実行委員会	○
岐阜ローカル鉄道連絡会議 (岐阜県内4社 ほか)	継続	養老鉄道(株) ほか	○		
	鉄カード (イベント時に買い物者に配布) (参加: 23社)	継続	養老鉄道(株) ほか	○	
47	高等学校等との連携 ・大垣工業高校 (「だいこう電車」養老鉄道バー	大垣工業高校 大垣市ものづくり名工塾「金型講座応用編 (金型製作に挑戦)」に	大垣商業高校 河合寿司とのコラボで開発した「家族でお出かけ弁当」	養老線地域公共交通再生協議会	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	ジョンの製作、各種イベントで活用) ・大垣南高校 (音楽列車、音楽列車、車内放送アナウンス、駅舎清掃 等) ・養老駅 高校生朝市 (大垣養老、海津明誠、揖斐、大垣商、大垣桜、市岐阜商、岐阜農林) ・岐阜大学養老鉄道クエスト (リアルRPG)	において養老線全線開業100周年記念事業関係の啓発グッズを製作、配布 大垣工業高校 (「だいこう電車」を各種イベントで活用)	の駅での販売 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止 継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	大垣工業高校	○
48	市民団体等との連携 ・神戸町 ごうど観光交流館「ひよしの里」において切符などを販売 ・池田町 指定管理者による「池田町まちづくり工房霞溪舎」の運営 ・岐阜県青年のつどい協議会 忍者電車まつり	ごうど観光交流館「ひよしの里」で「ごうど養老鉄道守り育てる会」講演会の検討 養老駅を拠点として活動しているNPO法人ヨロスト等を活用したPRを検討 NPOによる「池田町まちづくり工房霞溪舎」の運営 養老鉄道おんがくれっしゃ 忍者電車でGO! 養老鉄道 in IBIマルシェ	検討 検討 継続 検討 継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止 実施済	神戸町 養老町 池田町 養老鉄道応援団 岐阜県青年のつどい協議会 揖斐川町脛永地区実行委員会	△ △ ○ ○ ○ ○
49	観光団体等との連携 ・西美濃・北伊勢観光サミット、西美濃広域観光推進協議会、大垣観光協会等との連携 (国内及び海外) ・日本の観光・物産博2018 (台湾 台北駅) ・香港情報誌編集者招請事業 (西美濃地域の観光スポットや養老鉄道を案内) ・西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展 (金山駅) ・海津市観光協会 輪中の恵み (金山駅)	日本の観光・物産博2019 (台湾 台北駅) 香港情報誌編集者招請事業 (西美濃地域の観光スポットや養老鉄道を案内) 西美濃・北伊勢観光サミット観光物産展 (名古屋市金山総合駅 3回、大阪市梅田 1回) ごうど観光交流館「ひよしの里」で観光ボランティアガイド (無料) の受付 海津市観光協会 輪中の恵み (金山駅)	実施済 実施済 継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止 継続 継続 継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	西美濃広域観光推進協議会、養老鉄道(株) 西美濃広域観光推進協議会、養老鉄道(株) 西美濃・北伊勢観光サミット、養老鉄道(株) 神戸町 養老鉄道(株) 海津市観光協会	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
50	乗車マナーの向上 ・アテンダントのユニフォームの更新 ・無人駅への券売機設置 (広神戸、美濃高田、北池野、石津)	アテンダントによる車内検札 無人駅への券売機設置の検討	継続 検討	養老鉄道(株) 養老鉄道(株)	○ ○
51	養老鉄道検定 ・大垣市制100周年記念事業 (1回、59人)	実施済	実施済	大垣市	○
52	企業や商工業団体等との連携 ・大垣商工会議所モニターツアー等 親子ハロウィン列車 薬膳列車散策ツアー 親子サイクリング散策ツアー	養老町商工会と連携したスマイルカード事業、養老駅ひょうたん装飾の更新 三重平安閣トレインウェディング (0件) 大垣商工会議所モニターツアー等 親子でチャレンジ! 西美濃ゆったりサイクリングツアー 1回、20人	継続 検討 継続 ※好評な事業については、養老鉄道(株)での事業化も検討	養老鉄道(株) 養老鉄道(株) 大垣商工会議所 桑名商工会議所	○ ○ ○ ○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	スイーツ女子会の旅 大垣南高校と連携したアンケート調査	義の武将「明智光秀」と「島津豊久」ゆかりの地バスツアー 1回、20人 鎮国守国神社・春日神社 養老鉄道で行く桑名初詣の旅 1回、22人	していく。	養老鉄道株	
		企業、商工業団体と連携を検討、実施 (企業協賛によるポケット時刻表の作成 4社)	継続	養老鉄道株、沿線3市4町	○
53	企業等協賛事業 ・OKBトレインの運行(大垣共立銀行フルラッピング列車、平成28年11月～平成30年3月)	検討	大垣ケーブルテレビラッピング電車の運行 (大垣ケーブルテレビの協賛によるフルラッピング列車、令和3年3月～令和6年9月)	養老線地域公共交通再生協議会	○
54	養老線地域公共交通再生協議会 (協議会 2回、幹事会 2回)	養老線交通圏地域公共交通網形成計画の進行管理、利用促進事業等(協議会 2回、幹事会 1回)	継続	養老線地域公共交通再生協議会	○
	各市町地域公共交通会議	必要に応じて会議の開催 (大垣市 4回、桑名市 3回、海津市 回、養老町 3回)	継続	沿線3市4町、事業者 等	○

6 公共交通の利用促進に関する取り組み (37事業)

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
55	著名な観光施設等と連携した観光ルートの設定 (定期外) ・養老鉄道、樽見鉄道、揖斐川町コミバスを利用した谷汲山周遊(令和元年度で終了) ・揖斐駅発のバスツアー ・お出かけ沿線ガイド、サイクリングマップによる沿線観光施設の案内 ・養老公園等の沿線観光施設での大規模イベント等実施時に連携してPR	揖斐駅発のバスツアー(谷汲山華厳寺&両界山横蔵寺、岐阜のマチュピチュ「天空の茶畑」、徳山ダム) お出かけ沿線ガイド、サイクリングマップによる沿線観光施設の案内 養老公園等の沿線観光施設での大規模イベント等実施時に連携してPR お千代保稲荷を起点に、市内の観光施設を周遊する予約制の観光タクシーを運行	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止 継続 継続 継続	揖斐川町、名阪近鉄バス株 等 養老鉄道株 養老鉄道株、沿線3市4町 タクシー事業者(協力:海津市)	○ ○ ○ ○
56	運転免許証自主返納者支援事業の実施(定期外) ・大垣市 養鉄マイレールチケット21、名阪近鉄バス、タクシー回数券(5,000円程度)交付 ・桑名市 コミュニティバス回数券割引販売(1,000円11枚綴りを1,000円13枚綴りで販売) ・海津市 コミバス回数券、名阪近鉄バス回数券、養鉄回数券の5,000円分のセットを交付 ・養老町 オンデマンドバスの運賃(200円)半額割引 ・神戸町 ばらタクシーサービス利用回数券(5,000円)、養鉄マイレールチケット21(6,000円)交付 ・揖斐川町 コミバス利用券10,000円分を交付	養鉄マイレールチケット21、名阪近鉄バス、タクシーのいずれかの回数券(5,000円程度)を交付(人) コミュニティバス回数券割引販売(通常1,000円11枚綴りを1,000円13枚綴りで販売)(530冊) コミバス回数券、名阪近鉄バス回数券、養鉄回数券の5,000円分のセットを交付(99人) デマンド交通の運賃(300円)を半額割引 オンデマンドバスの運賃(200円)を半額割引 ばらタクシーサービス利用回数券(5,000円)、養鉄マイレールチケット21(6,000円)、名阪近鉄バス回数券(5,000円)のいずれかを交付(83人) コミバス利用券10,000円分、養鉄マイレールチケット21(410円券21枚綴り1冊)、樽鉄シルバー会員チケット(190円券4枚綴り12冊)、タクシー利用券10,000円分(500円券10枚綴り2冊)のいずれ	継続 拡充:樽見鉄道を追加 継続 継続 継続 継続 継続 継続 継続	大垣市 桑名市 海津市 海津市 養老町 神戸町 揖斐川町	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	(年1回、3回まで) ・池田町 養鉄マイレールチケット21 (5,000～8,200円) を交付(2年間で4回まで)	かを交付 (247人) 養鉄マイレールチケット21 (5,000～8,200円) を交付(運転経歴証明書取得後2年間で4回まで) (70人 117冊)	継続	池田町	○
57	沿線市町・企業・団体等による回数券購入促進(定期外)	養老鉄道マイレールチケット21 (回数券) の販売 (冊)	継続	養老鉄道(株)	○
58	沿線市町・企業・団体等によるノーカードーの実施(定期外)	ノーカードーに合わせて、マイレールチケット21等の活用を検討	継続	養老鉄道(株)、沿線3市4町	○
59	商店街等プレミアムフライデー事業と連携(定期外)	プレミアムフライデーや、駅周辺で開催されるイベント等との連携、マイレールチケット21等の活用を検討	検討	養老鉄道(株)、沿線3市4町	△
60	レンタサイクルの充実(定期外)	多度 駅 7台 (472人)、駒野 駅 4台 (240人)、養老 駅 3台 (159人)、揖斐 駅 2台 (139人)、西大垣 駅 3台 (123人)		養老鉄道(株)	○
		大垣市	○		
		広神戸駅前のごうど観光交流館「ひよしの里」にて貸出し (5台) (30人)	継続	神戸町、ごうど観光交流館「ひよしの里」	○
		養鉄トレクル(電動アシスト付自転車) レンタサイクル(揖斐駅、池野駅等に30台) (1,339人)	継続	池田・揖斐川レンタサイクル推進協議会	○
		サイクリングマップを作成しPR、ホームページ掲載	継続	養老鉄道(株)	○
		谷汲モデルコースのPR	継続	揖斐川町	○
61	ハイキング事業の充実(定期外)	近鉄やJR、市民団体と連携した実施 魅力向上と広範囲でのPRハイキング事業の充実 (近鉄:11回・JR:2回・市民団体:7回)	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	近畿日本鉄道(株)、養老鉄道(株)、沿線3市4町、西美濃・北伊勢観光サミット	○
62	各種イベント、観光誘客施策との連携(定期外) ・みんなで乗ろう!養老鉄道キャンペーン(海津市・海津温泉、養老町・養老公園・養老天命反転地、神戸町・ばらの里との連携、入場料割引等) ・揖斐川町 揖斐川ワンダーピクニック(養老鉄道での来場者に特別割引券の配布等) ・養老町 養老駅⇄養老公園の無料シャトルバス ・大垣市 大垣花火大会での臨時バス ・揖斐川町 谷汲山初詣の時期にコミュニティバス増便 ・神戸町 GO!ごーどんとこい祭り(養老鉄道利用の来場者に記念品プレゼント、北神戸駅から会場までのシャトルバス) ・神戸町 終電後に日吉山王祭りの来場者を大垣駅へバスで送る ・ユネスコ無形文化遺産登録記念入場券	各種イベント等の実施	継続	沿線3市4町	○
		みんなで乗ろう!養老鉄道キャンペーン	継続	養老鉄道(株)、事業者	○
		揖斐川ワンダーピクニック(養老鉄道での来場者に対する特別割引券の揖斐駅での配布等) ※台風で中止	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	揖斐川ワンダーピクニック実行委員会	○
		養老駅⇄養老公園の無料シャトルバス(1月及び2月を除く土日祝日)	継続	養老町	○
		大垣花火大会での臨時バス(大垣駅 ⇄ 万石バス停)	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で大会が中止	大垣市、名阪近鉄バス	○
		谷汲山初詣の時期にコミュニティバス増便(揖斐駅 ⇄ 谷汲山バス停)	継続	揖斐川町	○
		西美濃100か所めぐりスマホスタンプラリー(養老鉄道駅にポイント設置)	実施済	西美濃広域観光推進協議会	○
		養老山脈トレイルランニングレースの新規開催(多度大社~養老公園)(ロング38km 610人、ショート12km 人)	継続	養老山脈トレイルランニングレース実行委員会	○
		ひまわり畑イベントでの臨時バス(大垣駅 ⇄ すぐ江バス停)	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で畑が中止	大垣市、名阪近鉄バス	○
		大垣ミナモソフトボールの浅中公園での試合の際に、養老鉄道利用者に大外羽駅で記念品プレゼント	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	大垣市	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	<ul style="list-style-type: none"> 映画「聲の形」記念切符、記念入場券 「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン（ラッピング電車、スタンプラリー） 京急と養老をつなぐキャンペーン（スタンプラリー、おでかけGUIDEBOOKの発行） サイクルトレイン 各種パンフレット等の作成 	GO! ごーどんとこい祭り（養老鉄道利用者に記念品プレゼント、北神戸駅から会場までのシャトルバス）	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	神戸町	○
		終電後に日吉山王祭りの来場者を大垣駅へバスで送る	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	神戸町	○
		京急と養老をつなぐキャンペーン	実施済	養老鉄道株	○
		「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン	実施済	養老鉄道株	○
		サイクルトレイン	継続（利用可能エリアの拡大：桑名駅）	養老鉄道株	○
			公共交通で行く景観遺産パンフレット作成の検討	大垣市	△
		車庫巡りツアー	名阪近鉄バス株 三重交通株		
63	映画や旅行雑誌の活用（定期外）	各種旅行雑誌等への掲載 JTB時刻表 2019年 6月号 東京中日スポーツ 2019年 7月号 岐阜県ファンクラブ 2019年 7月号 会報第36号 月刊ぷらざ 2019年 9月号 旅行読売 2019年11月号	各種旅行雑誌等への掲載 鉄道ジャーナル 2021年1月号（養老駅） 小学生向け仕事読本「お仕事ノート（大垣市版）」 大垣咲楽 2021年 1月号	養老鉄道株	○
64	イベント時等の臨時列車の運行（定期外）	いびがわマラソンでの臨時列車	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道株	○
		JRさわやかウォーキングでの臨時列車	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道株	○
		伊勢神宮初詣臨時列車 養老鉄道募集分 3回、318人 沿線団体募集分 5回、891人	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道株	○
65	子育て世帯を対象とした優遇施策（定期外） ・養老鉄道小学生パスを沿線市町小学1年生に配布 ※養老鉄道10周年記念事業		未就学児とその保護者等に養老鉄道マイレールチケット21（4,000円）を交付	養老町	○
66	薬膳列車等の企画列車運行（定期外） ・薬膳列車 ・ねこカフェ列車 ・枳酒列車 ・各種さよなら列車	薬膳列車 ※都合により5月以降休止	再開を検討	養老鉄道株	○
		うまし国北都七星「健・美食御膳」列車の新規実施（大人12,000円、小人11,250円）（1回）	実施済	養老鉄道株、うまし国北都七星列車実行委員会	○
		枳酒列車（大人3,500円）（2回、63人）	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道株	○
		D25さよなら臨時列車（1回、90人）	実施済	養老鉄道株	○
67	企画乗車券の販売（定期外） ・養老鉄道マイレールチケット21（回数券） ・1日フリー切符（有効期間延長、デザイン変更） ・伊勢神宮初詣往復割引切符 ・JR東海&16私鉄 乗り鉄☆たびきっぷ ・養鉄樽鉄谷汲山ミニ周遊券 ・養老公園まるごと肉まつりクーポン券付乗車券 ・さよならD25記念フリー切符、7700系導入記念フリー切符 ・「養老鉄道×HELLO KITTY」フリー切符 ・「京急創立120周年×養鉄全通100周年」記念乗車券 ・さよならセンロク塗装記念乗車券セット	養老鉄道マイレールチケット21（回数券）（7,918冊）	継続	養老鉄道株	○
		1日フリー切符（8,910枚）	継続 ※モバイルチケットを導入	養老鉄道株	○
		伊勢神宮初詣往復割引切符（1,480枚）	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道株	○
		JR東海&16私鉄 乗り鉄☆たびきっぷ（3,911枚）	継続	JR東海、養老鉄道株	○
			養老公園お出かけクーポン（養老公園へのお出かけに便利な乗車券、天命反転地入場券引換券等のお得なセット）	養老鉄道株、（一社）岐阜県観光連盟	○
68	企画商品の販促強化（定期外）	各種イベント等でのPR、販売	継続	養老鉄道株、沿線3市4町	○

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	・各種イベント等でのPR、販売 ・販売委託 ・通信販売	販売委託（霞溪舎、ひよしの里、棚橋牧場、池田温泉、芭蕉庵、 鉄道甲子園 等）	継続	養老鉄道株	○
		通信販売	継続	養老鉄道株	○
69	岐阜県地方鉄道利用促進対策事業費補助金の活用（定期外）	「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン等で活用	実施済	岐阜県 養老鉄道株	○
70	養老鉄道回数券購入助成（定期外） ・養老鉄道回数券購入助成 ・運転免許証自主返納者（4回まで、全額助成） ・母子健康手帳所有者（1回まで、全額助成） ・高齢者（満75歳以上）（制限無し、1割助成）	養老鉄道回数券購入助成 142人 335冊 ・運転免許証自主返納者 70人 117冊 ・母子健康手帳所有者 21人 21冊 ・高齢者（満65歳以上） 51人 197冊	継続	池田町	○
71	業務用持参人式通勤定期券の購入促進（通勤）	養老鉄道ビジネスパスの販売（14枚）	継続	養老鉄道株	○
		養老鉄道ビジネスパスの購入	継続	沿線3市4町	○
72	沿線市町・企業・団体等による利用促進（通勤）	民間団体等への利用促進依頼	継続	養老鉄道株、沿線3市4町	○
		商業施設の開設事業者に対し、公共交通によるアクセスの紹介等 について依頼	継続	大垣市	○
73	企業立地や宅地開発、移住・定住の促進（通勤） ・北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模 既存集落内における開発行為の運用 ・西美濃創生広域連携推進協議会の移住・定住 PRイベント	北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模既存集落内における 開発行為の運用	継続	神戸町	○
		西美濃創生広域連携推進協議会の移住・定住PRイベントに参加	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	沿線3市4町、養老線地域 公共交通再生協議会	○
74	養老鉄道定期券購入助成（通勤） ・神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度 (1) 移住定住時の6か月定期購入における助成 (2) 移住定住時から半年～1年の期間の6か月 定期継続購入における継続利用助成	神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度（通勤 1件） (1) 移住定住時の6か月定期購入における助成 (2) 移住定住時から半年～1年の期間の6か月定期継続購入におけ る継続利用助成	継続	神戸町	○
75	企業立地や宅地開発、移住・定住の促進（通学） ・北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模 既存集落内における開発行為の運用 ・移住・定住PRイベント	北神戸駅近くで市街化区域と一体的な大規模既存集落内における 開発行為の運用	継続	神戸町	○
		西美濃創生広域連携推進協議会の移住・定住PRイベントに参加	継続 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	沿線3市4町、養老線地域 公共交通再生協議会	○
76	高等学校等入学予定者への公共交通情報の提供 （通学）	情報提供	継続	養老鉄道株、 名阪近鉄バス株	○
77	海津市かいづっち養老鉄道応援サポート（通学） ・海津市内小中学生が、養老線の海津市内区間 乗り放題のパスポート（5,000円/年）	実績 240人	継続	海津市	○
78	養老鉄道定期券購入助成（通学） ・神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度 (1) 移住定住時の6か月定期購入における助成 (2) 移住定住時から半年～1年の期間の6か月 定期継続購入における継続利用助成	神戸町 養老鉄道定期券購入助成制度（通学 0件） (1) 移住定住時の6か月定期購入における助成 (2) 移住定住時から半年～1年の期間の6か月定期継続購入におけ る継続利用助成	継続	神戸町	○
			通学定期券購入補助金の検討	神戸町	△

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	・揖斐川町 養老鉄道、樽見鉄道利用促進高校生通学定期券購入補助金（令和2年度から） ・大野町 高校生通学定期券等補助金	大野町高校生通学定期券等補助金（補助率：一律1/3） 鉄道 124件 内 養老鉄道 66件 バス 259件 内 名阪近鉄バス 75件	通学定期券購入補助金（補助率：一律1/3） 継続	揖斐川町 大野町	○ ○
79	岐阜県立西濃高等特別支援学校の設置（通学）	実施済	実施済	岐阜県	○
80	モビリティマネジメント（公共交通に関するシンポジウム、講演会 等） ・大垣市養老鉄道検定事業でセミナーを開催	桑名市（次世代モビリティ社会実装研究会を発足、自動運転シンポジウムを開催、自動運転バス実証実験を実施） 養老鉄道を守る会”かいづ”（講演会「養老鉄道のむかしと今、そして未来へ」）	桑名市（自動運転バス実証実験を実施、広報誌に特集を掲載）	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町 市民団体	○
81	モビリティマネジメント（公共交通に関する普及啓発（チラシ、グッズ、出前講座 等）） ・啓発グッズ ・大垣市出前講座、意見交換会等 ・立川勇次郎顕彰祭 ※京浜急行が参加 ・養老鉄道百景ポスター・絵画・写真展	啓発グッズ（ウェットティッシュ、マスク、缶バッジ） 大垣市出前講座、意見交換会等（6回、142人） 立川勇次郎顕彰祭 養老鉄道百景ポスター・絵画・写真展（出品 172点）	継続（ウェットティッシュ、マスク、缶バッジ） 継続 継続 継続	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町 大垣市 立川勇次郎顕彰会 養老町	○ ○ ○ ○
82	モビリティマネジメント（公共交通に関する情報発信） ・養老線ポータル ・沿線市町観光情報誌、沿線市町広報誌 等	養老線ポータルによる情報発信 大垣・西美濃観光情報誌「水都旅（スイトリップ）」（年2回発行）	継続 継続	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町 大垣観光協会	○ ○
83	その他（養老鉄道及び沿線地域に関する情報発信） ・養老鉄道ホームページリニューアル ・養老鉄道フェイスブック開設	養老鉄道ホームページ、養老鉄道フェイスブック等による情報発信	継続（養老鉄道公式動画チャンネル「Yチャンネル」、公式Twitterを開設）	養老鉄道株	○
84	その他（養老鉄道グッズ販売、新規開発） ・新規開発（テクテク電車、薬膳列車パイ、硬券きっぷ、系統板シール、記念クリアファイル、記念きっぷ、記念入場券、記念フリーきっぷ 等）	新規開発（100周年記念乗車券、100周年年記念フリーきっぷ、TQ記念フリーきっぷ、TQクリアファイル、ハローキティ缶バッジ・シール・クリアファイル、耳かき 等） グッズ購入者等への鉄カードの提供（順次、新しいデザインを作成）	新規発売（ミニチュアバット、バット型肩たたき、耳かき、マフラータオル、鉄道コレクションTQ7700系、TQクリアファイル、TQマグネット、TQ定規、サマーガチャガチャ、ダイアリー、レール文鎮 等） 継続 再発売（事業形態変更記念ピンバッジ、事業形態変更記念ネクタイピン）	養老鉄道株 養老鉄道株 養老鉄道株	○ ○ ○
85	その他（養老鉄道まくら木オーナー制度）	検討	Aコース 1口15,000円 金色プレート 38口 Bコース 1口10,000円 銀色プレート 31口 Cコース 1口 5,000円 基本プレート 16口 設置期間：令和3年1月27日～令和4年1月26日	養老鉄道株	○
86	その他（養老鉄道副駅名（愛称）制度）	実施に向け具体案を検討（価格・販売方等）	検討	養老鉄道株	△
87	その他（ヘッドマークオーナー制度）	実施に向け具体案を検討（価格・販売方等）	検討	養老鉄道株	△
88	その他（養老鉄道列車運転体験事業） ・ラビットカー、センロク、マルーン	※車両更新事業の関係で令和元年度は休止	検討 ※新型コロナウイルス感染症の影響で中止	養老鉄道株	○
89	その他（ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ）	養老鉄道グッズ、フリーきっぷ 等	養老鉄道グッズ等の変更を検討	大垣市	△

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績等	令和2年度計画等	実施主体	進捗・評価
	等の活用)	(大垣市 0件、池田町 3件)	継続	池田町	○
		ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ等の活用の検討	検討	海津市、神戸町	△
90	その他(バス情報コンテンツプロバイダー活用等) ・名阪近鉄バス(株)、三重交通(株)において主要コンテンツプロバイダーが提供する経路検索 ・三重交通(株) 桑名・津・四日市・鈴鹿・亀山地区で運用(桑名地区H31.3から運用開始) ・海津市コミュニティバス定時定路線3路線において、バスロケーションシステムを導入	バスロケーションシステムの検討	検討	名阪近鉄バス(株)、 三重交通(株) 沿線3市4町	△
		名阪近鉄バス(株) 岐垣線で実証実験	継続	大垣市、名阪近鉄バス(株)	○
		オープンデータ化の検討	検討	名阪近鉄バス(株)、 三重交通(株)、沿線3市4町	△
91	その他(各種記念事業) ・養老鉄道10周年記念事業(フリーきっぷ、ヘッドマーク、音楽列車、ボールペン型乗車券) ・養老鉄道・伊賀鉄道10周年(入場券、硬券きっぷ入録、缶バッジ) ・養老線事業形態変更記念事業(養老線の新たな出発式、ボディステッカー、ヘッドマーク、ご当地駅名標、小学生パス、スタンプラリー、乗車券、タイピン、ピンバッジ、啓発グッズ) ・大垣市制100周年記念事業(ローカル鉄道博覧会、養老鉄道検定、大垣市と養老鉄道の100年の歩み、養老鉄道・樽見鉄道記念入場券、名阪近鉄バス記念回数乗車券、ラッピングバス、回送バス車両への100周年表示) ・養老改元1300年記念事業(フルラッピング列車、曳車山祭りスタンプラリー、フリー切符) ・養老線全線開通100周年記念事業(ロゴマーク、ラッピング電車、5社共同おでかけきっぷ、各種グッズ、沿線ガイド)	養老線全線開通100周年記念事業 ※100企画を実施 (全線開通100周年記念出発式、京急電鉄120周年とのコラボ事業、ハローキティラッピング電車、記念乗車券、各種記念グッズ 等)	実施済	養老鉄道(株)、沿線3市4町 (一社)養老線管理機構	○
		「養老鉄道×HELLO KITTY」キャンペーン(ラッピング電車、スタンプラリー、フリー切符)	実施済	養老鉄道(株)、岐阜県、西美濃・北伊勢観光サミット	○
		7700系導入記念事業 (フリー切符、各種記念グッズ)	実施済	養老鉄道(株)	○
		新元号記念事業 (記念ヘッドマーク)	実施済	養老鉄道(株)、沿線3市4町 (一社)養老線管理機構	○
			創立90周年記念事業(トミカ、ハローキティグッズ、記念回数乗車券 等)	名阪近鉄バス(株)	○

7 その他の取り組み(2事業)

事業№	個別事業名、過去の実績等	令和元年度実績	令和2年度計画(案)	実施主体	進捗・評価
92	① アンケート調査(住民向けアンケート、利用者向けアンケート 等)	検討	※令和3年度 中間評価 → 令和4年度実施に変更 ※令和8年度 最終評価	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町、養老鉄道(株)	△
93	① 養老線利用実態調査(列車ごと、駅ごとの乗車人数及び降車人数 等)	継続 ※毎年実施 (5月14日(火)、5月26日(日))	継続 ※毎年実施 (9月29日(火)、10月4日(日)) ※新型コロナウイルス感染症の影響で実施時期を変更	養老線地域公共交通再生協議会、沿線3市4町、養老鉄道(株)	○

公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み・市民団体等との連携について（案）

No.	平成30年度実績			令和元年度実績		
	事業名等	実施主体等	件数	事業名等	実施主体等	件数
1	元気ハツラツ市（アニメフェスティバル・鉄道博覧会）	大垣市商店街振興組合連合会	2	元気ハツラツ市（のりものフェア）	大垣市商店街振興組合連合会	1
2	西美濃まるごとバザール	大垣観光協会	1	西美濃まるごとバザール	大垣観光協会	1
3	モニターツアー等	大垣商工会議所	1	モニターツアー等	大垣商工会議所	1
4	多度大社「上げ馬神事」	多度大社	1	多度大社「上げ馬神事」	多度大社	1
5	多度カーニバル（春・夏・秋）	多度町観光協会	3	多度カーニバル（春・夏・秋）	多度町観光協会	3
6	ビアステーション in 養老駅	養老ビアステーション実行委員会	0	養老鉄道満喫キャンペーン	養老公園事務所	1
7	高校生朝市 in 養老駅！！	ヨロスト	0	高校生朝市 in 養老駅！！	ヨロスト	0
8	養老スマイルカード	養老町商工会	1	養老スマイルカード	養老町商工会	1
9	養老鉄道クーポン	養老町商工会	1	養老鉄道クーポン	養老町商工会	1
12	養老公園（花と緑・納涼滝・もみじ）	養老町観光協会	3	養老公園（花と緑・納涼滝・もみじ）	養老町観光協会	3
13	養老駅観光案内所	地域ボランティア	1	養老駅観光案内所	地域ボランティア	1
14	立川勇次郎顕彰祭	立川勇次郎氏の顕彰会	1	立川勇次郎顕彰祭	立川勇次郎氏の顕彰会	1
15	GO！ご〜どんとこい祭り	GO！ご〜どんとこい祭り実行委員会	1	GO！ご〜どんとこい祭り	GO！ご〜どんとこい祭り実行委員会	1
16	イベント開催	のしろおたから発見隊	3	イベント開催	のしろおたから発見隊	3
17	たにぐみ盆梅展	たにぐみ盆梅展実行委員会	1	たにぐみ盆梅展	たにぐみ盆梅展実行委員会	1
18	みの池田ふるさと祭	みの池田ふるさと祭実行委員会	1	みの池田ふるさと祭	みの池田ふるさと祭実行委員会	1
19	池野駅交流拠点「霞溪舎」	まちづくり工房運営委員会	1	池野駅交流拠点「霞溪舎」	NPO法人校舎のない学校	1
20	電車型あんどん作り	まちづくり工房プロジェクト	0	電車型あんどん作り	まちづくり工房プロジェクト	0
21	駅のレンタサイクル	大垣観光協会、池田揖斐川の川クル推進協議会、ごうど観光交流館「ひよしの里」	3	駅のレンタサイクル	大垣観光協会、池田揖斐川の川クル推進協議会、ごうど観光交流館「ひよしの里」	3
22	養老鉄道で出かけよう 等	養老鉄道を守る会”かいづ”	2	養老鉄道で出かけよう 等	養老鉄道を守る会”かいづ”	2
24	車庫見学ツアー	養老鉄道を守る会”かいづ”	0	車庫見学ツアー	養老鉄道を守る会”かいづ”	0
25	産業感謝祭	養老鉄道を守る会”かいづ”	1	産業感謝祭	養老鉄道を守る会”かいづ”	1
26	市内5駅をプランターで花飾り	養老鉄道を守る会”かいづ”	1	市内5駅をプランターで花飾り	養老鉄道を守る会”かいづ”	1
27	養老鉄道を利用したイベント	池田歩こう会（5回） 池田町区長連合会（1回） 池田町職員互助会（1回） おむすび博（1回）	8	養老鉄道を利用したイベント	池田歩こう会（4回） 池田町区長連合会（0回） 池田町職員互助会（1回） おむすび博（1回）	6
28	伊勢神宮初詣	養老鉄道を守る会”かいづ” 養老鉄道を守る会（養老町） ごうど養老鉄道を守り育てる会 養老鉄道の未来を進める会 大垣 養老鉄道の永続を進める会（池田町）	5	伊勢神宮初詣	養老鉄道を守る会”かいづ” 養老鉄道を守る会（養老町） ごうど養老鉄道を守り育てる会 養老鉄道の未来を進める会 大垣 養老鉄道の永続を進める会（池田町）	5
29	駅の環境美化活動 等	池田町（自治会、商工会、議会、町職員、小・中PTA、保育園保護者会等）（11回） 神戸町（ごうど養老鉄道を守り育てる会、町職員）（2回） 養老鉄道を守る会”かいづ”（1回）	14	駅の環境美化活動 等	池田町（自治会、商工会、議会、町職員、小・中PTA、保育園保護者会等）（11回） 神戸町（ごうど養老鉄道を守り育てる会、町職員）（2回） 養老鉄道を守る会”かいづ”（1回）	14

No.	平成30年度実績			令和元年度実績		
	事業名等	実施主体等	件数	事業名等	実施主体等	件数
30	養老駅ひょうたん装飾	養老町商工会青年部 等	1	養老駅ひょうたん装飾	養老町商工会青年部 等	1
31	駅前での電飾 (広神戸駅、池野駅)	ごうど養老鉄道を守り育てる会 まちづくり工房運営委員会	2	駅前での電飾 (広神戸駅、池野駅、北池野駅、美濃本郷駅)	ごうど養老鉄道を守り育てる会 NPO法人校舎のない学校	2
32	広神戸駅「緑のカーテン」	ごうど養老鉄道を守り育てる会	1	広神戸駅「緑のカーテン」	ごうど養老鉄道を守り育てる会	1
33	養老鉄道職場見学	養基小学校 (池田町)	1	養老鉄道職場見学	養基小学校 (池田町)	0
34	地元企業の方々からお話を聞く会	興文中学校 (大垣市)	1	地元企業の方々からお話を聞く会	興文中学校 (大垣市)	1
35	ワークショップ「達人に学べ」	地域の小学生	0	ワークショップ「達人に学べ」	地域の小学生	0
36	大垣養老マルシェ列車 (貸切列車)	大垣養老高校	0	大垣養老マルシェ列車 (貸切列車)	大垣養老高校	0
37	ワンワンラビットTRAIN (貸切列車)	ワンワンラビットTRAIN実行委員会	1	ワンワンラビットTRAIN (貸切列車)	ワンワンラビットTRAIN実行委員会	0
38	OKBトレイン (フルラッピング列車)	大垣共立銀行	1	OKBトレイン (フルラッピング列車)	大垣共立銀行	0
39	養老鉄道定期券利用者サービス提供	ロッテリア	1	養老鉄道定期券利用者サービス提供	ロッテリア	0
40	電車愛好家による電車撮影会	電車愛好家	1	電車愛好家による電車撮影会	電車愛好家	1
41	特産品の新規開発 (薬膳列車パイ)	地域の菓子店等	1	特産品の新規開発	地域の菓子店等	1
42	西美濃・北伊勢観光サミットとの連携	西美濃・北伊勢観光サミット	1	西美濃・北伊勢観光サミットとの連携	西美濃・北伊勢観光サミット	1
43	西美濃広域観光推進協議会との連携	西美濃広域観光推進協議会	1	西美濃広域観光推進協議会との連携	西美濃広域観光推進協議会	1
44	大垣観光協会との連携	大垣観光協会	1	大垣観光協会との連携	大垣観光協会	1
45	他のローカル鉄道等との連携	岐阜県内、三重県内、近畿日本鉄道 等	1	他のローカル鉄道等との連携	岐阜県内、三重県内、近畿日本鉄道 等	1
46	養老鉄道マイレール連絡協議会との連携	養老鉄道マイレール連絡協議会	1	養老鉄道マイレール連絡協議会との連携	養老鉄道マイレール連絡協議会	0
47	養老鉄道の未来をつくるネットワーク西濃との連携	養老鉄道の未来をつくるネットワーク西濃	1	養老鉄道の未来をつくるネットワーク西濃との連携	養老鉄道の未来をつくるネットワーク西濃	0
48	地域公共交通会議の開催	地域公共交通会議 (大垣市、桑名市、海津市、養老町)	4	地域公共交通会議の開催	地域公共交通会議 (大垣市、桑名市、海津市、養老町)	4
49	出前講座等の開催	自治会等	0	出前講座等の開催	自治会等 (大垣市 意見交換会)	1
50	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会との連携	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会	1	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会との連携	神戸町賑わいのあるまちづくり協議会	1
51	池田町地方創生ムービー (少年よ旅に出よう！)	池田町地方創生発見プロジェクト	0	池田町地方創生ムービー (少年よ旅に出よう！)	池田町地方創生発見プロジェクト	0
52	保護ネコチャリティイベント ハピネコトレイン	動物保護支援団体KAM	0	保護ネコチャリティイベント ハピネコトレイン	動物保護支援団体KAM	0
53	養老フェスタ2018	ネクスト100プロジェクト実行委員会	1	養老フェスタ	ネクスト100プロジェクト実行委員会	1
54	まるごと肉まつり養老2018	ネクスト100プロジェクト実行委員会	1	まるごと肉まつり養老	ネクスト100プロジェクト実行委員会	0
55	GODO図書館マルシェ	神チャレ実行委員会・神戸町	2	GODO図書館マルシェ・図書館コンサート	神チャレ実行委員会・神戸町	2
56	枺酒列車	木枺会社、酒造会社	1	枺酒列車	木枺会社、酒造会社	1
57	健・美食御膳列車	うまし国北都七星列車実行委員会	1	健・美食御膳列車	うまし国北都七星列車実行委員会	0
58	シアタートレイン (協力：劇団かいとうらんま)	まちづくり工房運営委員会	1	養老鉄道おんがくれっしゃ	養老鉄道応援団	1
59	池野ピアステーション	養鉄池野ゲートパーク実行委員会	1	講演会「養老鉄道のむかしと今、そして未来へ」	養老鉄道を守る会”かいづ”	1
60	大垣市制100周年記念事業 養老鉄道検定	NPO法人 まち創り	1	広神戸駅前に観光案内拠点オープン	神戸町観光ボランティアガイドの会	1
61	大垣市制100周年記念事業 「大垣市と養老鉄道の100年の歩み」看板設置	大垣市板金組合	1	養鉄全通100周年特製小物入れ作成・配布	大垣工業高校	1
62				養老鉄道 in IBIマルシェ	揖斐川町脛永地区実行委員会	1
63				養老鉄道車庫でお絵かき (お絵かきれっしゃ)	NPO法人 校舎のない学校	1
		合計	88		合計	81

※計画の基準値：平成28年度 76回 → 目標値：令和 8年度 91回

養老線交通圏地域公共交通網形成計画 目標値の達成状況について（案）

全体目標（将来像）

地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える養老線と沿線バス 交通やタクシーが一体となった公共交通ネットワークの形成

全体目標指標1 養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数（評価：毎年度 養老鉄道(株)データ等）

項目	基準値	実績値・評価				目標値	備考
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	評価	令和8年度	
全体	744万人	745万人	748万人	740万人	○	631万人	
養老線	620万人	621万人	623万人	617万人	○	526万人	推計値506万人から20万人増加
バス交通	124万人	124万人	125万人	123万人	○	105万人	推計値101万人から 4万人増加

*計画未実施の場合の推計値506万人は、将来人口減少率及び平成22～27年度の利用者減少率と沿線人口減少率の実績値の差を考慮して算出

*養老線の推計値506万人からの増加分20万人は、計画の実施により増加させる数値

*バス交通は養老線との乗り継ぎ利用者数の割合20%（平成28年度アンケート結果）から推計

全体目標指標2 養老線及び沿線バス交通の満足度（評価：令和3年度・8年度 アンケート調査）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	備考
	平成28年度	令和3年度(中間)	評価	令和8年度	
養老線	33.9%	—	—	基準値を上回る	
バス交通	32.1%	—	—	基準値を上回る	

*養老線利用者アンケートより、養老線の満足度（「満足」＋「まあ満足」）

*バス交通は、養老線との乗り継ぎ利用者の満足度（「満足」＋「まあ満足」）

基本方針1 養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。

個別目標1 養老線駅及び周辺地域の魅力を向上させます。

個別目標指標1-1 将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線日平均利用者数（評価：毎年度 養老線列車別乗降調査）

項目	基準値	実績値・評価				目標値	備考
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	評価	令和8年度	
主要10駅の養老線日平均利用者数	20,762人	20,362人	22,058人	20,750人	○	推計値17,100人を上回る	令和2年度 16,584人

*主要10駅は、桑名駅、多度駅、石津駅、駒野駅、養老駅、美濃高田駅、大垣駅、広神戸駅、池野駅、揖斐駅

*平成28年度の1日の全駅利用者34,000人のうち主要10駅の利用者は20,762人で61%

(平成28年度の1日の全駅利用者34,000人 \div 6,198千人 \times 2(往復) \div 365(日))

*令和8年度の養老線年間利用者推計値506万人 \Rightarrow 1日の全駅利用者28,000人 \Rightarrow 主要10駅の1日の利用者推計値17,100人を算出

個別目標指標1-2 養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率（評価：平成33年度・38年度 アンケート調査）

項目	基準値	実績値・評価		目標値	備考
	平成28年度	令和3年度(中間)	評価	令和8年度	
乗り継ぎ利用率	68.8%	—	—	基準値を上回る	

*養老線利用者アンケートより、「乗車前」または「降車後」に他の公共交通機関を利用した方の割合

基本方針2 養老線を地域の生活軸とする公共交通サービスを充実します。

個別目標2 日常的な生活行動における養老線及び乗継の利便性を向上させます。

個別目標指標2 通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数（評価：毎年度 養老線列車別乗降調査）

項目	基準値	実績値・評価				目標値	備考
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	評価	令和8年度	
通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数	5,607人	5,834人	6,331人	6,083人	○	推計値4,500人を上回る	令和2年度 4,779人

*平成28年度の1日の全駅利用者34,000人のうち通勤通学時間帯(始発～午前9時)の乗車人数の割合は5,607人で16%

*令和8年度の1日の全駅利用者28,000人の16% \Rightarrow 1日の通勤・通学時間帯の乗車人数推計値4,500人を算出

基本方針3 養老線を観光・交流軸とする公共交通ネットワークを形成します。

個別目標3 観光・交流における公共交通の利用しやすさ及びわかりやすさを向上させます。

個別目標指標3-1 養老線の定期外年間利用者数（評価：毎年度 養老鉄道㈱データ）

項目	基準値	実績値				目標値	備考
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	評価	令和8年度	
養老線の定期外年間利用者数	133万人	137万人	139万人	138万人	○	推計値102万人を上回る	

個別目標指標3-2 養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度（評価：平成33年度・38年度 アンケート調査）

項目	基準値	実績値		目標値	備考
	平成28年度	平成33年度(中間)	評価	平成38年度	
養老線の情報案内に関する満足度	31.7%	—	—	基準値を上回る	

*養老線利用者アンケートより、「満足」+「まあ満足」の合計

基本方針4 多様な移動ニーズに対応した取り組みを関係者の協働により進めます。

個別目標4 公共交通への関心を高めます。

個別目標指標4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数（評価：毎年度 養老鉄道㈱や沿線市町の資料等）

項目	基準値	実績値・評価				目標値	備考
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	評価	令和8年度	
公共交通に関する地域主体の取り組み回数	76回	88回	88回	81回	△ 目標未達ながらも基準値からは増加している	91回	

*地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を2割増加

養老線交通圏地域公共交通網形成計画の中間評価の延期について（案）

1 趣 旨

平成29年10月に作成・公表した養老線交通圏地域公共交通網形成計画（計画期間：平成29年度～令和8年度）の中間評価について、関係者が連携して令和3年度に実施することとなっていた。

しかし、新型コロナウイルス感染症により社会経済情勢や公共交通の利用状況等に大きな影響を受けており、令和3年度も引き続き影響が残ると思われる。

については、新型コロナウイルス感染症の影響が落ち着いた後の令和4年度に、新たな生活スタイルにおける公共交通の利用状況や地域住民の意識等を調査分析し、進捗状況について中間評価するとともに、計画の見直し等を検討することとする。

2 実施主体

養老線地域公共交通再生協議会 会長 大垣市長 小川 敏

3 実施期間

令和4年度 ※当初の計画では令和3年度実施だが1年先送りする。

4 実施内容

(1) 毎年実施している内容

- ① 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状
- ② アクションプログラム等の進捗状況の確認
- ③ 目標値の達成状況の確認（毎年確認できる項目：利用者数等）

(2) 中間評価として拡充して実施する内容

- ① 目標値の達成状況の確認
（毎年確認できる項目以外の項目：アンケート調査に基づく指標）
- ② 総合的な評価・検証
 - 1) 各種資料等の更新
 - 2) 現状の変化や評価・検証に基づく計画の見直し
 - 3) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律改正に対応した計画の見直し

(5) 計画の達成状況の評価に関する事項

養老線交通圏地域公共交通網形成計画の評価は、以下に記載する評価に関する基本的な考え方にに基づき実施します。

「評価の基本的な考え方」

- ・ 計画の評価は、計画の目標で定めた目標指標の目標値の達成状況について、PDCAサイクル（計画策定→事業実施→評価・検証→改善）に基づき実施します。
- ・ 利用者数等の定量的指標は、計画策定から毎年度評価を実施し、アンケート調査等に基づく定性的指標は、令和3年度の中間評価及び令和8年度の最終評価で実施し、必要に応じて計画やアクションプログラムの見直しを行います。
- ・ 本計画の評価は、より具体的な改善施策の検討・展開が可能となる評価を実施します。（次頁「評価の実施方針」参照）
- ・ また、本計画に関わる多様な主体がそれぞれの役割を果たす中で、養老線及び沿線バス交通の活性化・再生に向けた取り組みを進めます。（次頁「各主体の役割」参照）

図5-4 養老線交通圏地域公共交通網形成計画の評価体系（PDCAサイクル）

