

養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）に対する パブリック・コメントの結果について

1 意見募集の概要

(1) 意見募集した計画

養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）

(2) 意見募集した市町、期間

市町名	期間	備考
大垣市	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
桑名市	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
海津市	平成29年 7月 1日（土）～ 7月31日（月）	
養老町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
神戸町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月28日（金）	
揖斐川町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	
池田町	平成29年 7月 3日（月）～ 7月31日（月）	

2 意見等募集結果

	大垣市	桑名市	海津市	養老町	神戸町	揖斐川町	池田町	合計
提出者	15人	0人	3人	8人	1人	3人	1人	31人
提出件数	39件	0件	20件	16件	13件	6件	4件	98件

3 意見等の概要と対応の考え方

(1) 全体に対する意見

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
1～10 大垣市	1 ～ 10	案に賛同します。	策定後は、計画に基づき、持続可能な地域公共交通ネットワークの形成や地域の活性化に取り組んでまいります。
23 養老町	11	沿線住民の熱意と行動、行政の支援、事業者の協力により、養老線の再生戦略を推進して欲しい。 乗って残そうではなく、乗りたくなるローカル線のキャッチ戦略等。	鉄道事業者をはじめ、沿線市町、企業、市民団体等と連携して養老線の活性化に努めてまいります。

(2) 目標指標及び目標値の設定に対する意見（計画（案）56～57ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
27 神戸町	12	養老線の年間利用者数の目標値を現在の600万人から維持、できれば増加として欲しい。 人口が減るから目標値を下げることは、これからの経営努力に水をさすように感じられる。	人口減少や少子高齢化等が進む中、引き続き減少傾向となることを見込んでおります。 計画の実施により、減少幅の縮小や、養老線が持続可能な公共交通として維持できるよう努めてまいります。

(3) 目標を達成するために行う事業・実施主体（アクションプログラム）に対する意見

① まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（計画（案）58ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
17 海津市	13	<p>住み良い街とするため、海津市公共交通リニューアルプランを提案します。</p> <p>（養老鉄道駅の美濃松山駅、石津駅、駒野駅をハブ化対象駅として設定し、整備して欲しい。</p> <p>バス路線は、できるだけ公共施設等へのアクセスを考慮するとともに、養老鉄道ダイヤに合わせて欲しい。</p> <p>利用者増加作戦として、車内の広告スペース等の活用や、枕木オーナー制度の導入、古代史探求イベント（ヤマトタケルの活用）開催等に取り組んで欲しい。）</p>	<p>ご提案いただきました海津市公共交通リニューアルプランにつきましては、利用状況等を考慮しつつ、海津市地域公共交通網形成計画の改定時に検討してまいります。</p> <p>現在、利用者の多い朝・夕の時間帯等に合わせて主要駅へバスを乗り入れています。養老鉄道のダイヤ全てに合わせてバスを運行することは難しいと考えております。</p> <p>車内の広告スペース等の活用につきましては、関係者と連携して、検討してまいります。</p> <p>枕木オーナー制度につきましては、アクションプログラムで計画しております。</p> <p>イベント開催等につきましては、関係者と連携して、集客効果のあるイベント開催に努めてまいります。</p>
30 揖斐川町	14	<p>揖斐駅への送迎車両等による国道の渋滞を緩和するため、揖斐駅東側の通り抜け道路の確保が必要と思われる。</p>	<p>ご提案いただきました揖斐駅周辺の整備につきましては、道路整備、道の駅整備、宅地整備など多岐にわたるものですので、他の計画等との整合性も図りつつ、関係課と連携して検討してまいります。</p>
30 揖斐川町	15	<p>揖斐駅前活性化のため、揖斐駅と一体化した道の駅整備構想はいかがでしょうか。</p> <p>河川敷を利用した親水公園も含めて町内外の利用者による鉄道の活性化になるのでは。</p>	
30 揖斐川町	16	<p>揖斐駅東側は、有望な住宅地であると思います。</p> <p>駅前整備と含め、一体的な整備をしていただきたいと思います。</p>	

② 養老鉄道(株)及び養老線に関する取り組み（計画（案）59ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
16 海津市	17	養老鉄道は、鉄道運行として安全運行や、売上げの増加や経費の削減に努めるだけではなく、旅行業等の事業展開も視野に入れての計画を持つべきではないだろうか。 必要に応じて定款変更。	養老鉄道は、安全運行とともに、売上げの増加や経費の削減による持続可能な経営に努めてまいります。 沿線市町や観光団体との連携や、旅行会社等への営業にも努めてまいります。旅行業の実施については、定款に記載されております。 運賃改定については、国の認可事項でもあり、慎重に検討してまいります。
16 海津市	18	売上額を伸ばすために運賃を上げることは利用者を逃がすことになるとともに、不採算の責任は利用者にならないため、運賃改定は慎むべきであろう。	現在、維持管理費の節減を目的とした踏切の廃止の検討は行っておりません。 踏切の廃止には、地域住民の理解が必要となりますので、地域住民とも連携して検討してまいります。
25 養老町	19	踏切の維持管理費の節減のため、軽車両用の踏切の廃止を検討して欲しい。	養老鉄道(株)職員のプロパー化については、計画的に進めてまいります。 事業形態変更後は、沿線市町、鉄道事業者、地域住民、利用者等の関係者が連携した養老線の活性化に努めてまいります。
27 神戸町	20	養老鉄道(株)職員のプロパー化を計画的に進める等、公有民営化が、「地域の鉄道」として生まれ変わる第一歩になっていって欲しいと思う。	計画を進めるうえで、貴重な意見として参考とさせていただきます。
30 揖斐川町	21	養老鉄道は高校通学の唯一の手段である。揖斐川町民全体（行政、政治、住民）で存続について考える必要があり、養老鉄道存続地方税も含めて考えましょう。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
12 大垣市	22	運賃の支払い方法としての電子マネー利用を検討して欲しい。	電子マネーへの対応については、導入時の設備投資及び導入後の維持管理に多くの費用が必要となるため、導入は難しいと考えております。
15 大垣市	23	J R 東海大垣駅、桑名駅での乗継の円滑化を図るため、プリペイドカードの導入の検討をして欲しい。	
15 大垣市	24	J R 東海大垣駅、桑名駅での乗継の円滑化を図るため、乗車券販売機の設置をして欲しい。	
16 海津市	25	大垣駅にて J R 線へ乗り継ぐ際の利便性の向上や、近鉄名古屋駅へ向かう際の切符購入や精算方法の改善等の運行サービスを改善してもらいたい。	近鉄名古屋駅へ向かう際の切符購入方法等については、費用対効果等を考慮しつつ改善を検討してまいります。
13 大垣市	26	アテンダントからの乗車券の提示依頼に従わない乗客がいるため、警察と連携してすぐに通報できる体制を整えて欲しい。	関係者が連携し、無賃乗車の防止等の乗車マナーの向上に努めるとともに、運賃の支払い方や支払い方の説明方法等について改善を検討してまいります。
13 大垣市	27	学生の無賃乗車について、高校生の通学手段を把握するとともに、定期乗車券購入の確認も必要と思う。	乗降口の限定等の車両整備につきましては、車両更新時に、費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。
15 大垣市	28	無人駅には、乗車券を回収する箱の設置とともに、車内にも乗車券回収箱を設置することを提案します。	なお、無人駅及び車内には、回収箱が設置されております。
16 海津市	29	乗客数の少ない時間帯は車両の乗降口を運転席に近い1ヶ所に限り、乗車券のチェックと料金の回収を徹底し、キセル乗車の防止対策に努めるべきである。 運転士がダイヤに追われ後部車両の乗客の切符をチェックせず発車する姿勢に疑問を感じる。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
25 養老町	30	無人駅から無人駅への乗降の場合に運賃を支払いやすい運賃の回収方法を検討して欲しい。	
27 神戸町	31	車内放送の改善や、運転席側での降車となるような車両更新等により、無賃乗車の防止対策を実施して欲しい。	
13 大垣市	32	乗客同士のトラブル等について、無人駅だとすぐに通報できないのが現状となっている。 事業形態変更後は、駅員無配置となっている駅への係員配置は考えていますか。	関係者が連携し、安全・安心な鉄道運行に努めてまいります。 事業形態変更後についても、人件費の削減のため、無人駅への常駐の係員配置の予定はございません。
27 神戸町	33	車内アシスタントのデジタル方式の切符販売機使用や、服装の改善を図って欲しい。	車内アテンダント業務の充実によるサービス向上等については、費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。
15 大垣市	34	利便性の向上による利用者の増加のため、養老線の増便とパターンダイヤの設定、ネットワークを養老線各駅で構築、車内に障がい者車椅子の専用場所確保を提案します。	運行本数の増加には、車両や人員等の多くの費用が必要となります。 引き続き、車両や人員等の経営資源を最大限に生かすとともに、費用対効果を考慮しつつ便利でわかりやすいダイヤ編成やネットワークの構築に努めてまいります。
16 海津市	35	通勤時間帯の利用者に対応したメリハリの有るダイヤを組むべきであり、観光客に対応した土・日・祝日のダイヤ編成、15～20分間隔での運行を試みてはどうだろうか。	障がい者車椅子の専用場所確保については、車両更新時等に対応してまいります。
16 海津市	36	電車のスピードアップと時間帯を限って有人駅しか停まらない快速等の導入を検討すべきである。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
18 海津市	37	アンケートで運行本数の増加を望む人が多いのに、解決策として具体的な方策がない。	
27 神戸町	38	ダイヤについて、終電まで最低1時間に2本の運行と、パターンダイヤに設定して欲しい。	
28 揖斐川町	39	「運行本数が少ない⇒本数を増やす」要望に対して、通称揖斐線側について、交換駅の広神戸駅の撤去された下り専用レール・ホームを改修・戻し、運行間隔の短縮や運行本数を増やすことを提案します。	
15 大垣市	40	鉄道運転者の養成、鉄道技術の伝承等をJR東海、樽見鉄道などとともに協同して行うシステムを構築することを提案します。	鉄道事業の推進に当たっては、他のローカル鉄道等との情報交換やイベント開催等における連携に努めてまいります。
15 大垣市	41	地方鉄道のあり方や維持・発展を考えるシンポジウムを養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道、三岐鉄道と共催で開催することを提案します。	計画（素案）のアクションプログラムに「他のローカル鉄道等との連携」を追加いたします。（実施：平成29年度から、実施主体：養老鉄道株、（一社）養老線管理機構）
27 神戸町	42	近畿日本鉄道㈱関係の養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道及び沿線市町の連携した「地方鉄道サミット」を開催し、情報交換をしてはどうか。	
23 養老町	43	国は、公共交通基金を創設し、赤字補填や設備更新を補助して欲しい。	鉄道事業再構築実施計画の認定により、優先的な支援を受ける予定となっております。 今後とも、国に対し、支援の拡充を要望してまいります。

③ バス・タクシー交通に関する取り組み（計画（案）60～61ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
27 神戸町	44	沿線市町の連携した二次交通の 利便性向上を実施して欲しい。	沿線市町が連携して二次交通の 利便性向上に努めてまいります。
18 海津市	45	バス路線について、海津市内の駅 あるいは多度駅から愛知県津島市 や愛西市へのバス路線があれば利 用増加が期待できる。	現行のバス利用者の利用状況等 を踏まえながら、利便性の向上・費 用対効果等を考慮しつつ検討して まいります。
16 海津市	46	バスやタクシーの利用促進を図 るため、駅でのタクシー待機への協 力金や駅利用料免除等を実施して はどうか。	タクシー事業者と連携して無人 駅等でのタクシーの待機方法の改 善や利便性の向上等に努めてまい ります。
16 海津市	47	現行の公共交通ではアクセスの 不便な観光施設等について、土・ 日・祝日限定の直行便バスを運行さ せてみてはどうか。	他の鉄道事業者や、バス事業者、 タクシー事業者とも連携し、主な観 光施設等へのアクセスの改善に努 めてまいります。
21 養老町	48	養老町内の駅までの交通アクセ ス（土・日のオンデマンドバスの定 期便運用希望）を確保して欲しい。	養老町のオンデマンドバスにつ きましては、現状の利用形態を精査 しながら、平日だけでなく、ご意見 にある土日運行の必要性、タクシー や路線バスとの連携等も含めて、養 老町独自の交通網形成計画の策定 の中で検討してまいります。
24 養老町	49	養老町3駅（養老、高田、烏江） とオンデマンドバスの連携構想を 検討して欲しい。	
26 養老町	50	養老鉄道の駅、公共施設、商業施 設等を結ぶ路線バスを検討して欲 しい。 検討にあたっては、町外への移動 は鉄道で町内の移動はバスを利用 する等、鉄道、路線バス、オンデマ ンドバスの役割の整理を利便性と 効率性を踏まえて検討して欲しい。	
29 揖斐川 町	51	養老鉄道の存続には、揖斐川町コ ミュニティバスとの連携が必要で ある。高齢者でも楽に乗れる事が真 の住民サービスとなるため、コミュ ニティバスの改善を提案します。 （バスの小型化、路線は集落の中に 設定、バス停を増やす）	揖斐川町における公共交通の在 り方について現在検討しておりま すので、貴重な意見として参考とさ せていただきます。

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
31 池田町	52	<p>通学、通勤のための池田町内の駅への二次交通手段がない。</p> <p>コミュニティバスの早朝の設定を考えてはいかがでしょうか。</p>	<p>現在運行する役場市橋線が早朝の時間帯に広神戸駅へ乗り入れをしております。他の3駅への乗り入れ等につきましては、路線の見直しやダイヤ改正時に利用者等の意見を参考に検討してまいります。</p>
27 神戸町	53	<p>各駅でのタクシー電話番号表示を実施して欲しい。</p>	<p>タクシー電話番号表示については、アクションプログラムに記載されております。</p>

④ 交通結節点の機能充実に関する取り組み（計画（案）62～63ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
14 大垣市	54	特徴のある駅舎づくりや、住民の方と共同で、駅前広場でのビアガーデン等を開催して欲しい。（和服アテンダント、動物、足湯、イルミネーション、駅キャラクター等）	地域住民や市民団体等とも連携し、まちづくり及び観光拠点としての駅舎や駅前スペースの有効活用やイベントの開催等に努めてまいります。 駅等での各種案内の充実や、駅舎の環境整備については、利便性の向上や費用対効果等を考慮しつつ検討してまいります。 事業形態変更後についても、人件費の削減のため、無人駅への常駐の係員配置の予定はございません。
15 大垣市	55	地域住民や地域団体と連携した無人駅の解消、安全で安心できる駅づくり、無人駅への駅員の配置及び車内への補助員の配置を提案します。また、駅の活用や、駅での観光案内や乗り換え案内、路線図掲示等による利便性向上を提案します。	
16 海津市	56	無人の駅舎の安価な家賃での貸し出や市町の支所とするなど、活用してみてはどうだろうか。 乗車券の委託販売や、キセル乗車の防止効果も期待できる。	
27 神戸町	57	駅舎を充実して欲しい。 地域ボランティアの駅舎管理による無人駅解消や、悪質ないたずら防止、無賃乗車の防止、トイレの環境維持、障がい者トイレ整備等を検討して欲しい。	
16 海津市	58	鉄道利用者にとって本当に駐車場が不足しているなら、公共駐車場の新設や民間駐車場の借り上げを検討すべきであろう。	各市町においてパーク＆ライド駐車場の整備に努めてまいります。
27 神戸町	59	パーク＆ライド駐車場の増加を実施して欲しい。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
19 養老町	60	養老駅に無料駐車場（自動車、自転車）を作って欲しい。	養老町におけるパーク＆ライド用の無料駐車場については、美濃高田駅、烏江駅において検討しております。 養老駅の無料駐輪場につきましては、整備されております。
21 養老町	61	養老駅周辺の駐車場の整備及び確保をして欲しい。	
22 養老町	62	駅周辺に駐車場を整備して欲しい。	
24 養老町	63	養老駅周辺の近鉄不動産所有地や民地を活用し、駐車場を整備して欲しい。	
31 池田町	64	美濃本郷駅の駐車場、美濃本郷駅及び北池野駅の駐輪場が満車となっているため、増設を望みます。	美濃本郷駅周辺で新たに駐車場用地を確保することは難しい状況となっております。今後は、駅構内にある月極駐車場用地を池田町が管理する予定ですので、有効利用出来るよう検討してまいります。北池野駅の駐輪場については、多目的ホール南側駐輪場をご利用ください。
15 大垣市	65	養老線を基幹交通機関として、養老線交通圏域の二次交通の充実を図ることを提案します。 (各駅へのバス接続、パーク＆ライドの充実、運賃割引、西大垣駅から大垣市民病院南玄関へのバス路線、揖斐行き「室」駅を桑名行きとの統一駅、多度駅から津島市や愛西市への二次交通の確保)	二次交通の充実のため、バス接続や、パーク＆ライド駐車場の整備に努めてまいります。 運賃割引については、関係事業者が連携して検討してまいります。 大垣市民病院南玄関へのバス路線については、専用スペース等の施設整備が難しい状況にありますので、今後の研究課題とさせていただきます。
27 神戸町	66	現在の通勤・通学・通院・買物等の利用状況を踏まえた駅の位置を再検証してみることも必要なのは。 大垣女子短期大学西側へ新駅を設置してはどうか。	多度駅から津島市等への二次交通については、需要等の把握から検討してまいります。 新駅の設置については、当初の設備投資及び導入後の維持管理に多くの費用が必要となることや、大きな需要が見込めないため、費用対効果の面から設置は難しいと考えております。なお、大垣女子短期大学へは、大垣駅からバス路線が整備されております。

⑤ 地域主体・地域との連携による取り組み（計画（案）64～65ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
15 大垣市	67	養老線地域公共交通再生協議会が養老鉄道(株)及び(一社)養老線管理機構と交通まちづくり契約を締結することを提案します。(自治体の交通政策理念と養老鉄道の経営理念及びビジョンの尊重、将来展望を示す方針等、収支等の公開と議会への報告、検証委員会等の実施、養老鉄道からの提案義務等)	養老線地域公共交通再生協議会において、計画の進捗状況の確認や計画の見直し等の協議、経営状況等の報告、その他の持続可能な地域公共交通に関する協議等を行ってまいります。 沿線市町議会においても、計画の進捗状況や経営状況等の報告を行ってまいります。
15 大垣市	68	計画を推進するため、行政や交通事業者、地域住民の参加による話し合いを各地域で行うことを提案します。さらに、日常的に地域住民と交通事業者が話し合える場所を確保することを提案します。	個別の協議事項等の場合は、必要に応じて各市町や各地域での意見交換等を行ってまいります。 鉄道運行に係る日常的な連携については、鉄道事業者及び沿線市町において強化してまいります。
15 大垣市	69	計画の基本的な方針及び目標を達成するためには、行政、交通事業者、地域住民の話し合い、議会での議論が共通な認識の前提となります。行政、交通事業者の積極的な情報開示と地域住民との話し合いを推進することを提案します。	
16 海津市	70	我々のお金が養老線存続のために有効に使われていることをチェックするシステムが必要であると思われる。(住民を代表する公募委員や企業経営者、学識経験者への説明や意見交換等)	
18 海津市	71	沿線市町の負担金に対しての収支の開示が必要。	
18 海津市	72	鉄道運行に係る関係者の連携強化を図るため、市民団体等の意見を取り入れる方策が必要。	
23 養老町	73	沿線市町が連携し、利用者の声を改善に繋げる仕組み(運営委員会)を構築して欲しい。	

⑥ 公共交通の利用促進に関する取り組み（計画（案）66～68ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
14 大垣市	74	新たな沿線の魅力の創出をして欲しい。（菜の花、ヒマワリ、コスモス等の植栽等）	<p>地域住民や市民団体等とも連携し、養老線を利用したくなるような魅力の創出や既存の地域資源の活用に努めてまいります。</p> <p>周辺の観光資源や集客施設等とのアクセスの改善、沿線市町のイベント時の利用促進、他の鉄道会社や旅行会社との連携にも努めてまいります。</p>
14 大垣市	75	地域との連携等を推進して欲しい。（集客施設、高齢者施設、イベント、JR東海、旅行会社）	
19 養老町	76	藤の花などを植えて5月観光客を呼び込み、11月はモミジやカエデを植えて紅葉を楽しむ観光客を呼び込んで欲しい。	
19 養老町	77	風呂・トイレなど整備された近代的なキャンプ場を養老山麓に作って欲しい。	
16 海津市	78	<p>運転免許返納者への優遇措置が提案されているが、ここは思い切ってシルバー運賃の導入を検討してはどうだろうか。</p> <p>今後、高齢者は利用者として大きな可能性を秘めている。</p>	<p>沿線市町において、運転免許証自主返納支援事業を実施してまいります。</p> <p>また、関係者が連携し、高齢者にとって公共交通を利用しやすい運賃体系等の構築や普及啓発に努めてまいります。</p>
23 養老町	79	運転免許証自主返納者支援として5,000円の回数券を配布して欲しい。	
11 大垣市	80	大垣市では子育て支援策として無料バスチケットを配布している。養老線でも配布してはどうですか。	<p>子ども向けの啓発グッズを作成、配布し、子ども向けの普及啓発に努めております。</p>
31 池田町	81	<p>子どもの時からの利用促進が、高校生、大人になってからの鉄道利用の習慣化に必要と思います。</p> <p>子ども同伴の大人料金の割引きや、子どもや中高生の休日限定のフリー切符の創設。</p>	<p>計画（素案）のアクションプログラムに「子育て世帯を対象とした優遇施策」を追加いたします。（実施：平成29年度から、実施主体：沿線3市4町、養老鉄道㈱）</p>

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
12 大垣市	82	サイクルトレインの平日運行時間の拡大や、指定の車両が混雑している場合は他の車両も利用できるように検討して欲しい。	養老線の利用促進策としてのサイクルトレインの充実と、利用者の安全の確保の観点等から検討してまいります。
12 大垣市	83	市民団体との連携等の推進について、西大垣駅前の養老鉄道(株)本社の会議室スペースや駐車場部分を活用してはどうか。	養老鉄道(株)本社屋については、現状として手狭な状況であること、職員駐車場部分についても、新たな整備費用が必要となることや安全性確保の観点等から、活用は難しいと考えております。
14 大垣市	84	魅力ある列車を運行して欲しい。 (地域に関連したラッピング等の特徴的な車両、玩具・絵本コーナー、音楽列車、カラオケ列車等)	列車のラッピングについては、引き続き、企業等からの募集に努めてまいります。 また、薬膳列車や高等学校との連携事業、広告スペースの有効活用等の車両を活用した定期外利用者の確保に努めてまいります。
15 大垣市	85	養老線の特色を全国に発信するラッピング車両(トイレ設備付)の増設を市民とともに導入することを提案します。	トイレ設備付き車両の導入については、多額の費用が必要となるため、難しいと考えております。
27 神戸町	86	ラッピングカーを増やして欲しい。市町や企業のラッピング車両や、「モノ・ヒト・情報」等の地域資源を活用した、見て楽しい、乗って楽しい、夢のあるラッピング車両がいろいろあってよいのでは。	
16 海津市	87	車両広告スペースを無料で貸し出すなど、活用してみてもどうか。 書や絵画等の展示をすれば、広告収入以上の効果が期待できる。	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
15 大垣市	88	沿線市町は、マイカー利用から公共交通利用へ誘導する総合的な交通政策を策定・充実させることを提案します。(企業と共同での社会実験、歩行者安全エリアの充実、歩車分離式信号機の増設、レンタサイクルの充実、観光資源を生かした観光ルートの開発、ノーカーデーの官民一体実施)	公共交通利用へ誘導するため、積極的な普及啓発や情報発信、企業や地域住民、市民団体等と連携したノーカーデー実施等の利用促進に努めてまいります。 公共交通を利用しやすい環境整備やレンタサイクルの充実、観光ルートの開発等に努めてまいります。
15 大垣市	89	マイカー利用から公共交通利用へ誘導する総合的な交通・環境政策を、地域住民の利用促進はもとより、沿線企業や沿線市町職員の通勤利用を市民とともに推進することを提案します。	
16 海津市	90	定期外利用者の増加を図るため、ノーカーデーの実施、ハイキングの充実、映画や旅行雑誌の活用等に学校、住民、商工会、各種団体等に呼びかけるべきである。	
27 神戸町	91	モビリティ・マネジメントを沿線市町や企業で実施して欲しい。 沿線市町職員から始め、住民、企業へと輪を広げていったらどうか。	
12 大垣市	92	シンポジウムの講師案として「地方交通再生請負人」小嶋光信氏、「地方鉄道はチャンスの時代」中川大氏(富山大学副学長)を提案します。	シンポジウム等の開催の場合には、養老線の活性化等に寄与すると考えられる講師等を幅広く検討してまいります。
12 大垣市	93	フェイスブックでの風景写真、食べ物等の情報発信を頑張って継続して欲しい。	ホームページやフェイスブック等を活用した養老線や沿線地域に関する魅力の発掘や情報発信をはじめ、魅力を活用したスタンプラリー等のイベント実施に努めてまいります。
14 大垣市	94	周辺地域の魅力の発掘や情報発信をして欲しい。(地域住民等との連携、動画、周遊マップ、グルメマップ、写真掲示、観光案内、フェイスブック、スタンプラリー等)	

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
20 養老町	95	枕木オーナー制度を導入して欲しい。	枕木オーナー制度については、アクションプログラムに記載されております。
11 大垣市	96	ヘッドマークをデザインする権利を販売し、列車に掲示して運行後は、購入者にヘッドマークを提供する事業を実施してはどうですか。	計画（素案）のアクションプログラムに「ヘッドマークオーナー制度」を追加いたします。（実施：平成30年度から、実施主体：養老鉄道株）
16 海津市	97	養老鉄道の回顧展の開催を提案したい。	平成31年度の養老線全線開通100周年記念事業として計画（素案）のアクションプログラムに「回顧展等」を追加いたします。（実施：平成31年度、実施主体：養老鉄道株、（一社）養老線管理機構）

⑦ その他の取り組み（計画（案）69ページ）

意見提出者No.	意見No.	意見等の概要	対応の考え方
31 池田町	98	大野町民の美濃本郷駅利用があります。 大野町民へのアンケート収集も必要と思います。	利用者アンケートでは、沿線市町以外の利用者からの回答も含まれております。 沿線市町以外の関係市町とも連携した実態把握や利用促進等による養老線の活性化に努めてまいります。